

Réerves réduites par SGT02

Éd. 03-2026

Besoin d'aide technique ?



Chat en ligne : www.sprinte.eu



Messagerie Whatsapp : +33 7 57 90 13 63

Table des matières

Informations générales / General information	4
Consignes de sécurité / Safety rules	4
Principe / Principle	5
Fonctionnement détaillé / Detailed operation	8
Accès en gaine	8
Manoeuvre d'inspection	9
Remise en service	10
Vérification du volume de réserve haute	11
Diagnostic Diagnosis	13

Informations générales

La norme européenne pour ascenseurs EN81-21 requiert pour les ascenseurs installés dans des bâtiments existants avec des réserves réduites en gaine, de récréer des zones de refuge lorsque un technicien entre dans la gaine.

Ce document détaille et explique la gestion de ces réserves réduites, par le dispositif SGT02 intégré dans l'armoire Tetra de Sprinte, associé à d'autres dispositifs de sécurité

Lisez le attentivement pour une utilisation de l'ascenseur en toute sécurité.

Consignes de sécurité

Certaines informations nécessitent une attention particulière, elles seront identifiées comme ci-dessous :

DANGER

Risque de mort ou d'accident grave en cas de non-respect des procédures.

ATTENTION

Risque d'accident ou de dommages matériels en cas de non-respect des procédures

IMPORTANT

Opération à réaliser pour s'assurer de la sécurité et du bon fonctionnement de l'ascenseur

REMARQUE

Recommandation pour rendre les opérations efficaces et éviter les problèmes mineurs

Elles seront éventuellement complétées des symboles suivants (conformes à EN ISO 7010:2012) :



Danger général.



Danger lié à la présence de tension électrique



Détérioration possible du matériel par décharge électro-statique.



Danger pièces tournantes.



Danger, risque d'écrasement .



Obligation de couper les circuits sous tension avant toute opération



Obligation du port d'un casque de protection



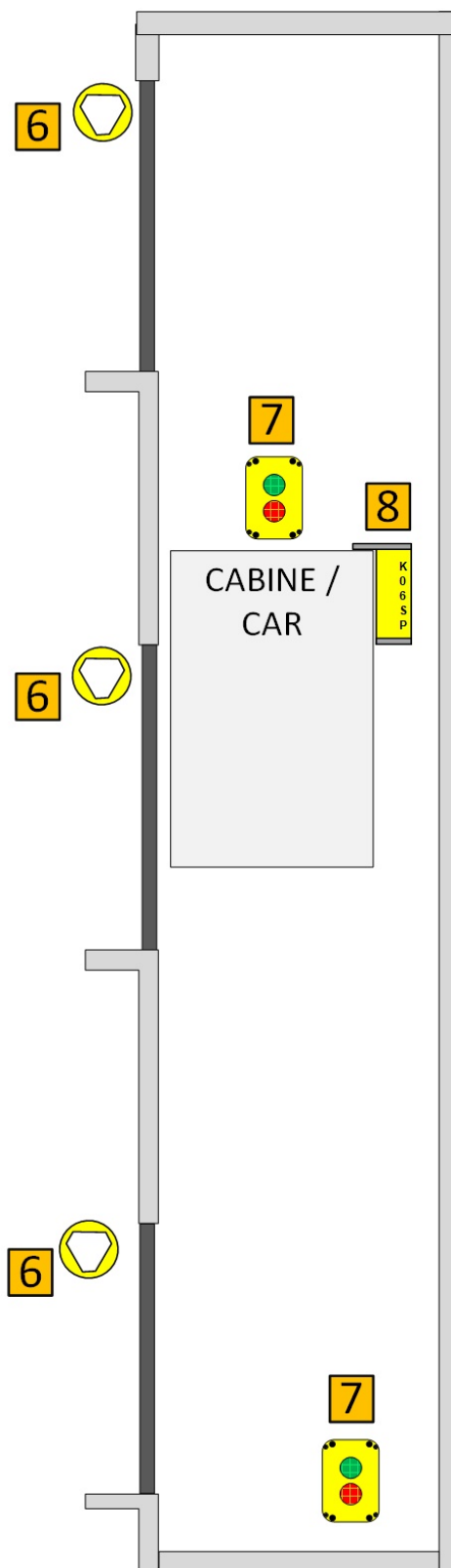
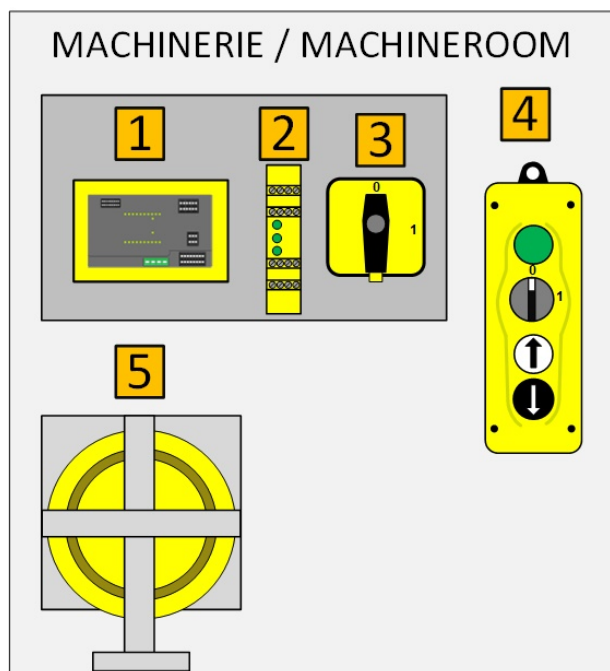
Obligation du port de gants de protection



Obligation du port d'une visière de protection

Principe

Les dispositifs impliqués dans la gestion des réserves réduites sont représentés ci-dessous. Le fonctionnement de cette gestion de réserves réduites est décrit aux pages suivantes.



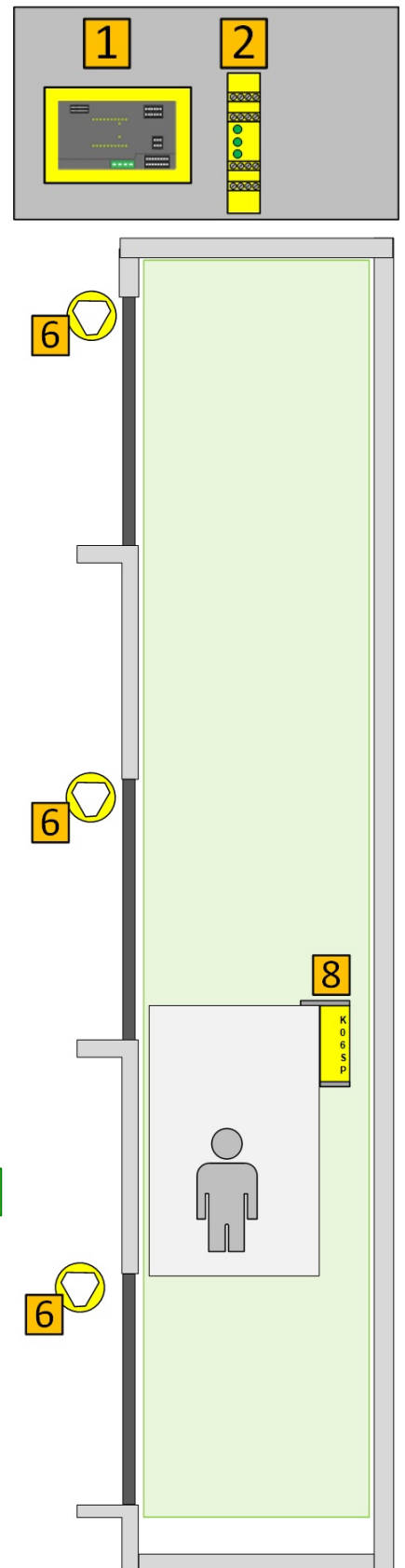
- 1** SGT02, déclencheur du limiteur de vitesse
- 2** Relais de sécurité mémorisant l'accès en gaine
- 3** Clé de réarmement du relais de sécurité
- 4** Manoeuvre de rappel
- 5** Limiteur de vitesse avec anti-dérive électrique
- 6** Contacts de portes d'accès en gaine
- 7** Indicateurs de zones de refuge haute et basse
- 8** Lecteur de position absolu de sécurité K06SP

- **MODE NORMAL**

En mode normal, le relais de sécurité(2) est fermé:

Son premier contact de sécurité referme la chaîne de sécurité pour fonctionner en manoeuvre usager, et son deuxième contact désactive les entrées de réserves réduites du SGT02(1), la cabine peut alors se déplacer sur toute sa course.

Le lecteur de sécurité K06SP(8) envoie en permanence la position de la cabine au boitier SGT02(1) qui connait ainsi les positions les plus hautes et les plus basses atteintes en déplacement normal



Zone de déplacement possible: 

ACCÈS EN GAINÉ / INSPECTION

Lors d'un accès en gainé, les contacts de porte (6) dédiés à cet accès s'ouvrent. Le relais de sécurité (2) est alors dévalidé. Son premier contact de sécurité ouvre la chaîne de sécurité pour empêcher le déplacement en manoeuvre usager, et son deuxième contact active les entrées de réserves réduites du SGT02 (1).

Les indicateurs de zones de refuge (7) s'allument en vert, indiquant que ces zones sont actives et que le technicien peut travailler en toute sécurité dans la gainé.

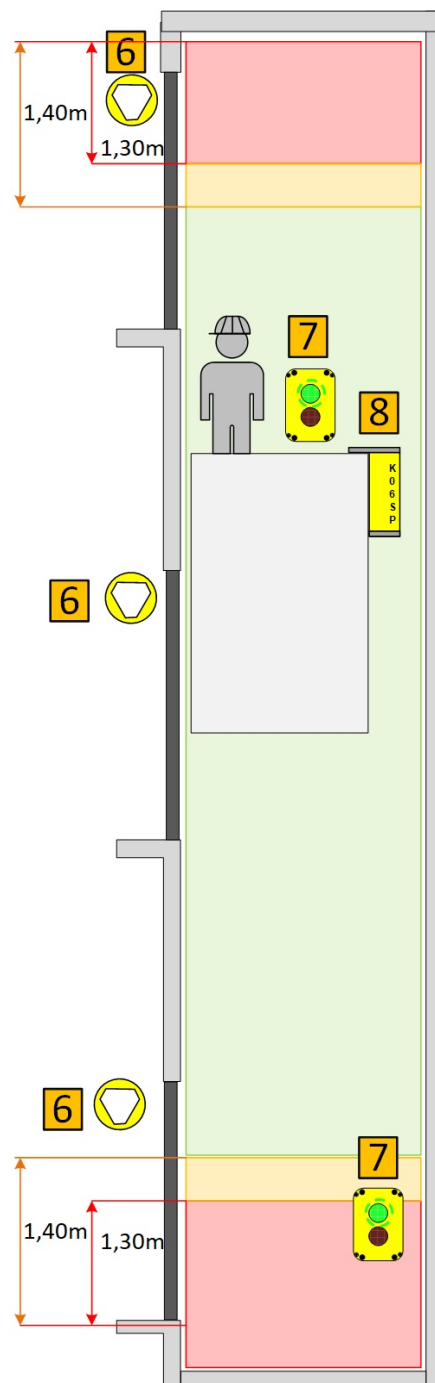
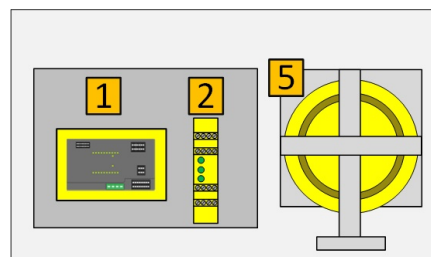
Seul le déplacement en inspection hors des zones de refuge est désormais possible.

Le lecteur de sécurité K06SP (8) envoie en permanence la position de la cabine au boîtier SGT02 (1) :

Dès que la cabine se trouve à **1m40** de la position la plus haute ou la plus basse atteinte en mode normal, le SGT02 (1) ouvre son contact de sécurité qui, ouvrant la chaîne de sécurité, arrête électriquement la cabine.

3s plus tard, le SGT02 (1) referme son contact pour permettre de sortir de la zone de refuge.

Mais si la cabine continue dans la même direction, à **1m30** de la position la plus haute ou la plus basse atteinte en mode normal, le SGT02 (1) déclenche le limiteur de vitesse (5), le parachute arrête la cabine par blocage mécanique.



Zone de déplacement possible:

Zone d'arrêt par ouverture du contact de sécurité (1m40)

Zone d'arrêt par déclenchement du limiteur (1m30)

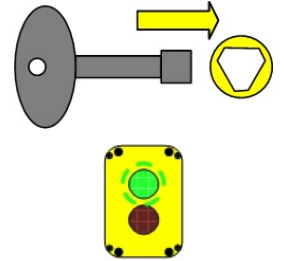
Fonctionnement détaillé

Accès en gaine

REMARQUE

Avant tout accès en gaine, assurez vous que la cabine n'est pas dans les zones de refuge. Si c'est le cas, vous ne pourrez pas vous déplacer et serez obligé de procéder à une remise en service (voir chapitre dédié).

- Introduisez la clé de déverrouillage pour ouvrir la porte palière
- Dès qu'une porte palière est ouverte manuellement, les zones de refuge sont activées. Les indicateurs de zone de refuge sur le toit de cabine et dans la cuvette doivent être allumés en vert, vous indiquant que vous pouvez accéder en toute sécurité



DANGER



Ne jamais accéder en gaine, si l'indicateur est allumé en rouge : les zones de refuge ne sont pas assurées, il y a risque d'écrasement !!!



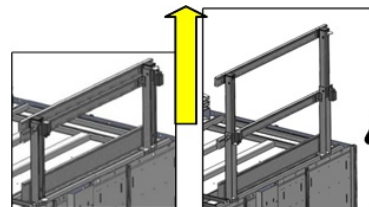
Manœuvre d'inspection

ATTENTION

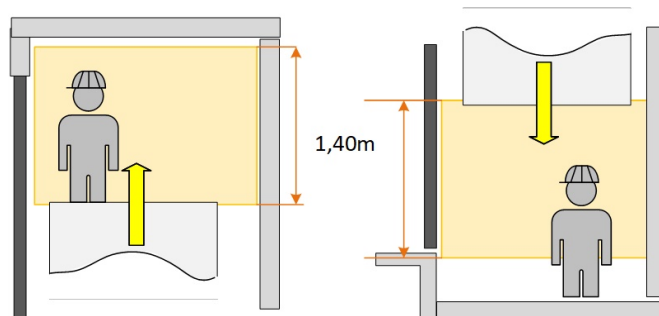
Le SGT02 surveille la vitesse de déplacement en manœuvre d'inspection:

- Si la vitesse dépasse **0,6m/s**, le SGT02 ouvrira son contact électrique de sécurité pour arrêter la cabine.
- Si la vitesse dépasse **0,7m/s**, le SGT02 déclenchera le limiteur pour bloquer la cabine par l'action du parachute. Il ne sera alors plus possible de vous déplacer en inspection, il faudra débloquer le parachute depuis l'extérieur de la gaine avec la manœuvre de rappel (voir chapitre dédié).

- En inspection sur le toit de cabine, déployez la balustrade. Le déplacement est désormais possible hors zone de refuge



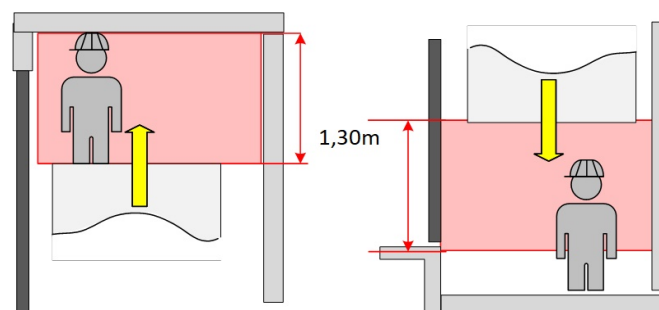
- Si vous approchez des zones de refuges, le SGT02 ouvrira automatiquement son contact de sécurité à 1m40 de la position extrême du mode normal. L'annonce "Fin de course inspection" est diffusée vous indiquant de partir dans le sens opposé. Le SGT02 referme son contact après 3 secondes pour vous permettre de faire demi-tour.



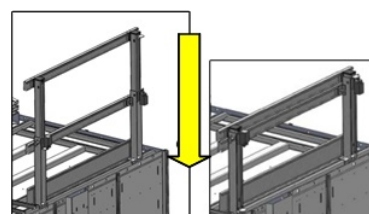
ATTENTION

Si jamais la cabine arrive à 1m30 de la position extrême du mode normal, le SGT02 déclenchera le limiteur pour bloquer la cabine par l'action du parachute.

Il ne sera alors plus possible de vous déplacer en inspection, il faudra débloquer le parachute depuis l'extérieur de la gaine avec la manœuvre de rappel (voir chapitre dédié).



- Une fois votre manœuvre d'inspection terminée, repliez la balustrade si vous étiez sur le toit de cabine, puis ressortez de la gaine.

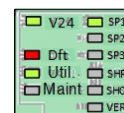


REMARQUE

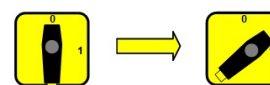
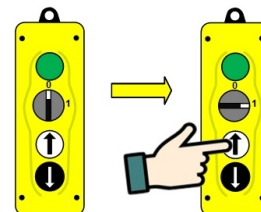
Une fois hors de la gaine, l'ascenseur restera hors-service avec la chaîne de sécurité ouverte, jusqu'à ce que vous ayez effectué la procédure de remise en service (voir chapitre suivant)

Remise en service de l'ascenseur

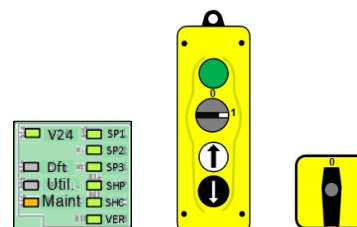
- La remise en service s'effectue depuis l'armoire Tetra en machinerie.
Les leds de la chaîne de sécurité sont OFF à partir du point SP2
L'ascenseur est en hors-service (led Dft rouge ON) en mode usager (led Util. verte ON)
Le relais de sécurité est désactivé (leds CH1 & CH2 OFF)



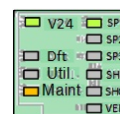
- Passez en manœuvre de rappel, et appuyez sur Montée (ou Descente);
Maintenez également la clé Set activée.



- Quand la chaîne de sécurité est refermée (toutes les leds ON), vous pouvez relâcher le bouton de la manœuvre de rappel et la clé Set.



- En relâchant le bouton de la manœuvre de rappel, la chaîne de sécurité se rouvre normalement à partir du point SP2



- Le relais de sécurité a été réactivé (leds CH1 & CH2 ON), l'ascenseur a été remis en service pour le mode usager



IMPORTANT

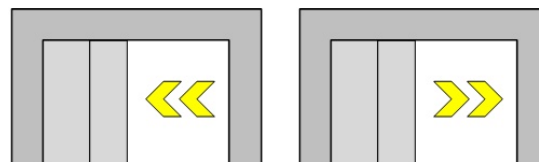
Si le SGT02 a arrêté la cabine électriquement (fin de course inspection) pendant la manœuvre d'inspection, vous devrez effacer les défauts dans l'armoire Tetra pour que l'ascenseur repasse en service.

IMPORTANT

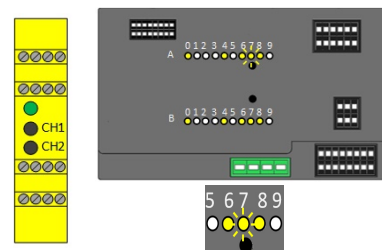
Si le parachute a été déclenché, il faut également réarmer le SGT02 pour qu'il réalimente la bobine du limiteur. Utilisez pour cela l'application Sprinte Control de la tablette.
Allez dans le menu OUTILS OUTILS ASCENSEUR COMMANDES LIMITEUR RÉARMEMENT DU LIMITEUR DE VITESSE.
Vous devrez également effacer les défauts dans l'armoire Tetra pour que l'ascenseur repasse en service.

Vérification du volume de réserve haute

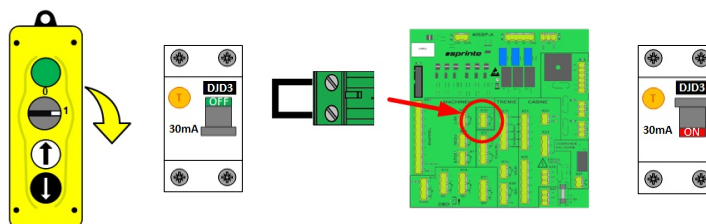
- Placer la cabine en milieu de gaine (hors de la réserve réduite haute) puis ouvrez la porte palière du niveau le plus haut et refermez la, pour déclencher un accès en gaine et activer les réserves réduites.



- Les leds CH1/CH2 du relais de sécurité sont OFF: l'accès a bien été détecté.
- La led A7 du SGT02 clignote : la protection en réserve haute est bien activée.



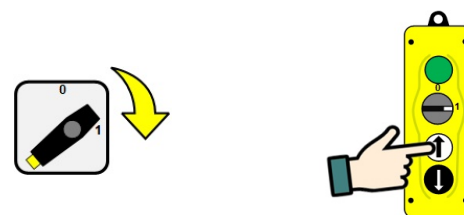
- Passez en manœuvre de rappel, et couper DJD3.
- Retirez le contact X12 de la carte 405SP et insérez un shunt à la place; puis ré-enclenchez DJD3.



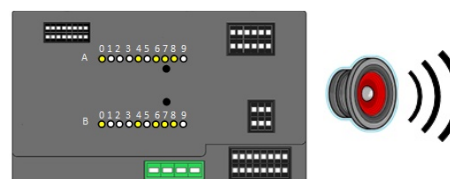
IMPORTANT

La manœuvre de rappel est utilisée pour déplacer l'appareil depuis l'extérieur avec les réserves réduites activées; il est nécessaire pour se déplacer ainsi de court-circuiter le contact de sécurité d'accès en gaine X12.

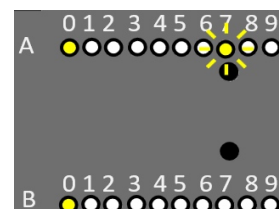
- Maintenez la clé Set activée, et appuyez sur Montée Rappel. La cabine se déplace en montée avec la réserve réduite haute activée.



- A l'approche de la zone de réserve réduite le SGT02 commence à bipper.
- Vous pouvez continuer à monter.
- Quand le bip est continu le SGT02 a ouvert son contact électrique de sécurité.



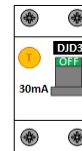
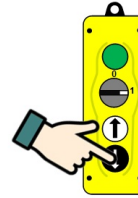
- Vous pouvez continuer à monter. Quand les leds A4 et B4 s'éteignent, le SGT02 coupe l'alimentation de la bobine du limiteur, actionnant le parachute.
- Les leds A6, A8, B6 à B8 sont OFF, le contact de sécurité du limiteur est ouvert.
- Seule la led A7 clignote indiquant que la protection en réserve haute est toujours active.



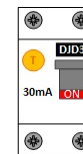
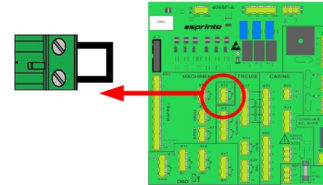
REMARQUE

Vous pouvez maintenant effectuer les mesures des volumes de refuge en partie haute de gaine.

- Pour repasser en service effectuer une descente en manœuvre de rappel pour libérer la cabine de la prise parachute.
- Couper ensuite le disjoncteur DJD3.



- Retirez le shunt de X12 et réinsérez le contact de sécurité initial.
- Ré-enclenchez ensuite le disjoncteur DJD3.



IMPORTANT

Vous devez maintenant effectuer la procédure de remise en service après l'accès en gaine, décrite au chapitre précédent.

IMPORTANT

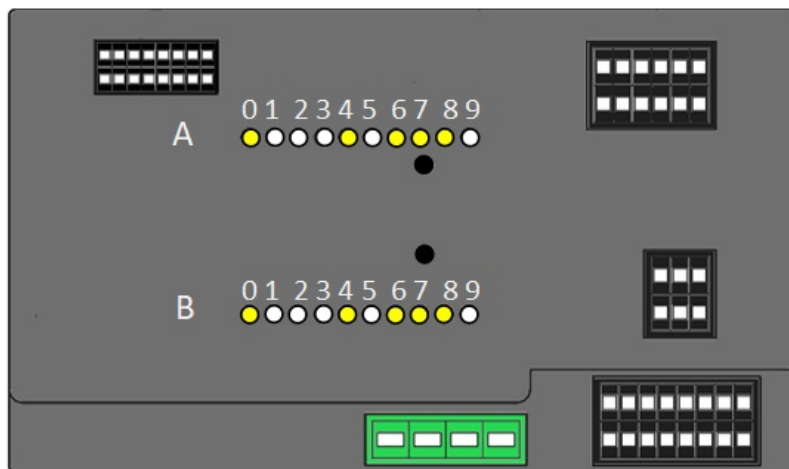
Une fois l'accès en gaine réarmé, il faut également réarmer le SGT02 pour qu'il réalimente la bobine du limiteur. Utilisez pour cela l'application Sprinte Control de la tablette. Allez dans le menu OUTILS OUTILS ASCENSEUR COMMANDES LIMITEUR RÉARMEMENT DU LIMITEUR DE VITESSE.

Diagnostic

Ce chapitre détaille les dysfonctionnements qui peuvent survenir, les causes possibles et les solutions à appliquer.

Etat du SGT02

Le SGT02 indique son état de fonctionnement à l'aide d'une double rangée de 10 leds (A0 à A9 et B0 à B9).



Dans la représentation ci-dessus, les leds sont dans l'état nominal de fonctionnement;

Leurs significations est décrite dans le tabelau ci-dessous :

Led	Indication	État
A0 B0	Alimentation du SGT02	<input type="radio"/> Hors tension <input checked="" type="radio"/> Sous tension
A4	Alimentation de la bobine parking du limiteur de vitesse	<input type="radio"/> Non alimentée <input checked="" type="radio"/> Alimentée
B4	Pilotage du relais de simulation RS	<input type="radio"/> Non commandé <input checked="" type="radio"/> Commandé
A6, A7, A8	Contact de sécurité du limiteur	<input type="radio"/> Ouvert <input checked="" type="radio"/> Fermé
B6, B7, B8	Contact retour du relais de simulation RS	<input type="radio"/> Ouvert <input checked="" type="radio"/> Fermé
A7	État du refuge en réserve haute	<input type="radio"/> Refuge NON assuré <input checked="" type="radio"/> Refuge assuré
A8	État du refuge en réserve basse	<input type="radio"/> Refuge NON assuré <input checked="" type="radio"/> Refuge assuré

