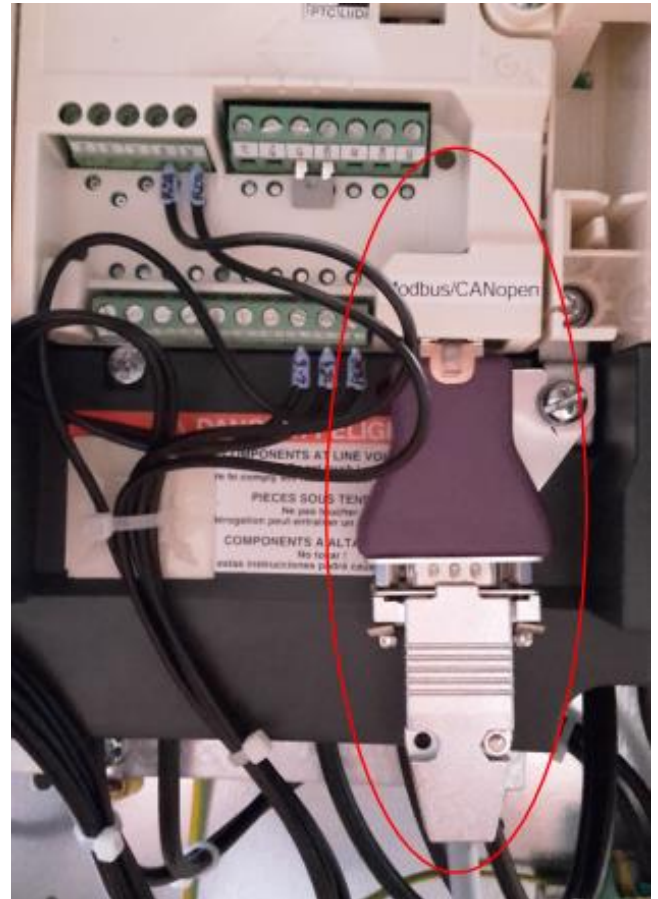
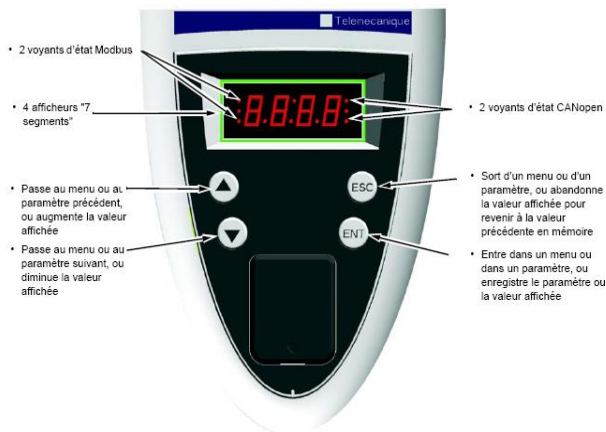


## Configuration en BUSCAN

Le variateur piloté en buscan est câblé comme la photo à droite.



Suivre la programmation ci-dessous pour configurer le variateur :

- > « LIF »
- ... -> « COM »
- + ... -> « CNO »
- > « ADCO »
- + ... -> « 6 »
- + + -> « BDCO »
- + ... -> « 500 »
- +

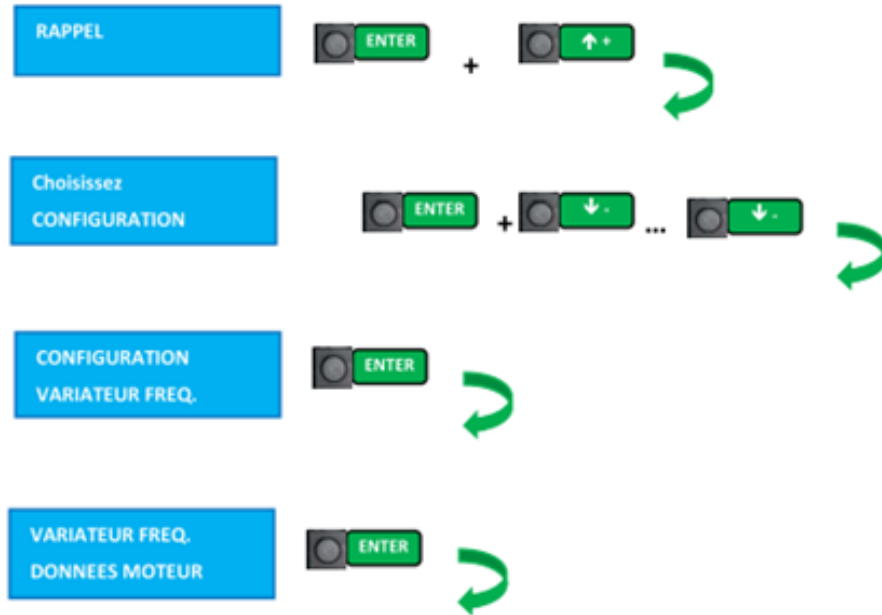
Couper le courant et attendre que le variateur ET les cartes EVOLUTION s'éteignent

Remettre le courant puis faire l'auto-tuning (voir page suivante)

## Procédure d'auto-tuning (tout se passe dans la manœuvre EVOLUTION) :



**A effectuer en Manoeuvre de rappel**



**Mettre « OUI » pour lancer l'auto-tuning**



L'ascenseur est maintenant prêt à fonctionner

## Configuration en filaire :

Le variateur piloté en filaire est câblé comme la photo à droite

Suivre la programmation ci-dessous pour configurer les entrées/sorties du variateur :

### 2 NIVEAU D'ACCES (LAC) :

Expert (EPr)

### 1 MENU VARIATEUR (DRI)

#### ➔ 1.5 ENTREES / SORTIES (I-O)

- Type cde 2 fils (TCT) : niveau (LEL)

### 1 MENU VARIATEUR (DRI)

#### ➔ 1.1 ASCENSEUR (LIF)

#### ➔ CONFIG. ASCENSEUR (LCO)

#### ➔ AFFECTATION E/S (LIO)

#### ➔ ENTREES (INP) :

- Sens avant (FRD) : LI1
- Aff. sens arrière (RRS) : LI2
- Affect roue libre (NST) : LI6
- Inspection (ISP) : LI5
- Gestion vitesse asc. (LSM) : NON
- Retour contact aval (RCA) : NON
- Aff. évacuation (RFT) : Non
- Contact de frein (BCI) : Non
- Canal réf. 1 (FR1) : AI1
- Affectation peson (PES) : Non
- SELECTION VITESSES (SPS)
  - Entrée sélecteur A (SPSA) : LI3
  - Entrée sélecteur B (SPSB) : LI4
  - Sélection de LTS : SPSA1B1
  - Sélection de LLS : SPSA1B0
  - Sélection de STOP : SPSA0B0
  - Sélection de ISP : NON

#### ➔ SORTIES (OUT) :

- Affectation frein (BLC) : R2
- Aff. contacteur aval (OCC) : DO1
- Affectation R1 (R1) : Non défaut (FLt)
- Affectation R2 (R2) : Cmde frein (bLC)
- Affectation DO1 (DO1) : Cont. Aval (occ)
- Affectation AO1 (AO1) : DO1



**Se reporter à la documentation du variateur pour la mise en service.**