

CONTRÔLES ET TESTS DE MISE EN SERVICE

 **sprintte**
move your lift

 **tetra**

Objectifs de la formation

- Test du parachute
- Test de l'auto-contrôle des freins
- Test de la survitesse en montée
- Test de patinage
- Test des fins de courses extrêmes
- Test de la dérive de la cabine
- Test effort de freinage du frein 1
- Test effort de freinage du frein 2
- Test de l'efficacité des freins
- Test de l'isonivelage



ACCÈS AUX DIFFÉRENTS TESTS

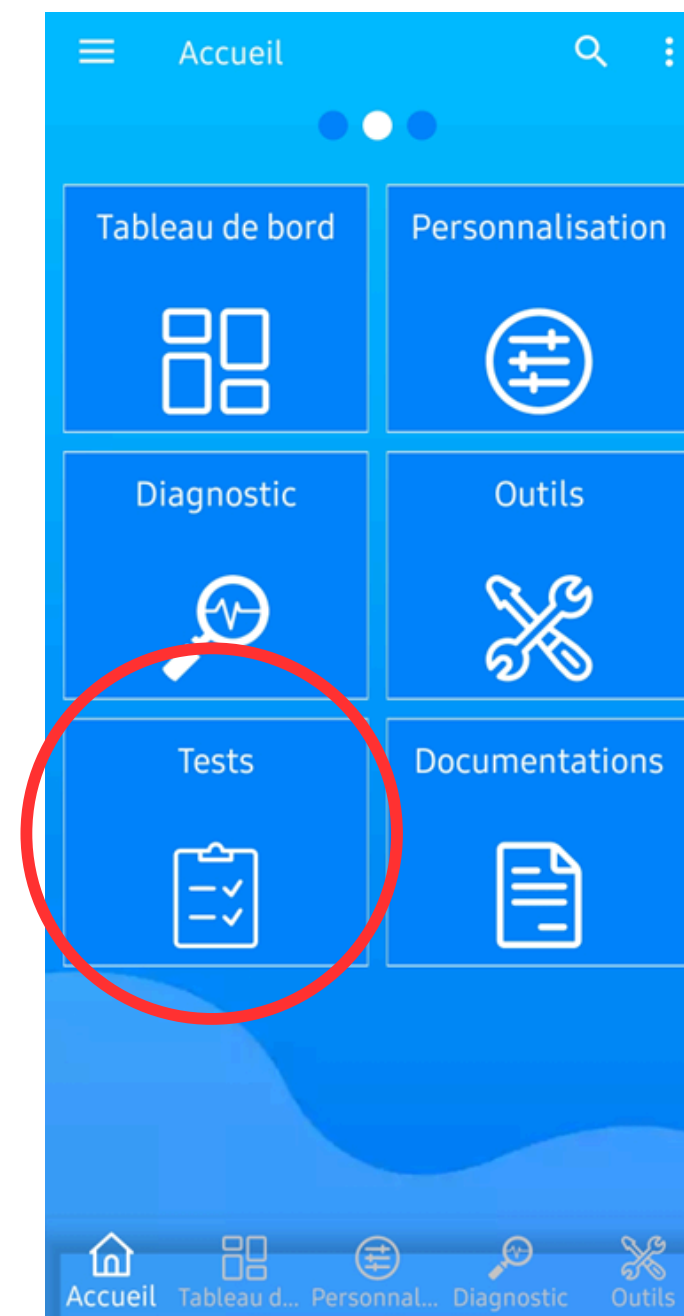


tetra

sprinte
move your lift

Accès aux différents tests

Toutes les étapes du test sont guidés directement depuis l'application **Sprinte Control**.



TEST DU PARACHUTE DE LA CABINE



tetra

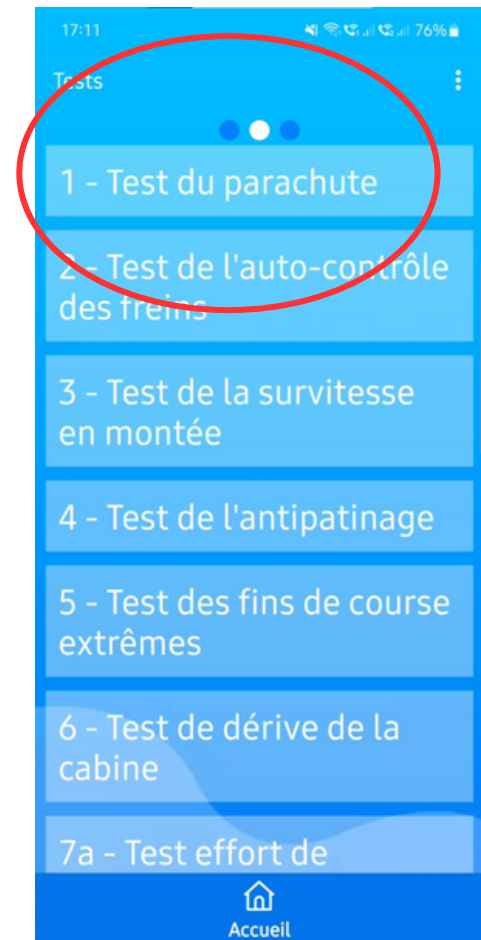
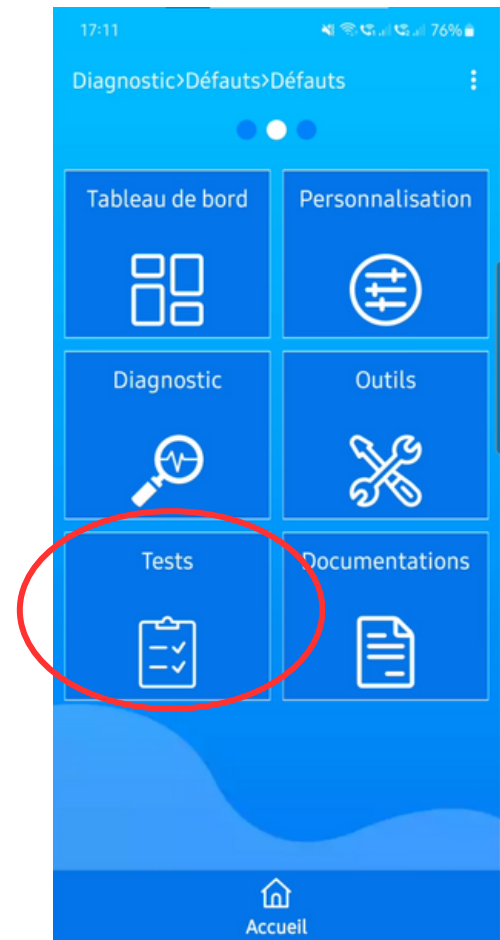
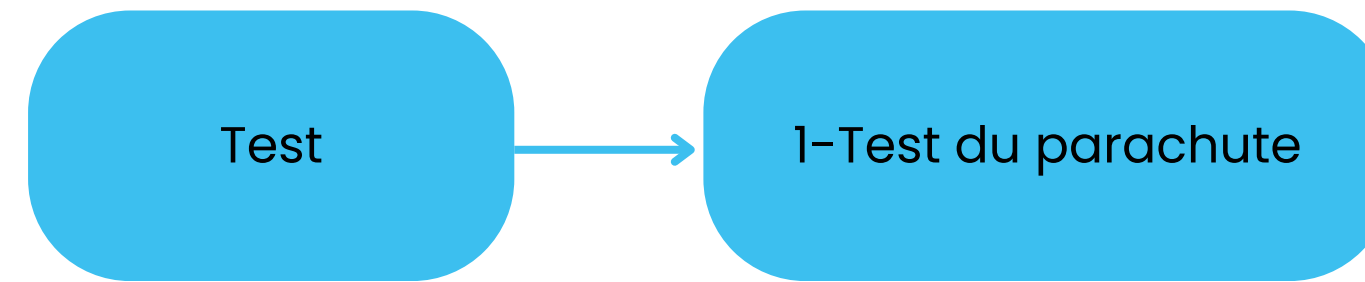
sprinte
move your lift

Test du parachute de la cabine

La démarche à suivre pour lancer le test est la suivante :



Allez dans le menu de l'application :



Test du parachute de la cabine

Toutes les étapes du test sont guidés directement depuis l'application **Sprinte Control**.



Pour éviter tout dommage matériel, il est recommandé de diminuer la vitesse nominale de déplacement lors du test.

1er étape : Lancez le test depuis le menu de l'application

2ème étape : Placez dans la cabine la charge requise

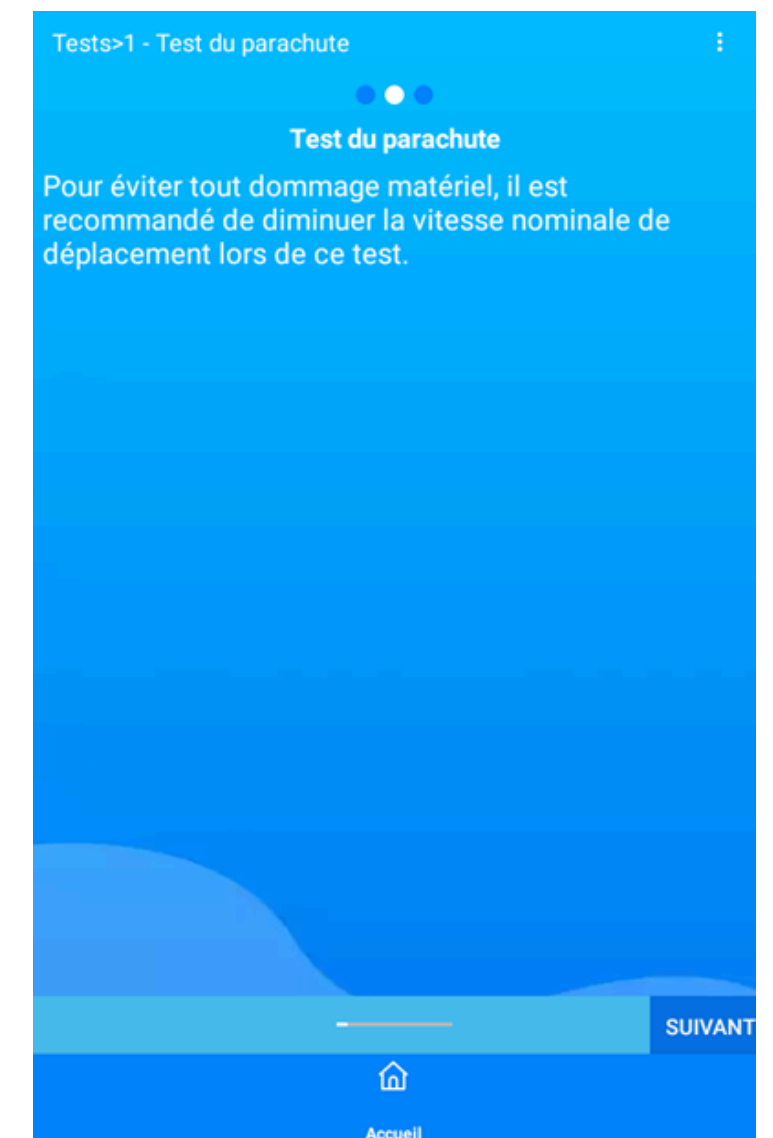
- Charge nominale pour un parachute à prise instantanée
- 125% de la charge nominale pour un parachute à prise amortie

3ème étape : Appuyez sur *ok* pour démarrer le test : la cabine part alors au dernier niveau si elle n'y est pas déjà

4ème étape : Une fois la cabine au dernier niveau, passez en manœuvre de rappel

5ème étape : Maintenez le bouton descente pour toute la durée du test : la cabine part en descente

6ème étape : Le parachute sera enclenché dès que la cabine aura atteint la vitesse nominale en face d'une zone de porte (pour faciliter le déchargement)

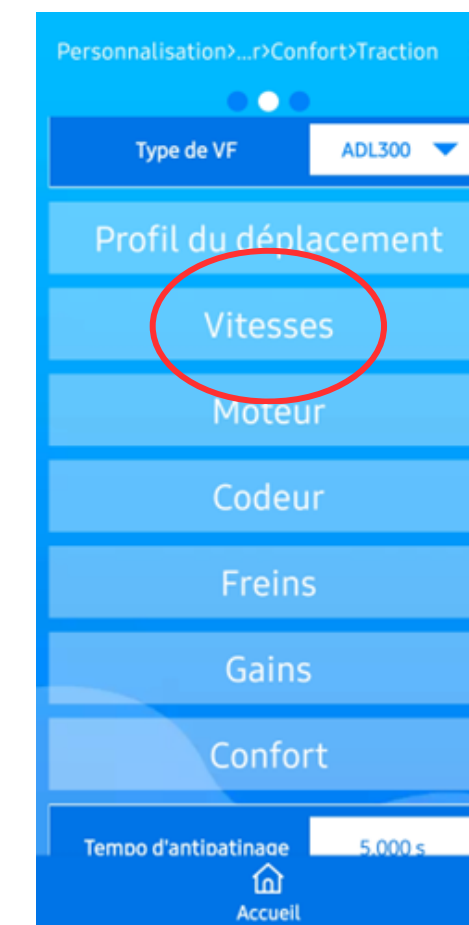
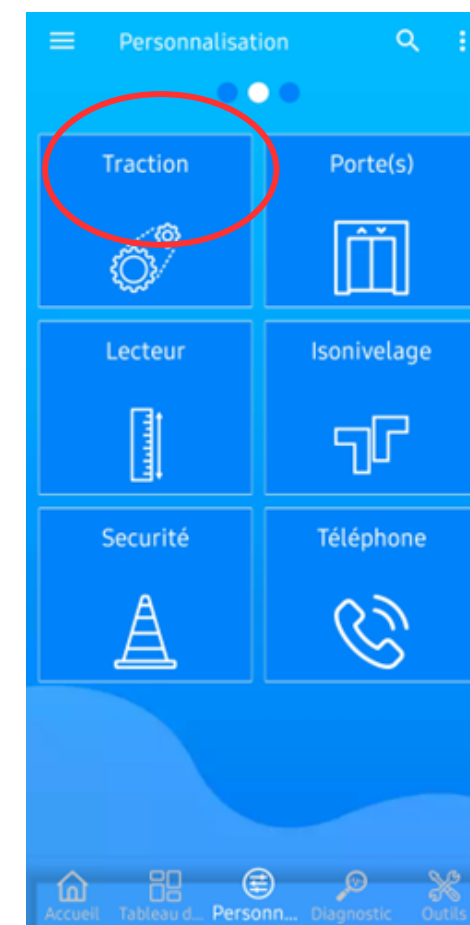
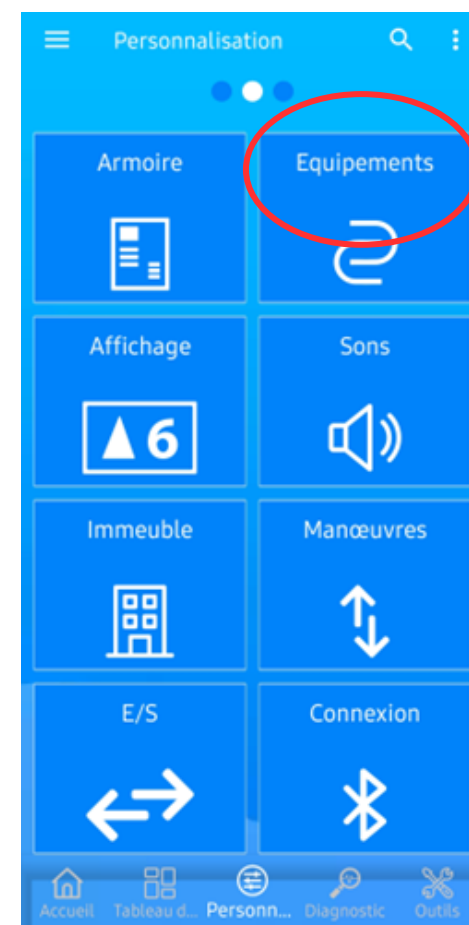
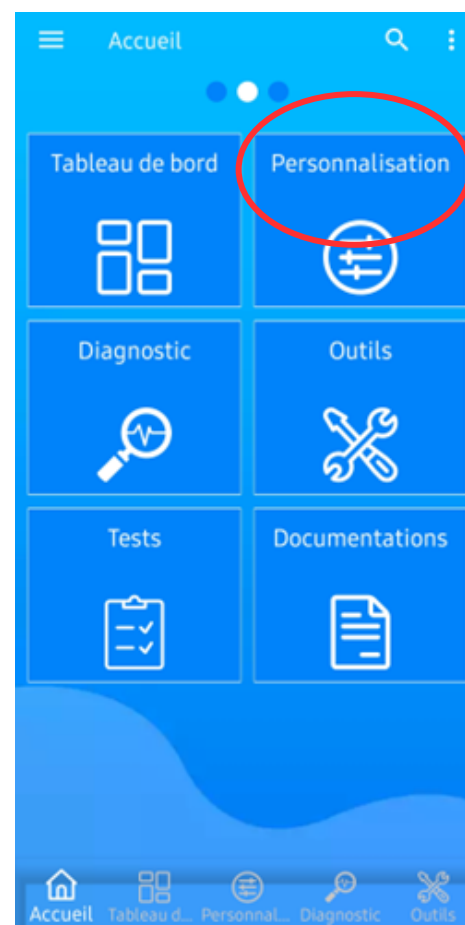
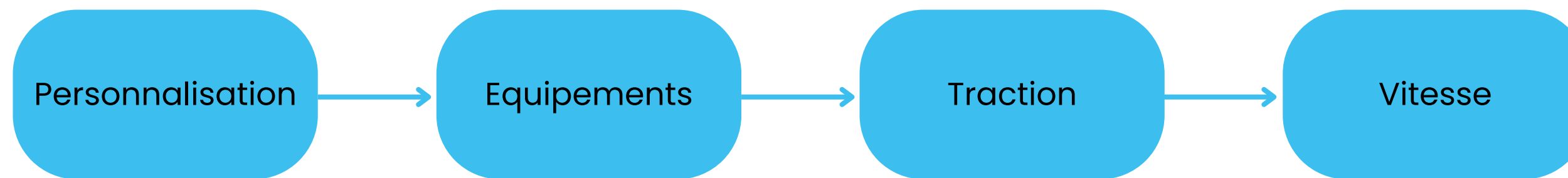


Test du parachute de la cabine

La démarche à suivre pour diminuer la vitesse nominale est la suivante :



Allez dans le menu de l'application :



Test du parachute de la cabine

Toutes les étapes du test sont guidés directement depuis l'application **Sprinte Control**.



Pour éviter tout dommage matériel, il est recommandé de diminuer la vitesse nominale de déplacement lors du test.

1er étape : Lancez le test depuis le menu de l'application

2ème étape : Placez dans la cabine la charge requise

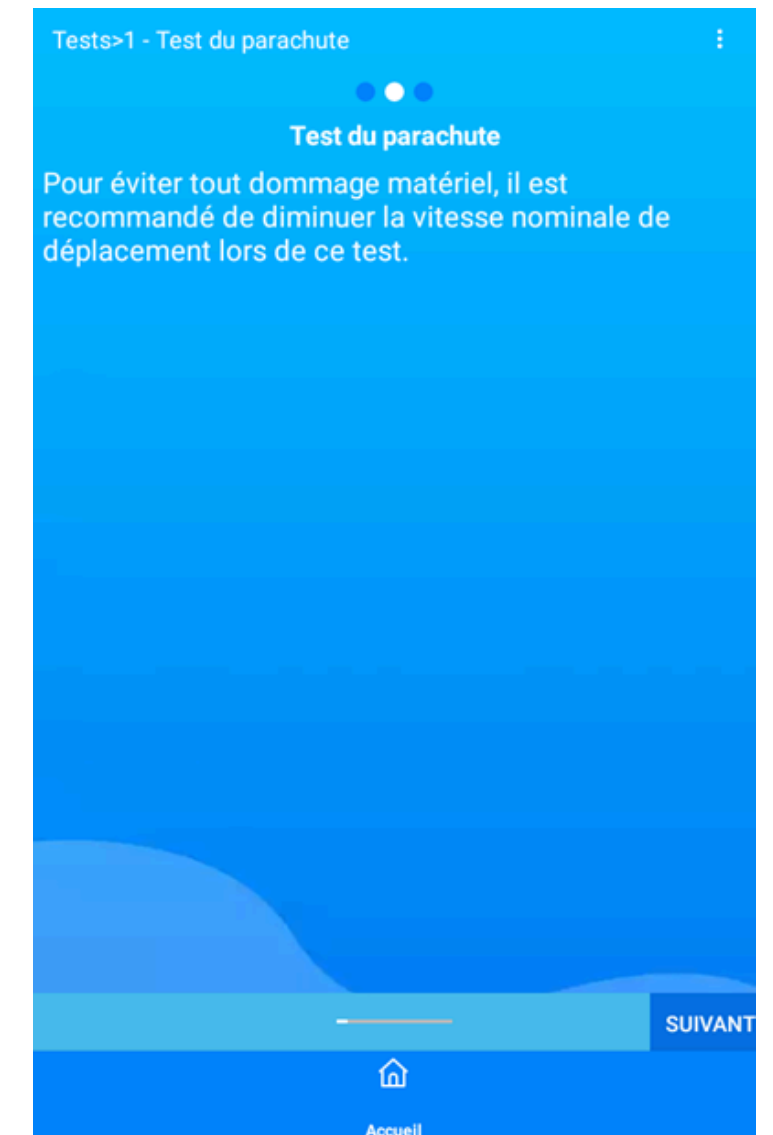
- Charge nominale pour un parachute à prise instantanée
- 125% de la charge nominale pour un parachute à prise amortie

3ème étape : Appuyez sur *ok* pour démarrer le test : la cabine part alors au dernier niveau si elle n'y est pas déjà

4ème étape : Une fois la cabine au dernier niveau, passez en manœuvre de rappel

5ème étape : Maintenez le bouton descente pour toute la durée du test : la cabine part en descente

6ème étape : Le parachute sera enclenché dès que la cabine aura atteint la vitesse nominale en face d'une zone de porte (pour faciliter le déchargement)



TEST DE L'AUTO-CONTRÔLE DES FREINS



tetra

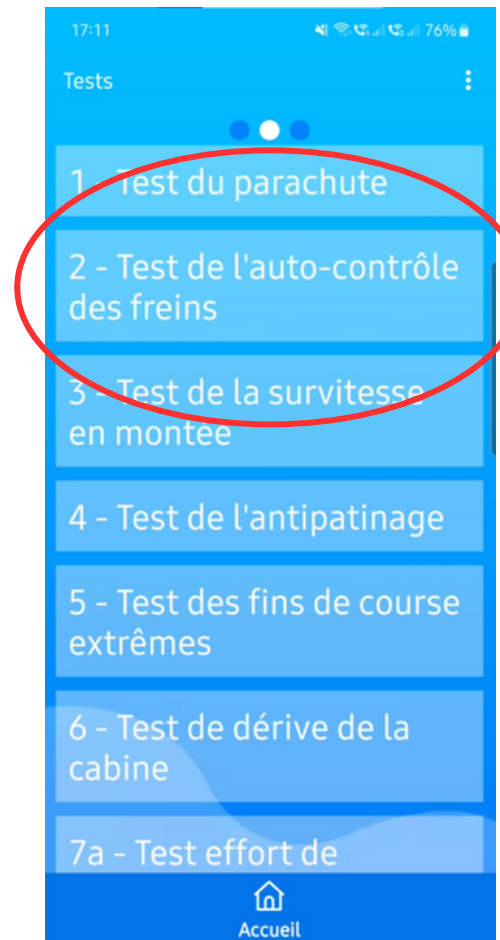
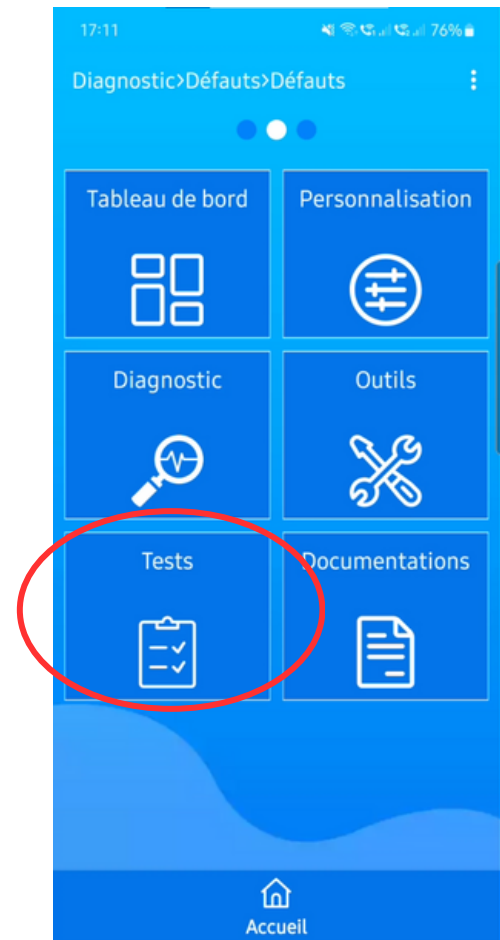
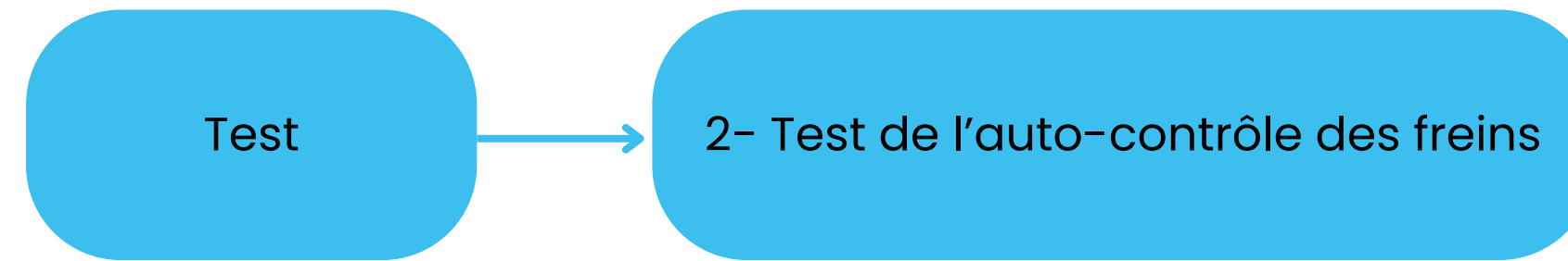
sprinte
move your lift

Test de l'auto-contrôle des freins

La démarche à suivre pour lancer le test est la suivante :



Allez dans le menu de l'application :



Test de l'auto-contrôle des freins

Toutes les étapes du test sont guidés directement depuis l'application **Sprinte Control**.



Ce test correspond à la vérification de l'auto surveillance des freins de sécurité utilisés comme mécanisme d'arrêt dans le dispositif de protection contre le mouvement incontrôlé de la cabine.

Ce contrôle effectué par le variateur de fréquence, est testée en levant les freins l'un après l'autre hors déplacement et en vérifiant que le variateur a bien détecté le défaut correspondant dans les 2 cas.

1er étape : Passez en rappel

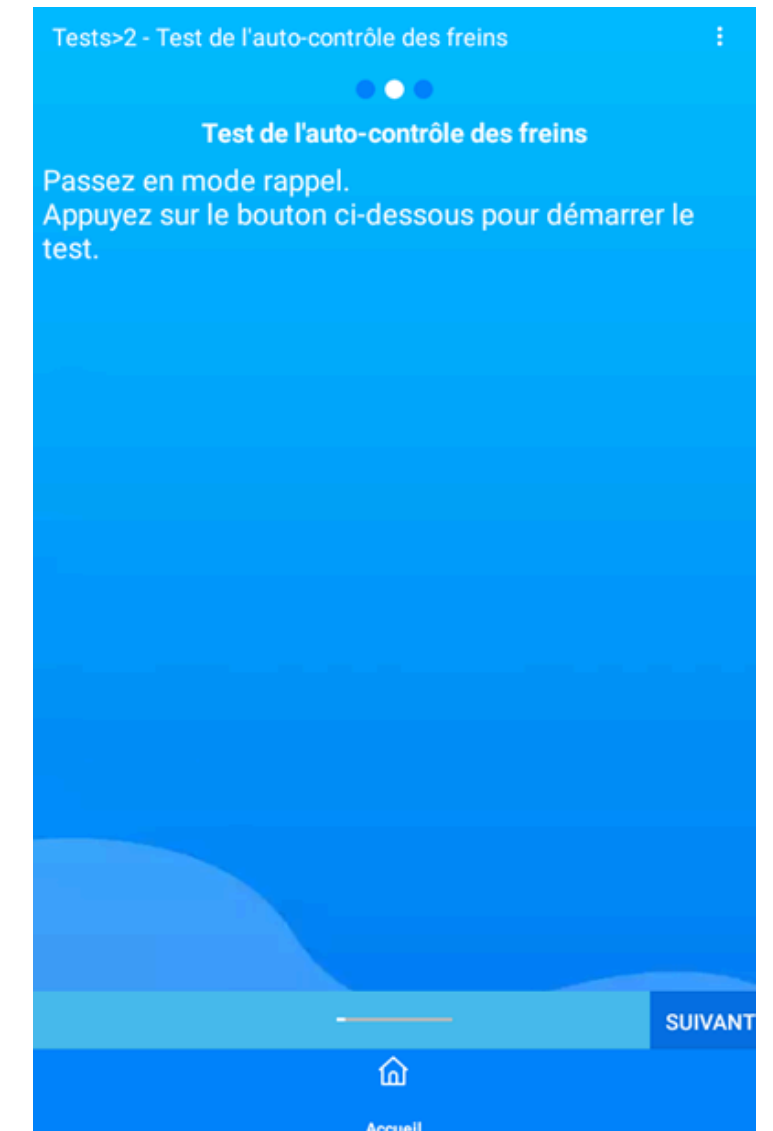
2ème étape : Lancez le test depuis l'application

3ème étape : Maintenez le bouton montée rappel enfoncé, dès que c'est annoncé, pour tester le frein n°1

4ème étape : À l'appui sur le bouton montée, le frein n°1 est levé sans aucun ordre de déplacement et au bout de 5s maximum

- Si un défaut a été détecté par la VF, le test du frein n°1 est **réussi**
- Si aucun défaut n'a été détecté par la VF, le test du frein n°1 a **échoué**

Relâchez alors le bouton pour passer au test du frein n°2.



Test de l'auto-contrôle des freins

Toutes les étapes du test sont guidés directement depuis l'application Sprinte Control.



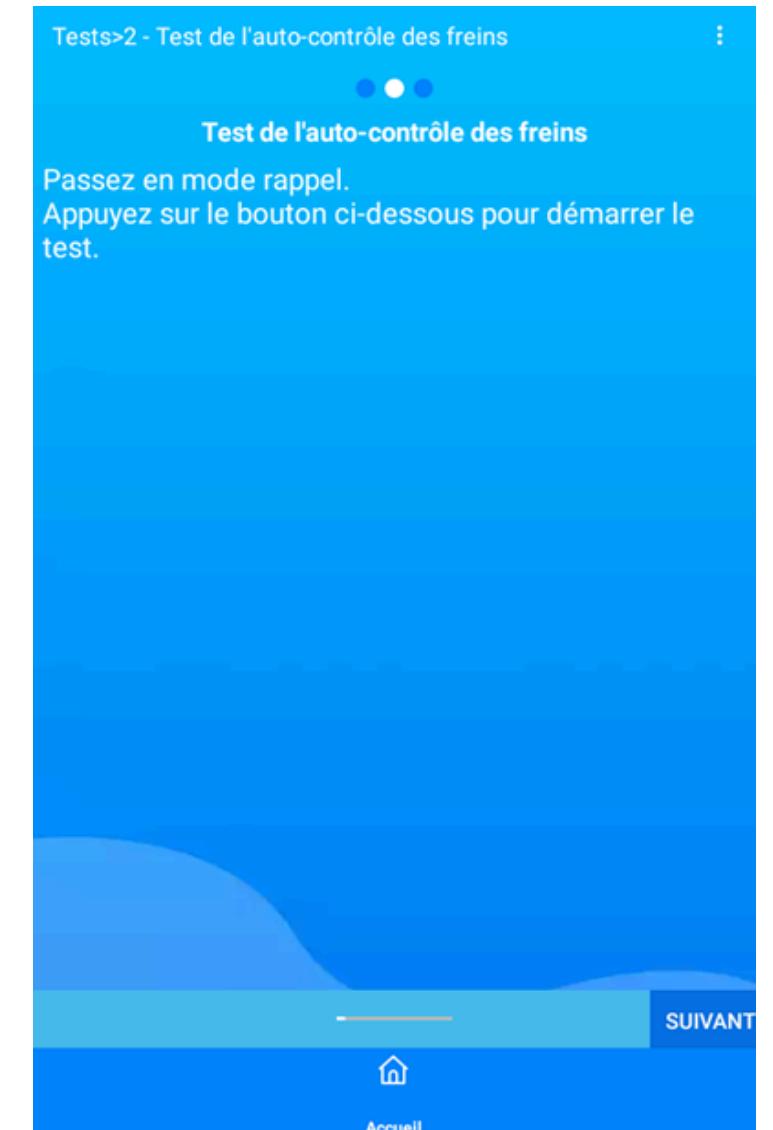
5ème étape : Maintenez le bouton descente rappel enfoncé, dès que c'est annoncé, pour tester le frein n°2

6ème étape : À l'appui sur le bouton descente, le frein n°2 est levé sans aucun ordre de déplacement et au bout de 5s maximum

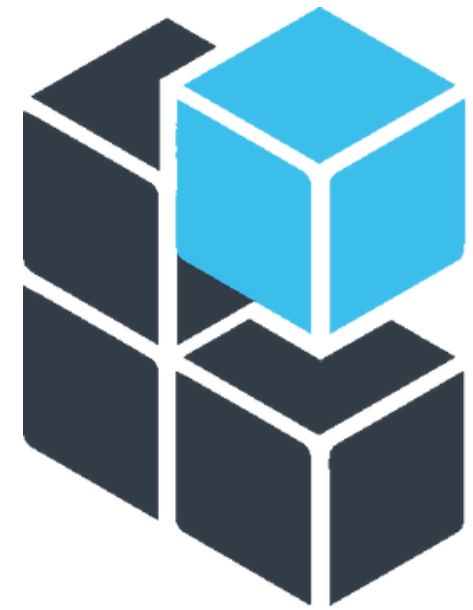
- Si un défaut a été détecté par la VF, le test du frein n°2 est **réussi**
- Si aucun défaut n'a été détecté par la VF, le test du frein n°2 a **échoué**

7ème étape : Le test de l'auto-contrôle est terminé

- L'auto-contrôle des freins est **conforme** si les tests des 2 freins ont réussi, l'ascenseur restera hors service jusqu'à l'effacement des défauts dans l'application
- L'auto-contrôle des freins est **non conforme** si au moins un des deux tests de freins a échoué, vérifiez le câblage et la configuration des contacts et l'action mécanique



TEST DE LA SURVITESSE EN MONTÉE



tetra

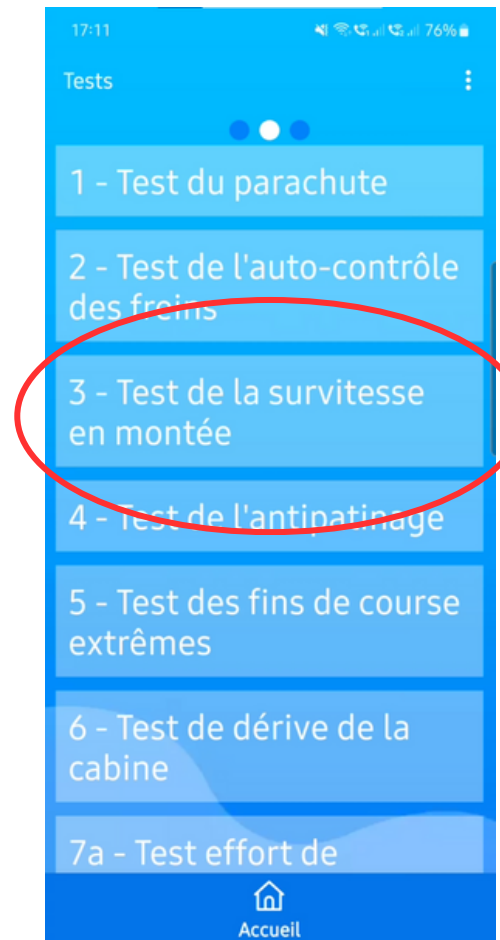
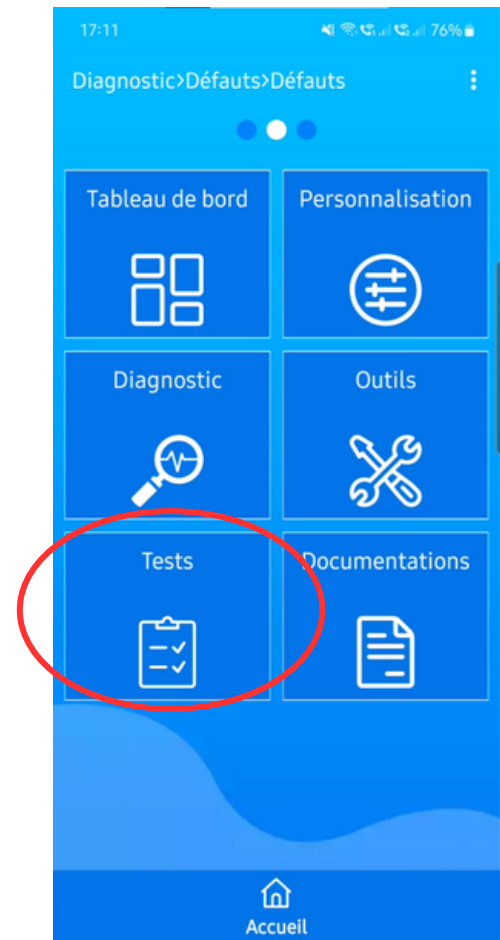
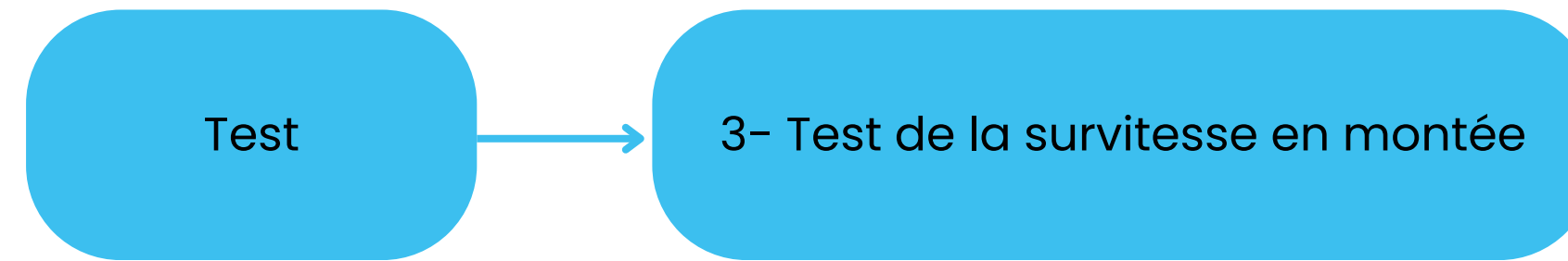
sprinte
move your lift

Test de la survitesse en montée

La démarche à suivre pour lancer le test est la suivante :



Allez dans le menu de l'application :

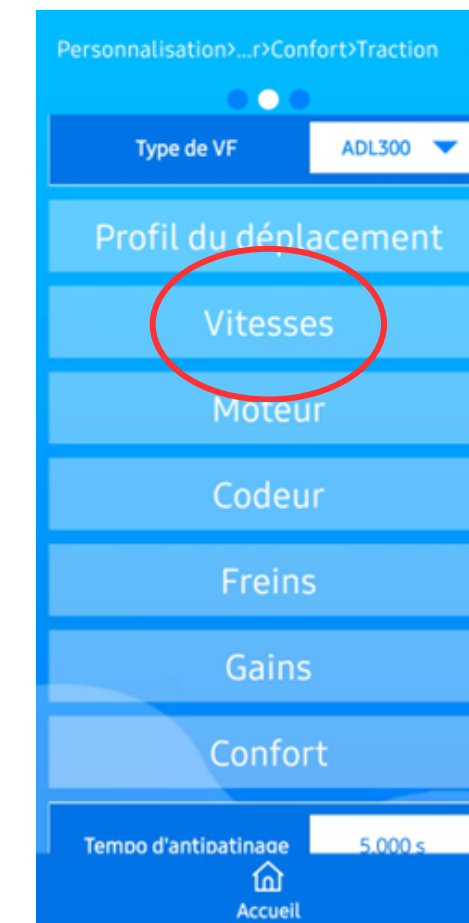
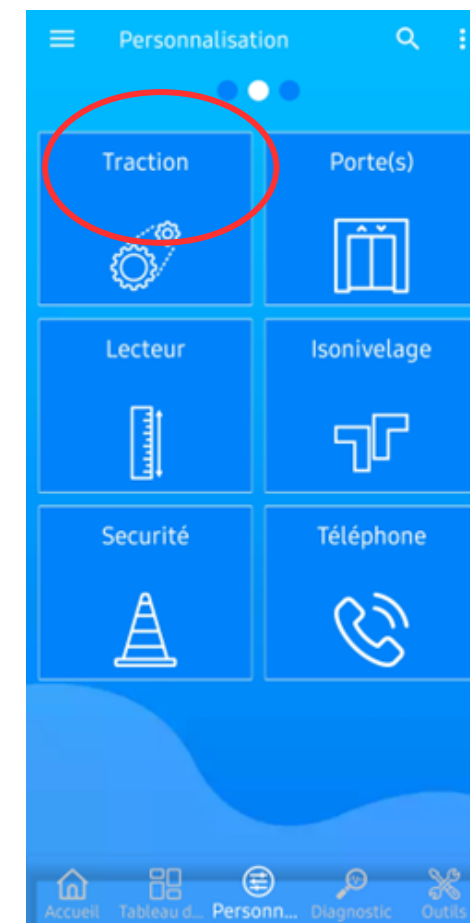
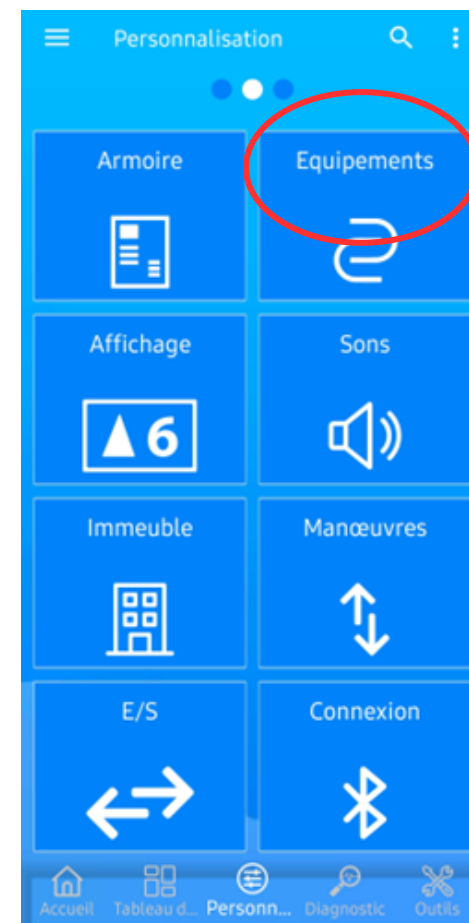
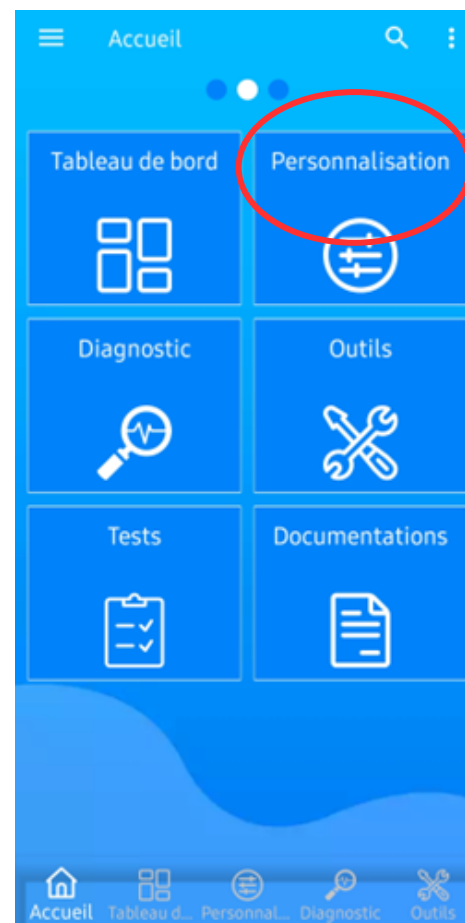
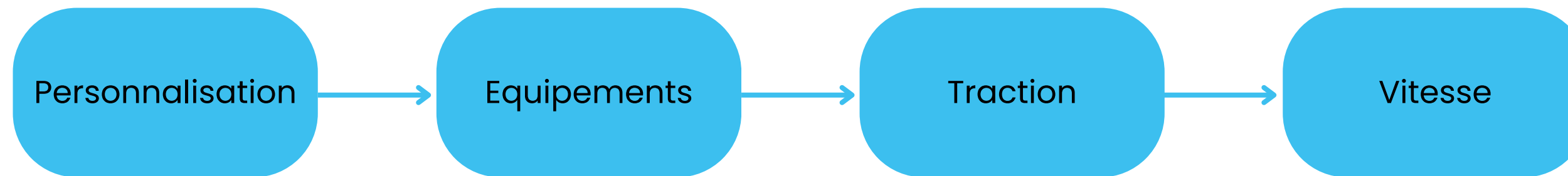


Test de la survitesse en montée

La démarche à suivre pour diminuer la vitesse nominale est la suivante :



Allez dans le menu de l'application :



Test du parachute de la cabine

Toutes les étapes du test sont guidés directement depuis l'application **Sprinte Control**.



Pour éviter tout dommage matériel, il est recommandé de diminuer la vitesse nominale de déplacement lors du test.

1er étape : Lancez le test depuis le menu de l'application

2ème étape : Placez dans la cabine la charge requise

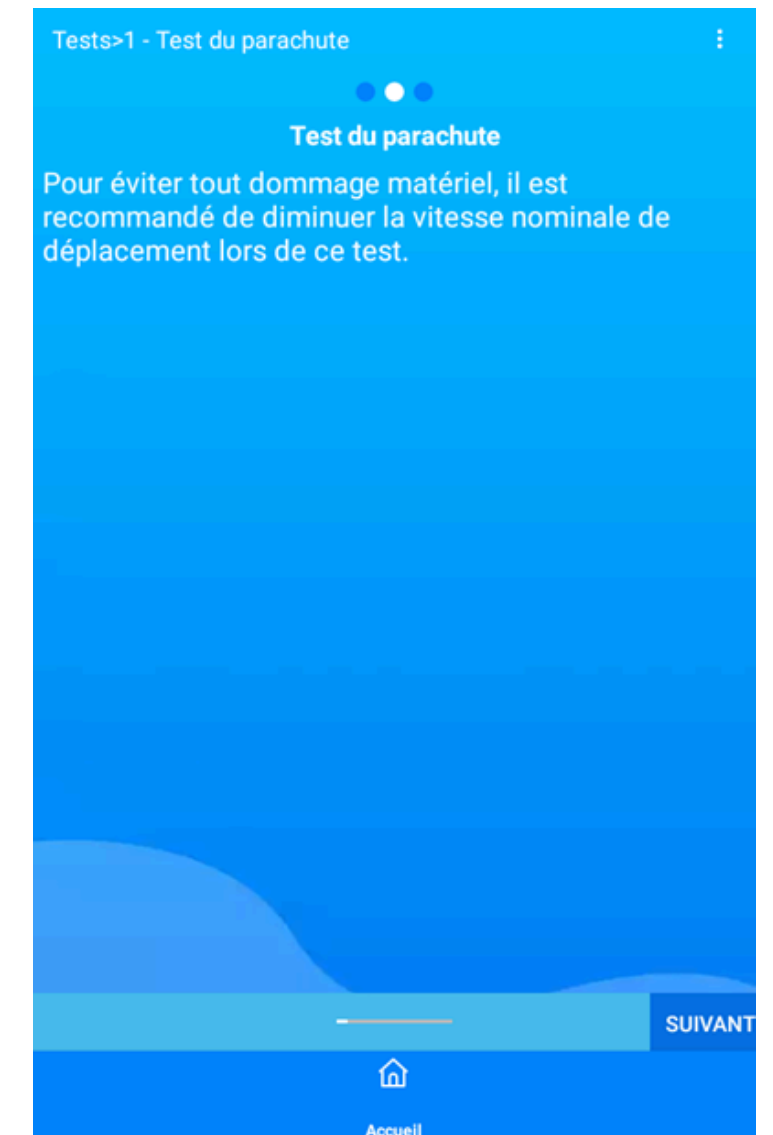
- Charge nominale pour un parachute à prise instantanée
- 125% de la charge nominale pour un parachute à prise amortie

3ème étape : Appuyez sur *ok* pour démarrer le test : la cabine part alors au dernier niveau si elle n'y est pas déjà

4ème étape : Une fois la cabine au dernier niveau, passez en manœuvre de rappel

5ème étape : Maintenez le bouton descente pour toute la durée du test : la cabine part en descente

6ème étape : Le parachute sera enclenché dès que la cabine aura atteint la vitesse nominale en face d'une zone de porte (pour faciliter le déchargement)



Test de la survitesse en montée

Toutes les étapes du test sont guidées directement depuis l'application **Sprinte Control**. 

Pour éviter tout dommage matériel, il est recommandé de diminuer la vitesse nominale de déplacement lors du test.

1er étape : Lancez le test depuis le menu de l'application

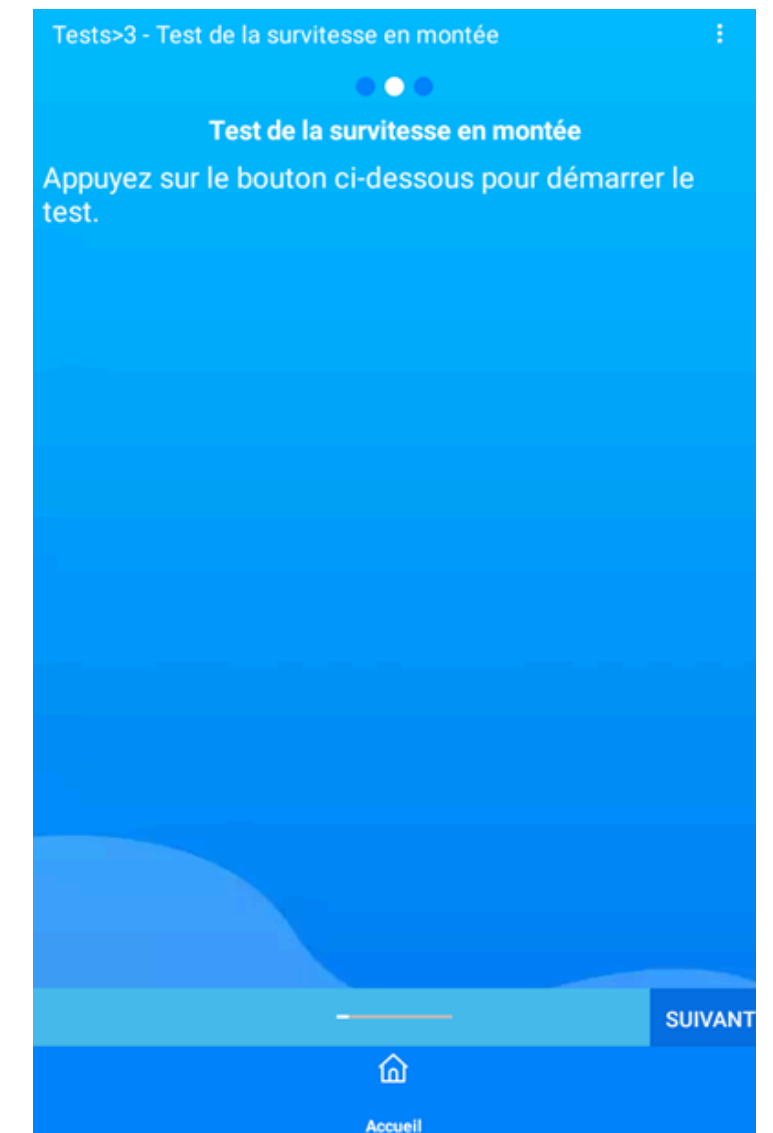
2ème étape : La cabine doit être vide, appuyez sur ok pour démarrer le test : la cabine part en bas si elle n'y est pas déjà

3ème étape : Une fois la cabine au plus bas, appuyez sur ok pour envoyer la cabine en montée à vitesse nominale

4ème étape : Le limiteur sera déclenché dès que la cabine aura atteint la vitesse nominale en face d'une zone de porte

5ème étape : 2 secondes après le déclenchement du limiteur

- Si la cabine est arrêtée ou si elle a été ralentie, le test a **réussi**
- Si aucun ralentissement ou arrêt de la cabine ne s'est produit, le test a **échoué**



TEST DE L'ANTIPATINAGE



tetra

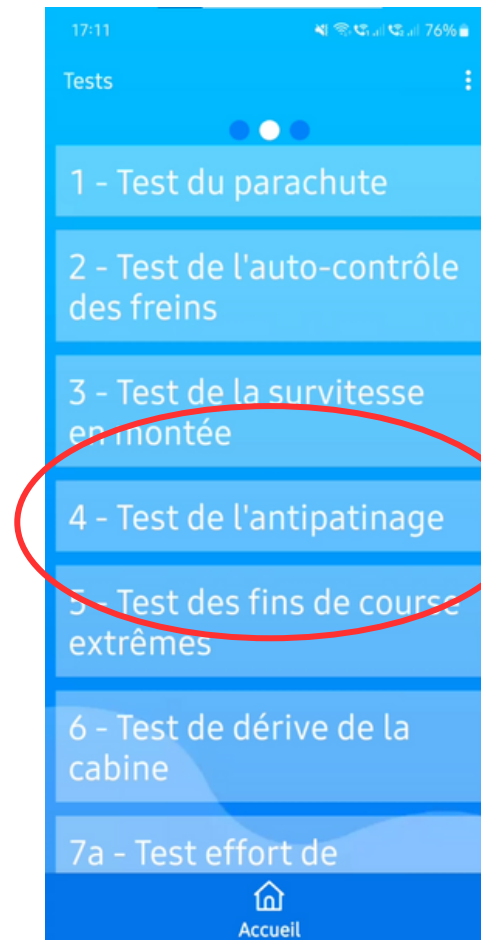
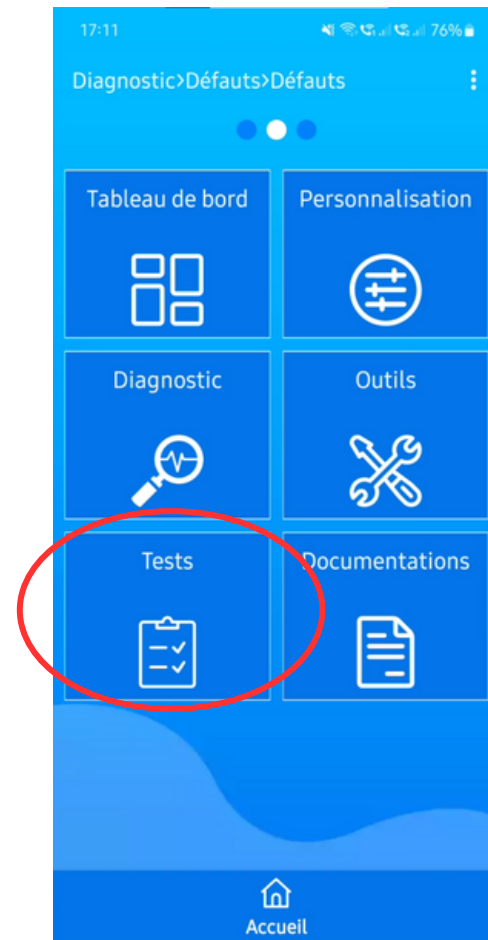
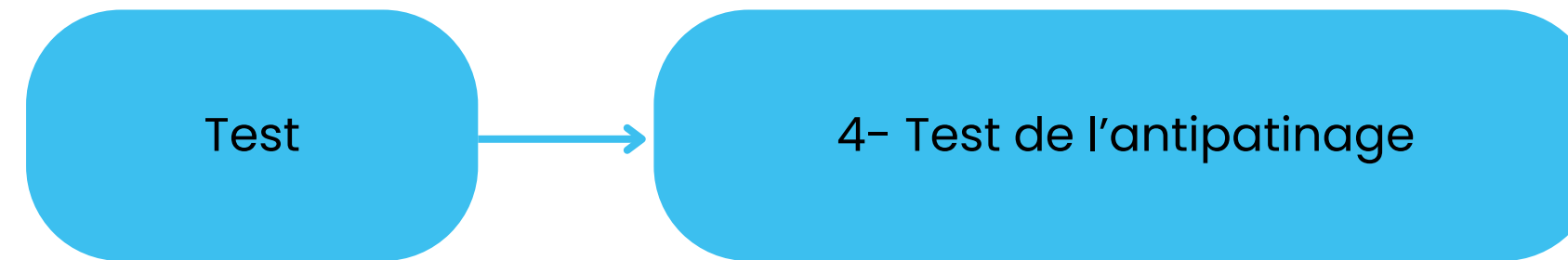
sprinte
move your lift

Test de l'antipatinage

La démarche à suivre pour lancer le test est la suivante :



Allez dans le menu de l'application :



Test de l'antipatinage

Toutes les étapes du test sont guidés directement depuis l'application **Sprinte Control**.



Pour lancer le test l'ascenseur doit être en mode usager, cabine disponible à niveau.

1er étape : Lancez le test depuis le menu de l'application

2ème étape : Appuyez sur le bouton *ok* du contrôleur pour effectuer une demande usager au niveau suivant

3ème étape : Le déplacement est demandé avec une consigne quasi nulle (1mm/s)

4ème étape : Après une durée égale à la tempo d'antipatinage de plus 2 sec, le test est terminé

- Si l'ascenseur est hors service avec le défaut « aucun mouvement cabine détecté », le test a **réussi**
- Si l'ascenseur est repassé en service sans défaut mémorisé, le test a **échoué**

TEST DES FINS DE COURSE EXTRÊME



tetra

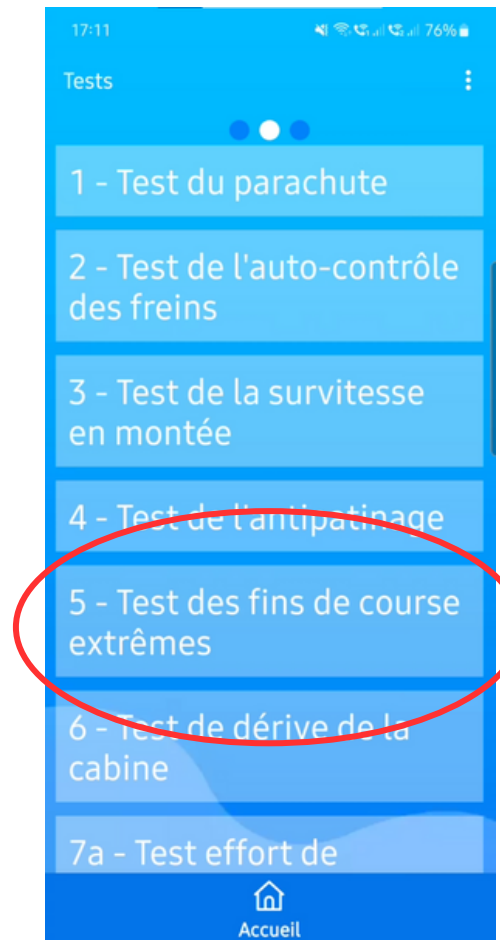
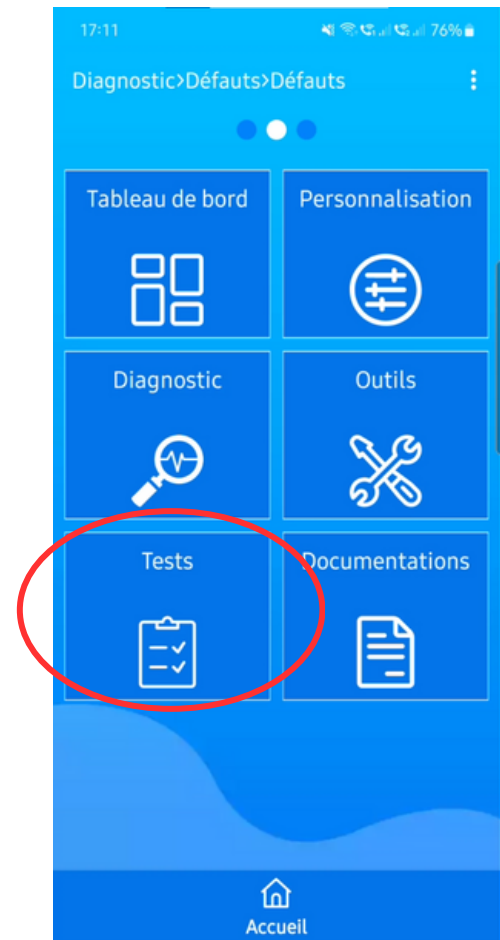
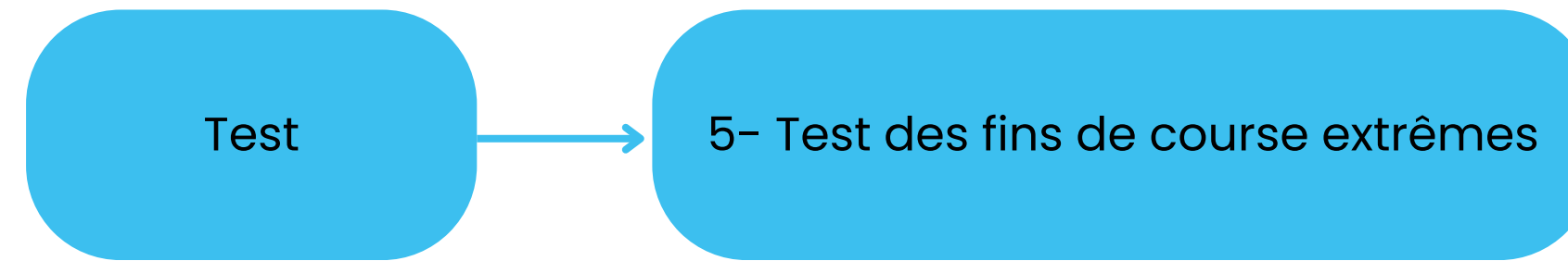
sprinte
move your lift

Test des fins de course extrêmes

La démarche à suivre pour lancer le test est la suivante :



Allez dans le menu de l'application :



Test des fins de course extrême

Toutes les étapes du test sont guidées directement depuis l'application **Sprinte Control**. 

Pour lancer le test l'ascenseur doit être en mode usager, cabine disponible à niveau.

1er étape : Lancez le test depuis le menu de l'application

2ème étape : Appuyer sur le bouton montée du boîtier de rappel pour tester le fin de course haut ou sur le bouton descente pour tester le fin de course bas

3ème étape : La cabine se déplace jusqu'au fin de course à tester, si elle n'y est pas déjà

4ème étape : Une fois la cabine arrêtée, appuyer sur ok du boîtier contrôleur, la cabine se déplace en vitesse d'inspection vers le fin de course

5ème étape : Après une durée maximum de déplacement de 10s

- Si l'ascenseur est hors service avec le défaut « sécurité primaire enclenchée mémorisée » et que la chaîne de sécu est ouverte, le test a **réussi**
- Si la chaîne de sécurité ne s'est pas ouverte, le test a **échoué**

6ème étape : Passez en manœuvre de rappel et ramener la cabine à niveau, repasser en mode normal et effacer les défauts. L'ascenseur est à nouveau disponible après quelques secondes

TEST DE LA DÉRIVE DE LA CABINE



tetra

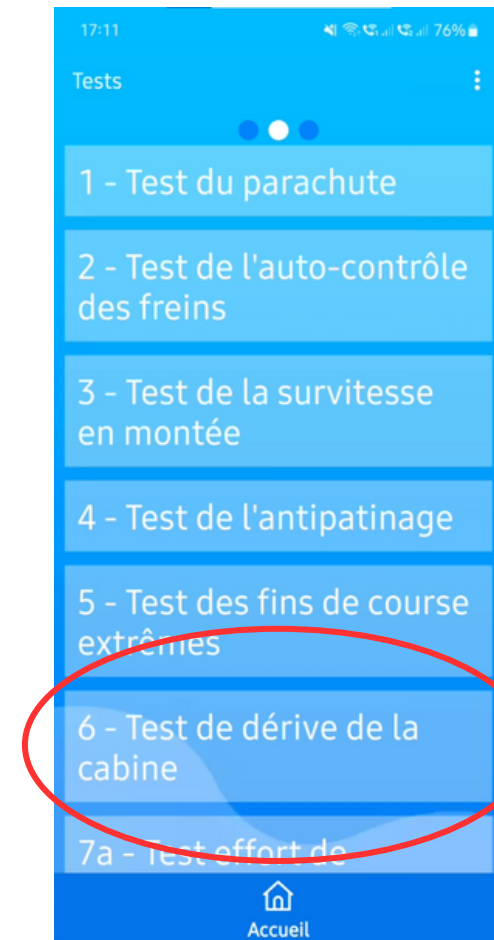
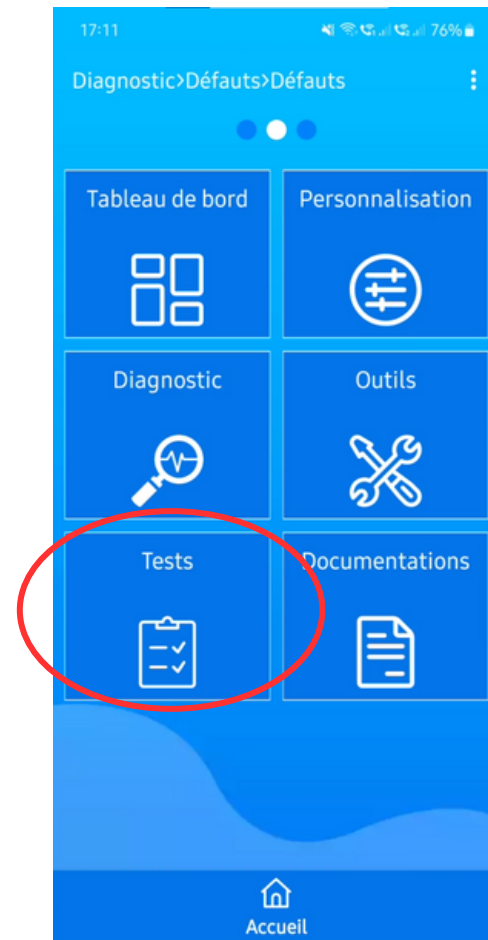
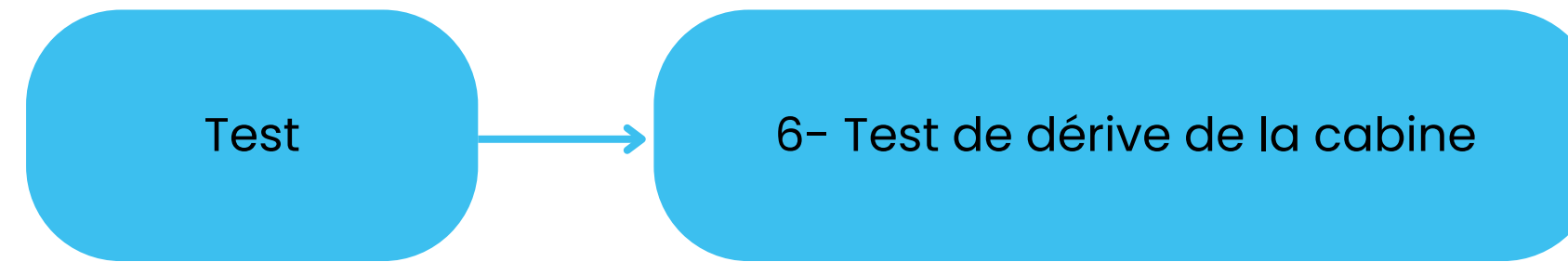
sprinte
move your lift

Test de dérive de la cabine

La démarche à suivre pour lancer le test est la suivante :



Allez dans le menu de l'application :



Test de la dérive de la cabine

Toutes les étapes du test sont guidés directement depuis l'application **Sprinte Control**.



1er étape : Chargez la cabine selon le tableau suivant :

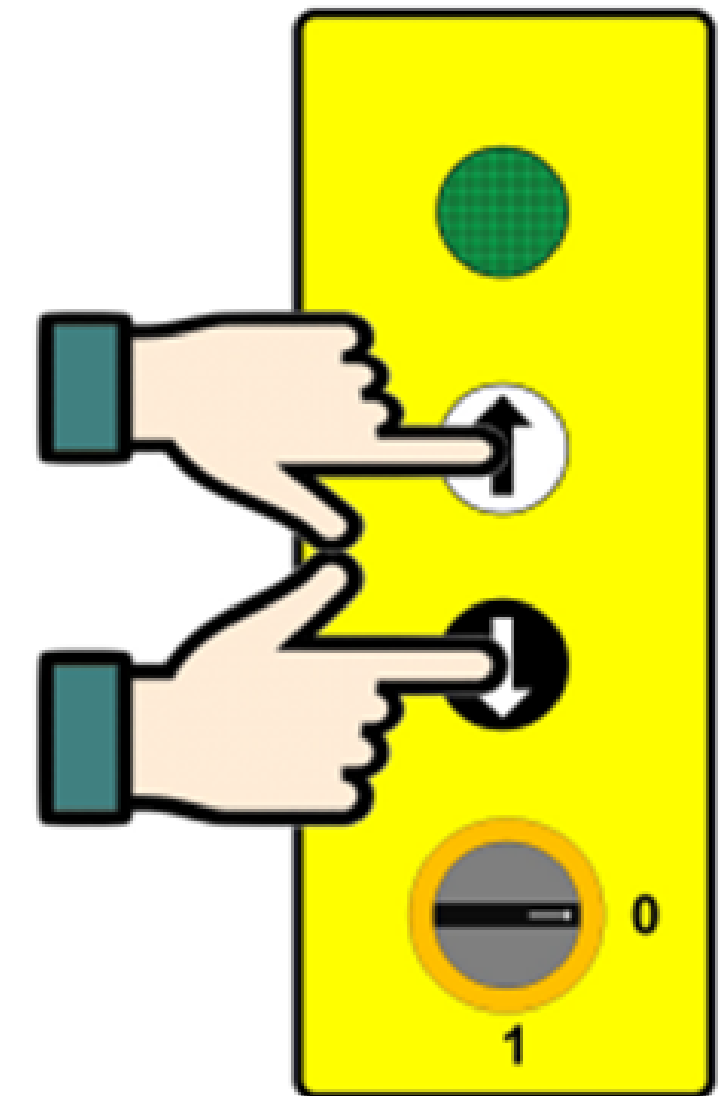
Coefficient d'équilibrage	Charge en cabine (en % de la charge nominale)
0.40	entre 30% et 50%
0.45	entre 35% et 55%
0.50	entre 40% et 60%
0.55	entre 45% et 65%
0.60	entre 50% et 70%

2ème étape : Lancez le test depuis le menu de l'application

3ème étape : Passez en manœuvre de rappel puis appuyer simultanément sur les boutons montée et descente du boîtier de rappel pour ouvrir les freins

4ème étape : Après 5 sec maximum d'ouverture des freins

- Si la cabine a bougé de plus de 1cm, le test a **réussi**
- Si la cabine n'a pas bougé, le test a **échoué**



TEST DE L'EFFORT DE FREINAGE



tetra

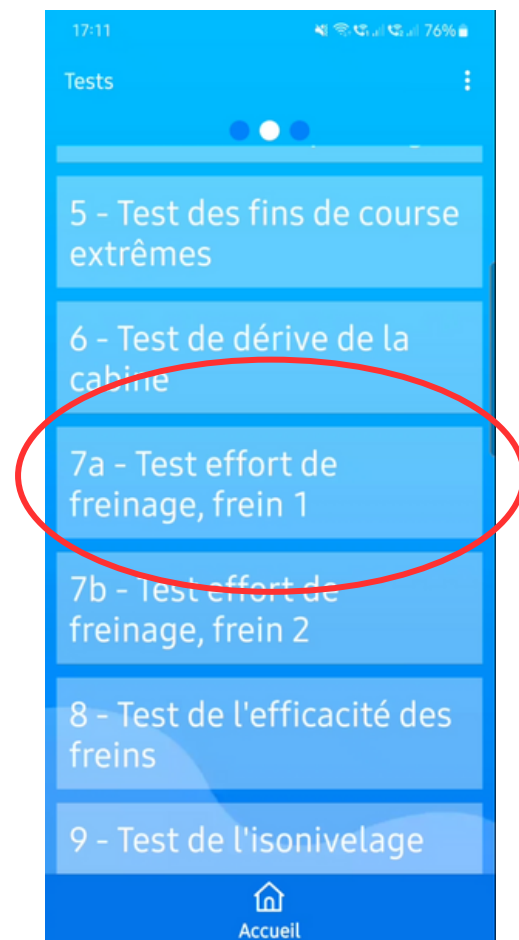
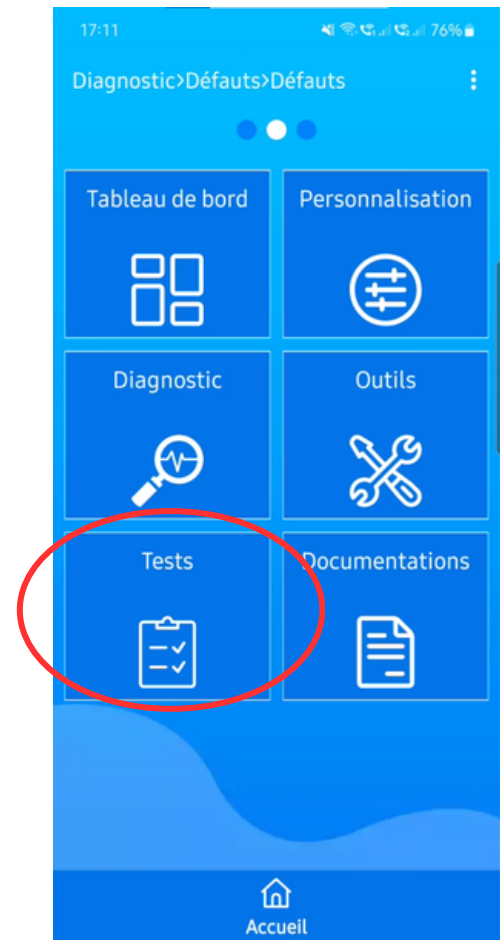
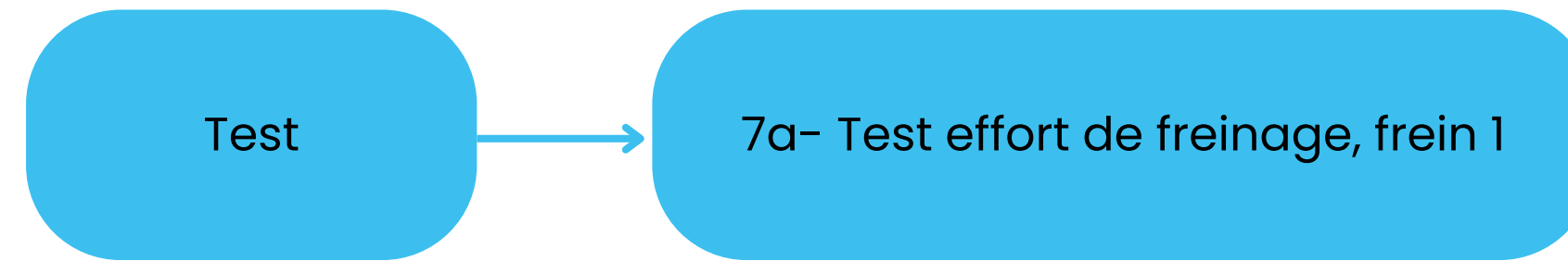
sprinte
move your lift

Test de l'effort de freinage

La démarche à suivre pour lancer le test est la suivante :



Allez dans le menu de l'application :

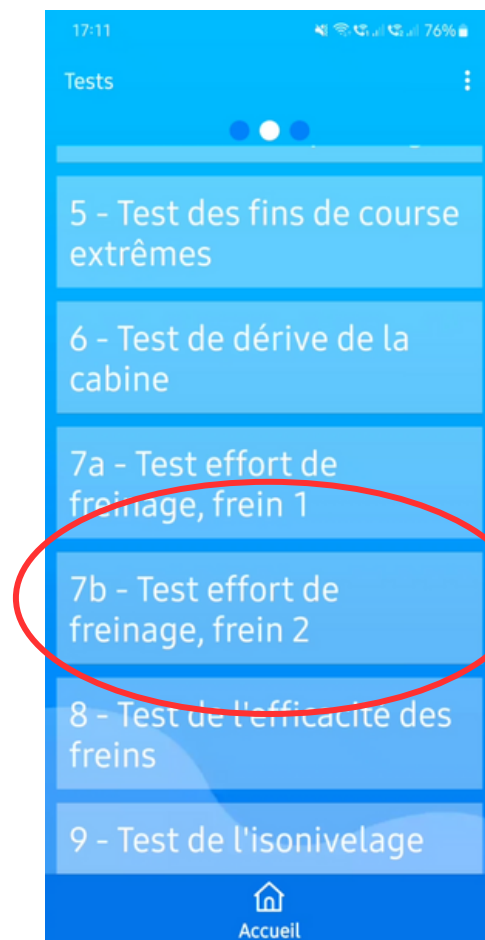
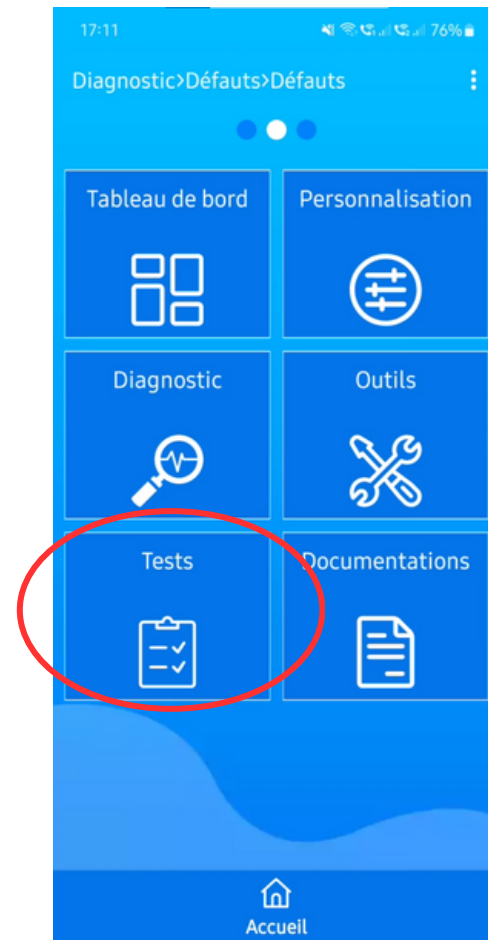
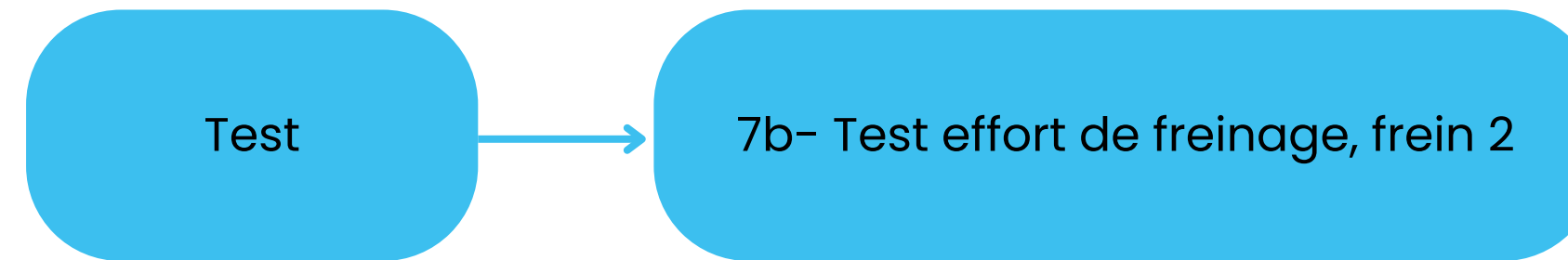


Test de l'effort de freinage

La démarche à suivre pour lancer le test est la suivante :



Allez dans le menu de l'application :



Test de l'effort de freinage

Toutes les étapes du test sont guidés directement depuis l'application **Sprinte Control**.



Pour lancer le test l'ascenseur doit être en mode usager, cabine disponible à niveau.

1er étape : Mettez la charge nominale dans la cabine

2ème étape : Lancez le test depuis le menu de l'application

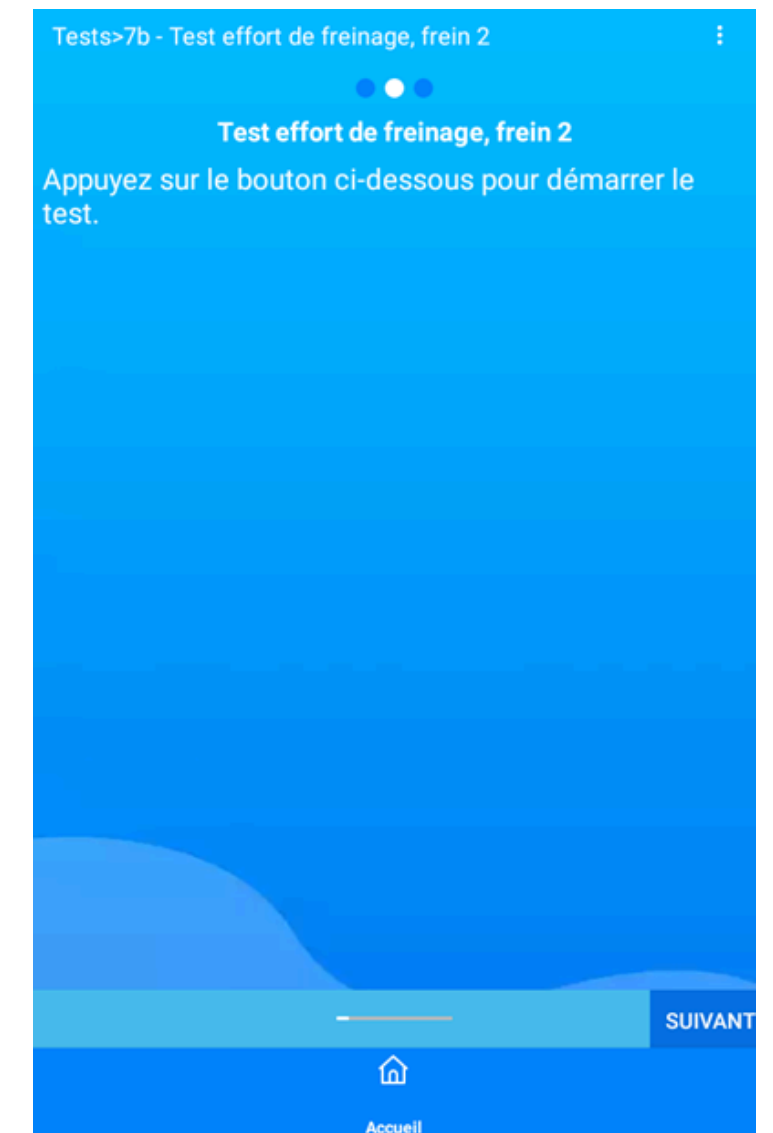
3ème étape : La cabine est envoyée au niveau haut

4ème étape : Une fois la cabine en haut, appuyez sur *ok* pour l'envoyer en descente à vitesse nominale

5ème étape : La cabine part en descente, une fois la vitesse nominale atteinte un des 2 freins est relâché

6ème étape : Après 2 secondes

- Si la cabine est à moins de 90% de sa vitesse nominale, le test a **réussi**
- Si la cabine n'a pas suffisamment ralenti, le test a **échoué**



TEST DE L'EFFICACITÉ DES FREINS



tetra

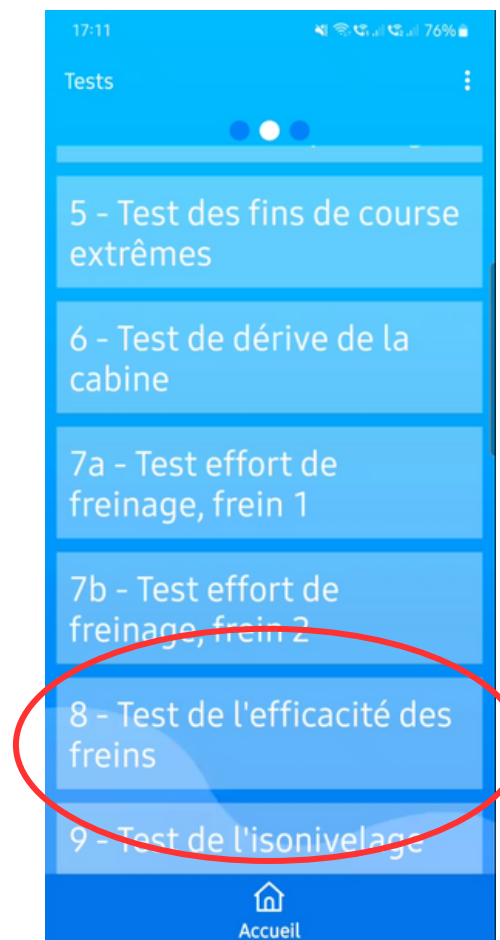
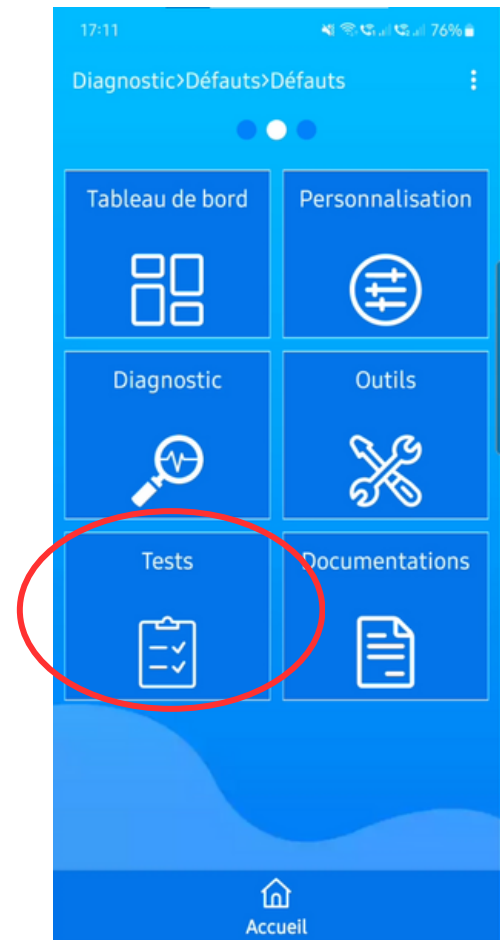
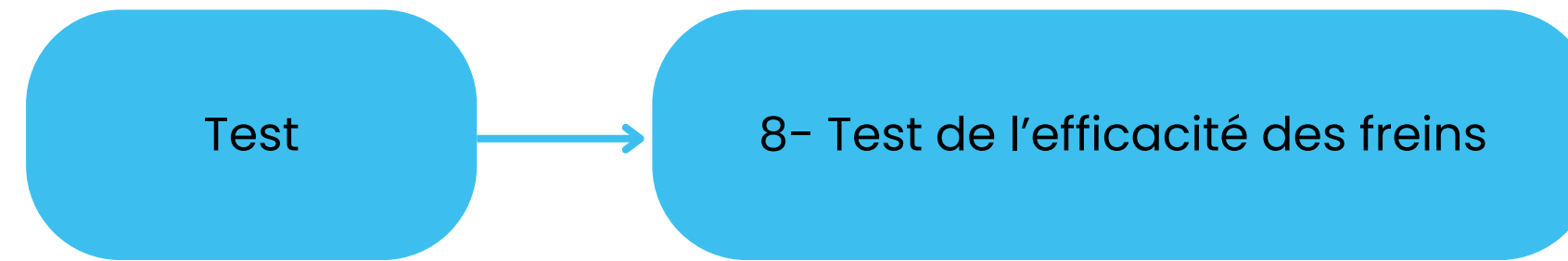
sprinte
move your lift

Test de l'efficacité des freins

La démarche à suivre pour lancer le test est la suivante :



Allez dans le menu de l'application :



Test de l'efficacité des freins

Toutes les étapes du test sont guidés directement depuis l'application **Sprinte Control**.



Pour lancer le test l'ascenseur doit être en mode usager, cabine disponible à niveau.

1er étape : Mettez 125% de la charge nominale dans la cabine

2ème étape : Lancez le test depuis le menu de l'application

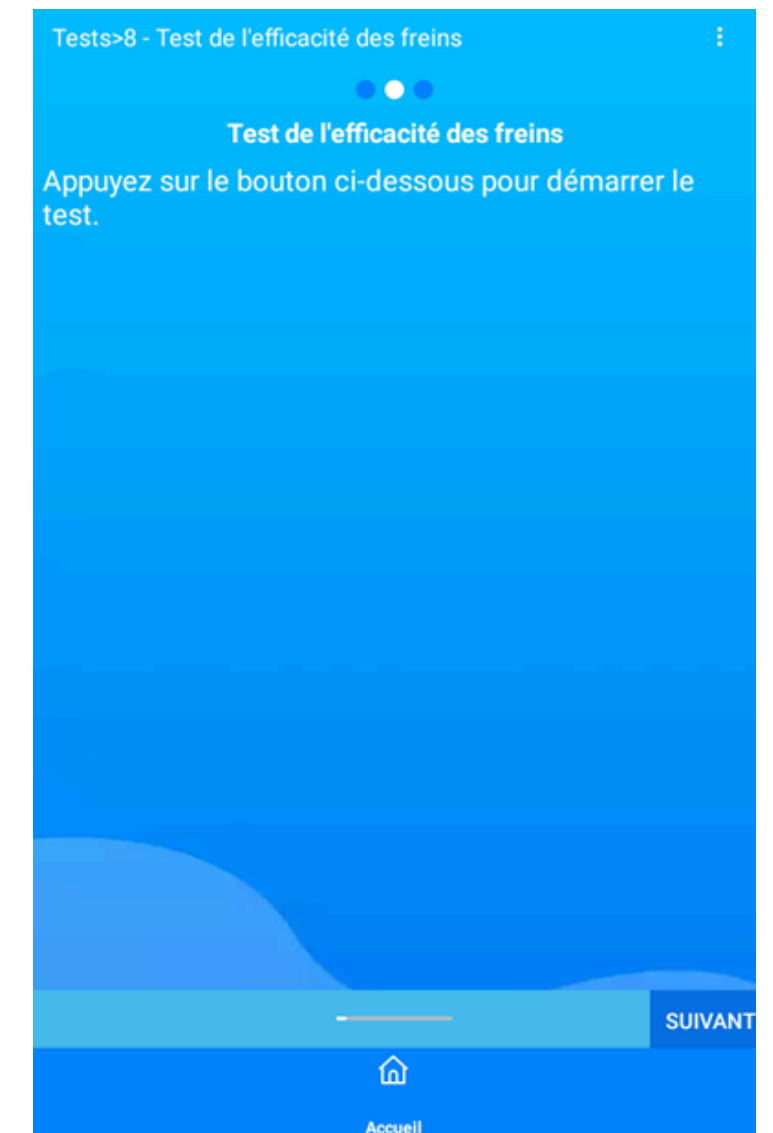
3ème étape : La cabine est envoyée au niveau supérieur

4ème étape : Une fois la cabine arrivée, appuyez sur *ok* pour l'envoyer en descente à vitesse nominale

5ème étape : La cabine part en descente, une fois la vitesse nominale atteinte, les 2 freins sont relâchés

6ème étape : Après 2 secondes

- Si la cabine s'est arrêtée, le test a **réussi**
- Si la cabine ne s'est pas arrêtée à temps, le test a **échoué**



TEST DE L'ISONIVELAGE



tetra

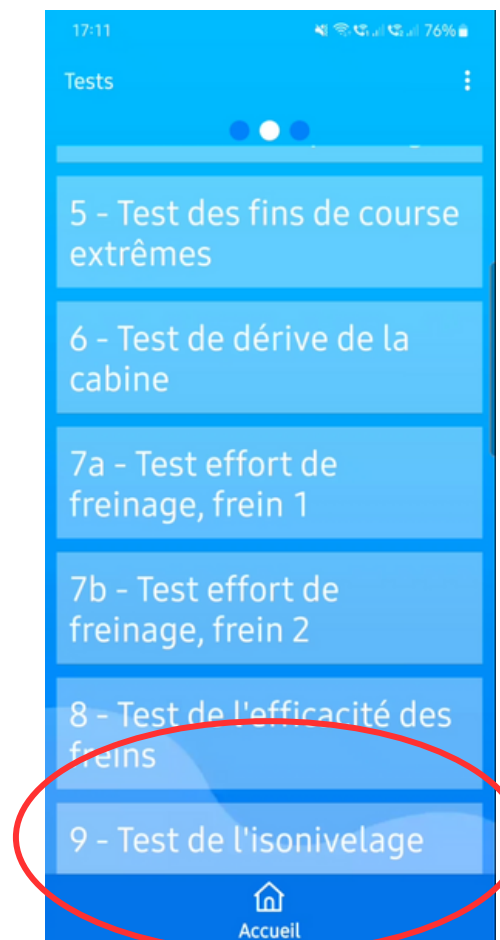
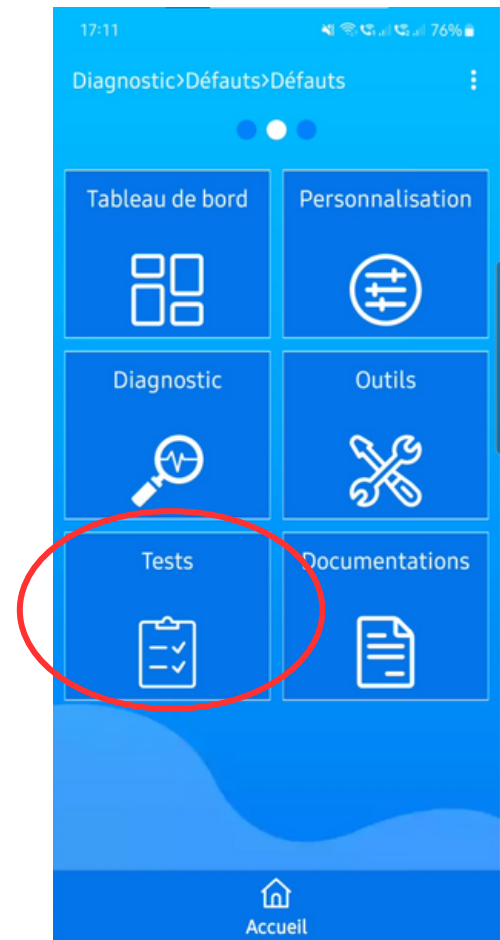
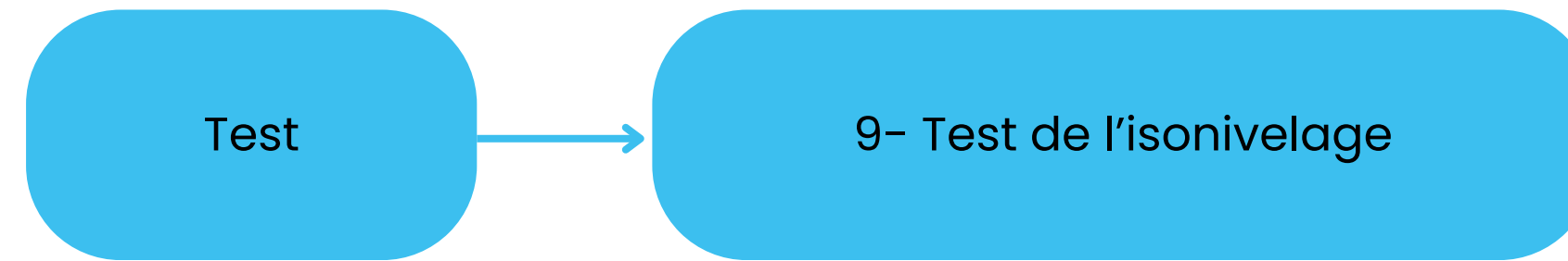
sprinte
move your lift

Test de l'isonivelage

La démarche à suivre pour lancer le test est la suivante :



Allez dans le menu de l'application :



Test de l'isonivelage

Toutes les étapes du test sont guidés directement depuis l'application **Sprinte Control**.



Pour lancer le test l'ascenseur doit être en mode usager, cabine disponible à niveau.

1er étape : Les portes s'ouvrent, tout le test s'effectue avec les portes ouvertes pour vérifier que le relais de sécurité court-circuite les contacts de sécurité de porte

2ème étape : Appuyez et maintenez le bouton montée de la manœuvre de rappel pour déplacer la cabine en montée ou sur le bouton descente pour déplacer la cabine en descente

3ème étape : Au relâchement du bouton, la cabine s'arrête et rejoint automatiquement le niveau. Le test reprend alors à l'étape 2



*Si vous maintenez le bouton de déplacement trop longtemps, la cabine s'arrêtera automatiquement en sortant de la zone de porte avec un **défaut bloquant** « mouvement incontrôlé de la cabine ».*

Merci pour votre attention

