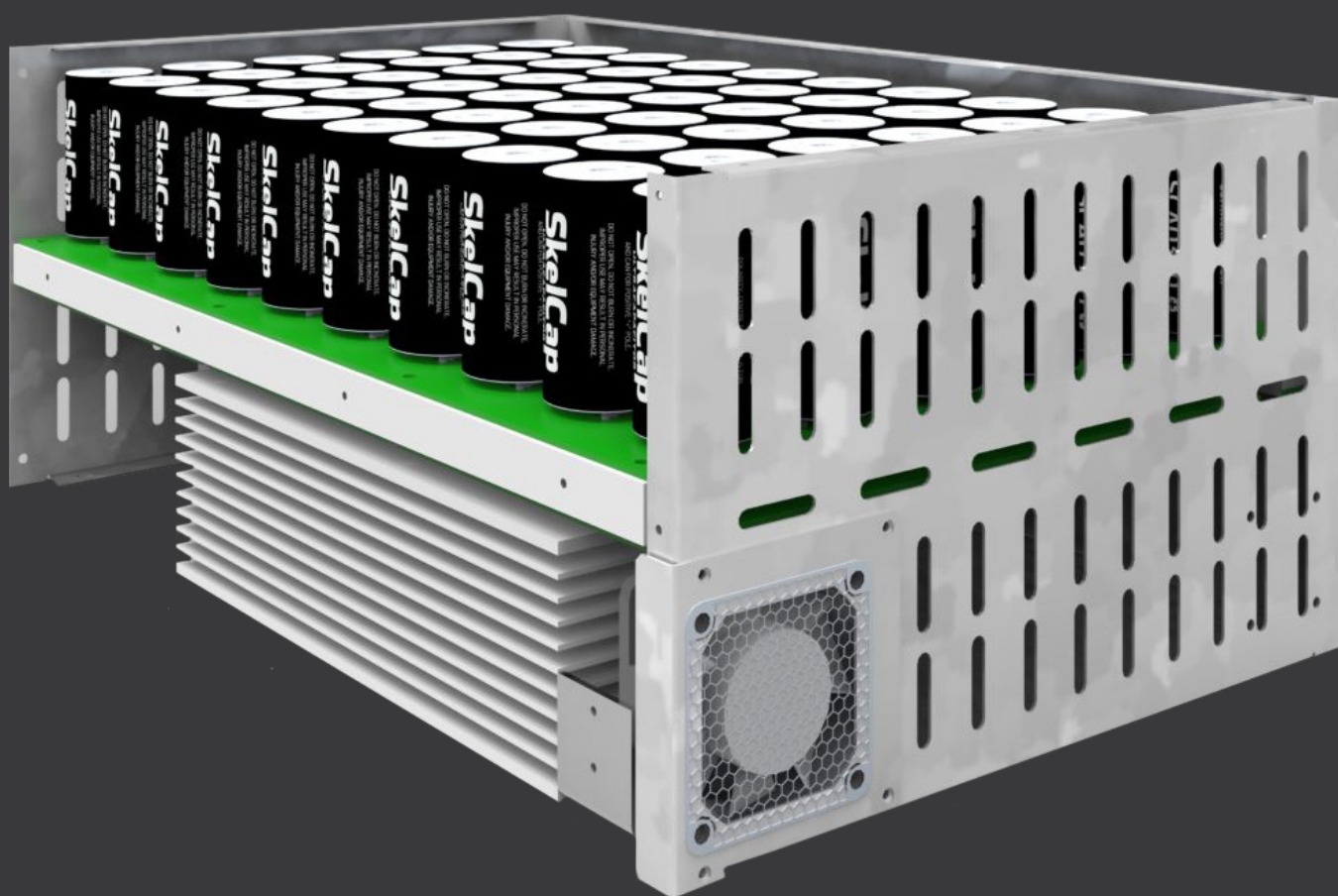


ERS 2G

Systeme de **récupération d'énergie** pour ascenseurs
Energy recovery system for lifts



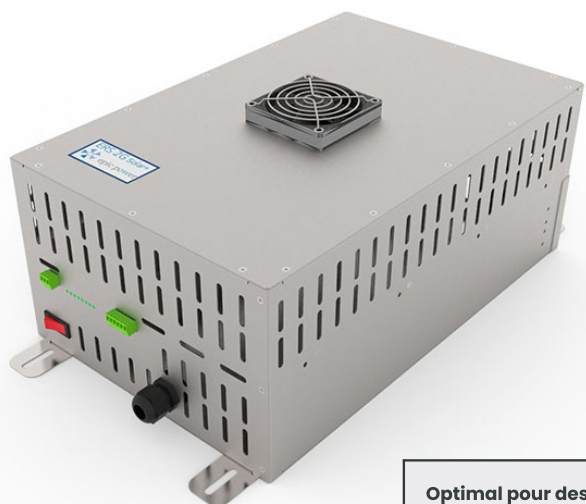
ERS 2G, de quoi s'agit-il?

ERS 2G est un convertisseur DC/DC bidirectionnel à haut rendement, avec un stockage ultra capacitif intégré. Par simple connexion sur toutes marques de variateurs de fréquence, on récupère et stocke de l'énergie générée par l'ascenseur.

Le système récupère l'énergie gaspillée dans la résistance de freinage lors des phases de régénération (décélération). Elle sera ensuite restituée au variateur de fréquence pour la consommation du prochain trajet. Ainsi l'ascenseur pourra atteindre jusqu'à 70% d'économie d'énergie.

ERS 2G is a high efficiency bidirectional DC/DC converter with built-in ultra capacitive storage. By simple connection to all brands of inverter, we recover and store the energy generated by the elevator.

The system recovers wasted energy in the braking resistor during regeneration (deceleration) phases. It will then be returned to the inverter for consumption of the next trip. So the elevator can achieve energy savings of up to 70%.



Les avantages

- Récupère et stocke l'énergie générée par l'ascenseur pour la restituer lors du prochain trajet.
- Pas de restitution d'énergie électrique au réseau EDF (élimination des problèmes d'harmoniques).
- Amélioration garantie de la classe énergétique de l'ascenseur.
- Connexion simple sur toutes marques d'ascenseurs à variations de fréquence.

Advantages

- Recovers and stores the energy generated by the elevator for return it on the next trip.
- No energy return electricity to the EDF network. (Elimination of problems harmonics)
- Guaranteed improvement in the energy class of the lift.
- Easy connection to all brands of elevators with frequency variations.

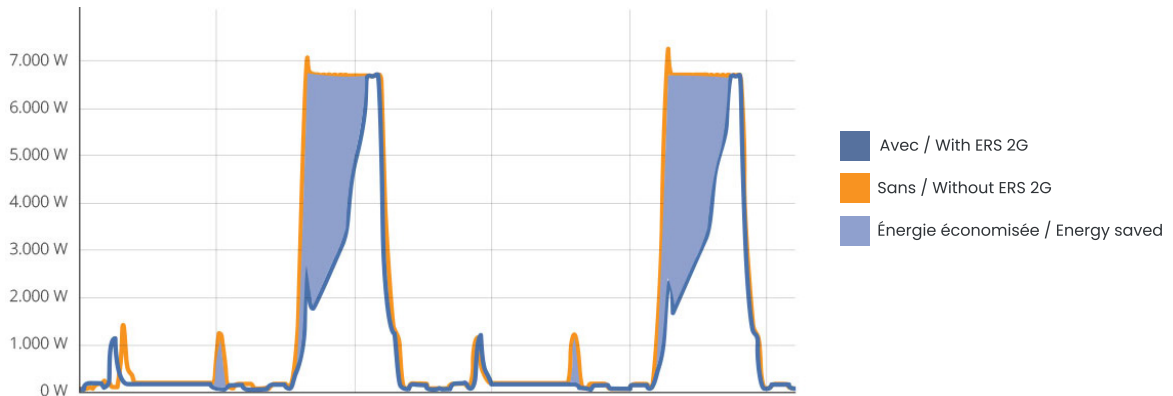
	ERS 2G ERS 2G	ERS 2G x n (mise en parallèle) ERS 2G x n (paralleling)
Optimal pour des ascenseurs <i>Optimum for lifts</i>	Jusqu'à 15 kW <i>Up to 15 kW</i>	Jusqu'à 15 kW x n <i>Up to 15 Kw x n</i>
Energie stockée <i>Stored energy</i>	60000 Ws <i>60000 Ws</i>	60000 Ws x n <i>60000 Ws x n</i>
Puissance nominale <i>Nominal power</i>	6300 W <i>6300 W</i>	6300 W x n <i>6300 W x n</i>
Efficacité <i>Efficiency</i>	Jusqu'à 98% <i>Up to 98%</i>	
Standby <i>Standby</i>	< 2 W <i>< 2 W</i>	
Energie solaire <i>Solar energy</i>	Disponible avec connexion à des panneaux solaires <i>Available with solar panel input</i>	

Des économies d'énergie mesurables et accessibles

Données obtenues dans un véritable ascenseur avant et après l'installation de l'ERS 2G.

Measurable and accessible energy savings

Data obtained in a real elevator before and after installing ERS 2G.

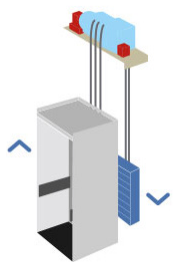


Comment récupère-t-il de l'énergie?

Les ascenseurs à traction électrique génèrent de l'énergie pendant les phases de régénération (décélération). Cette énergie est gaspillée par dissipation de chaleur dans la résistance de freinage.

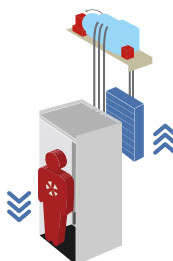
How does it recover energy?

Electric traction elevators generate energy during regeneration (deceleration) phases. This energy is wasted by dissipating heat in the braking resistor.



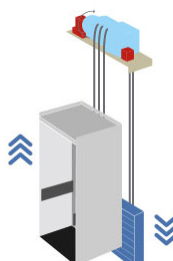
Un ascenseur est composé d'une cabine reliée par des câbles métalliques à un contrepoids. Lorsque la cabine monte, le contrepoids descend et vice versa. Les charges cabine et contrepoids sont déplacées à l'aide d'une machine de traction alimentée par un variateur de fréquence. La consommation d'énergie varie en fonction du nombre de personnes dans la cabine et du sens de déplacement.

An elevator is composed of a cabin connected by metal cables to a counterweight. When the cabin goes up the counterweight descends and vice versa. Cab and counterweight loads are moved using a machine traction supplied by an inverter. The consumption energy varies depending on the number of people in the cabin and the direction of travel.



Si la cabine descend en étant plus lourde que le contrepoids, le moteur se retrouve entraîné par la cabine, de l'énergie est alors générée et envoyée vers le ERS 2G. Cette énergie sera alors restituée au variateur de fréquence dès que celui-ci en aura besoin.

If the cabin goes down while being heavier than the counterweight, the engine is driven by the cabin, energy is then generated and sent to the ERS 2G. This energy will then be returned to the inverter as soon as it needs it.



La même chose se produit si la cabine monte en étant moins lourde que le contrepoids, le moteur est entraîné par le contrepoids : de l'énergie est alors générée et envoyée vers le ERS 2G. Cette énergie sera alors restituée au variateur de fréquence dès que celui-ci en aura besoin.

The same thing happens if the cabin goes up being less heavy than the counterweight, the motor is driven by the counterweight : energy is then generated and sent to the ERS 2G. This energy will then be returned to the inverter as soon as it needs it.



Siège Social - Head Office

8 Route du Barrage
07250 Le Pouzin / France

☎ +33 4 75 63 77 77

@ contact@sprinte.eu

Agence Paris - Paris Office

24/30 Avenue du Gué Langlois
Le Dôme de Rantilly - Lot D35
77600 Bussy Saint Martin / France

☎ +33 1 64 44 22 83

@ agence-paris@sprinte.eu