

PRÉSENTATION DE L'ARMOIRE

 **sprintte**
move your lift

 **tetra**

Objectifs de la formation

- Découvrir les caractéristiques principales
- Présentation du produit
- Les cartes
- Topologie des bus CAN
- L'outil de programmation
- Les leds
- Les défauts



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES



tetra

sprinte
move your lift

Caractéristiques principales



Conforme aux normes EN81-20, EN81-21, EN81-70, NF82-230 et NF82-207.



Technologie Smart Travel.



Conforme CANopen LIFT.



Technologie STO.



24 Niveaux, 2,5m/s, 2 services de porte, quadruplex.



Gestion multi-tension.



Outil de configuration par tablette ou smartphone.

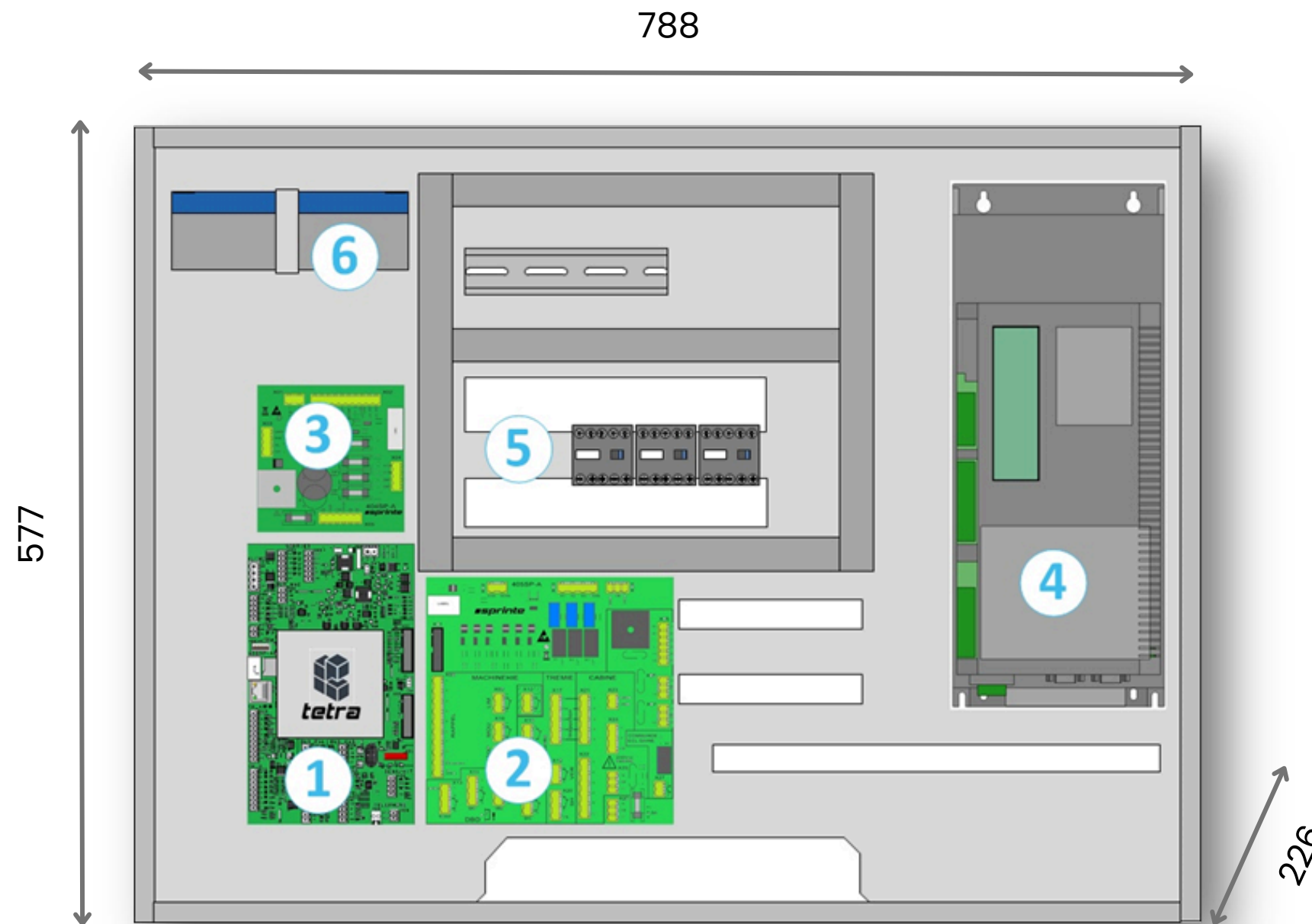
PRÉSENTATION DU PRODUIT



tetra

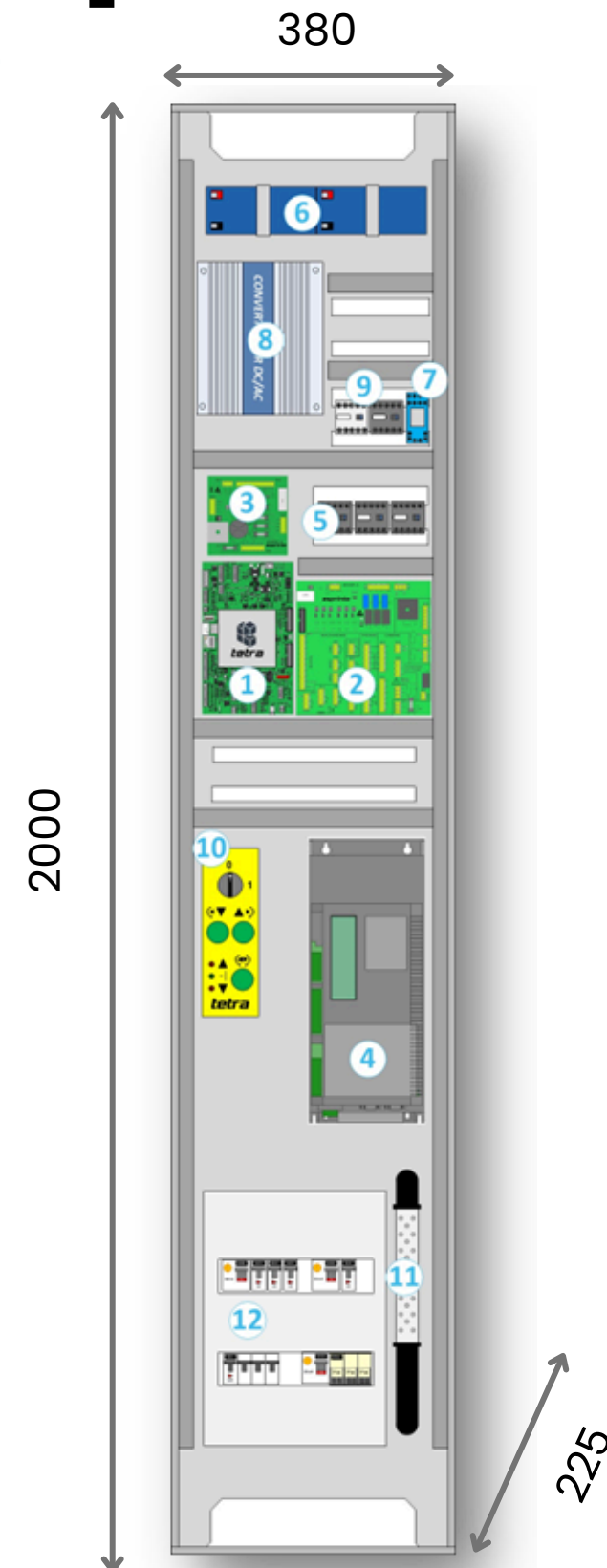
sprinte
move your lift

Ascenseur avec local machinerie



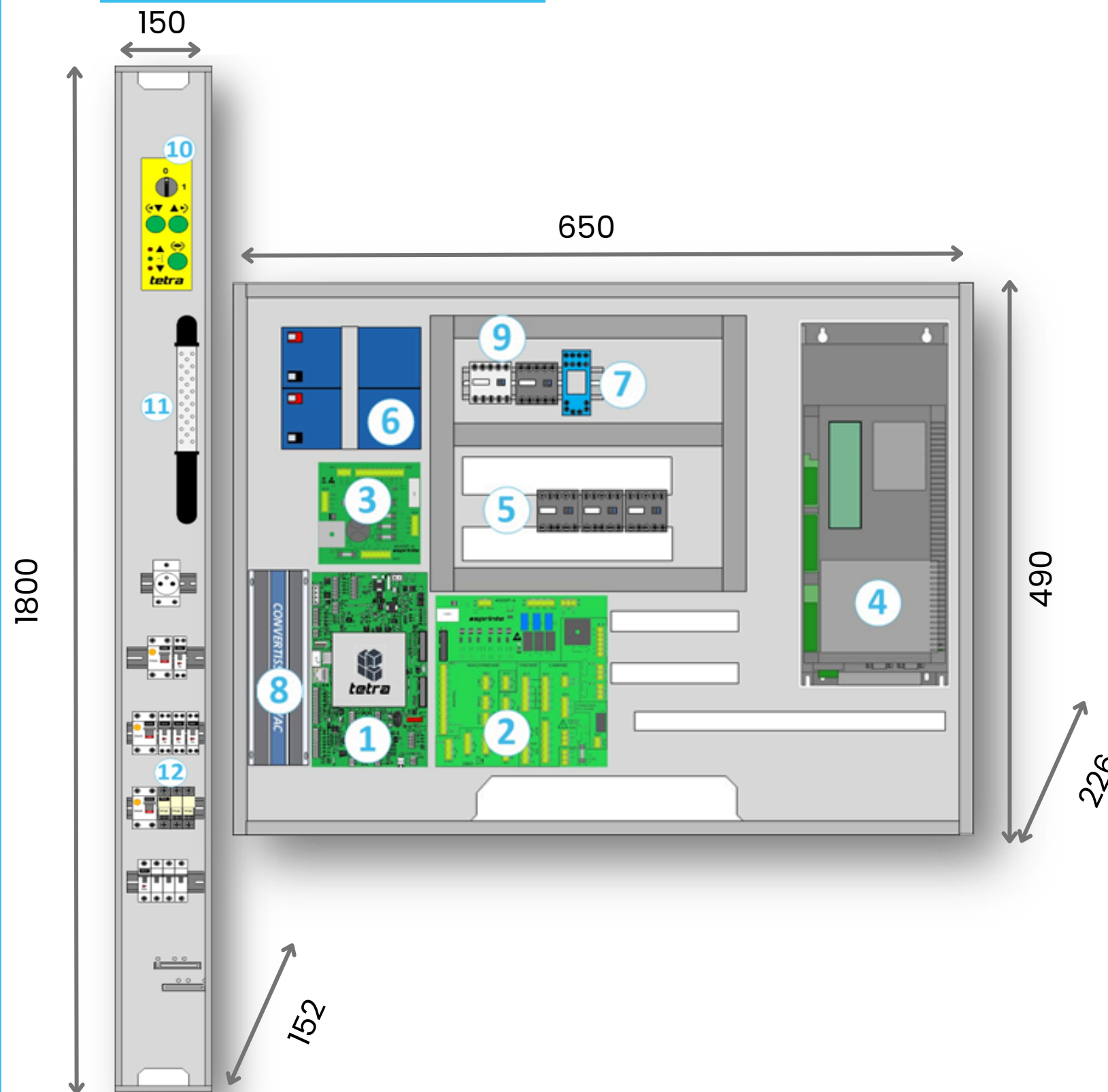
- 1 Carte contrôleur principal **400SP**
- 2 Carte chaîne de sécurité/ commandes puissance **405SP**
- 3 Transformateur et carte alimentation **404SP**
- 4 Variateur de fréquence
- 5 Contacteur freins et STO
- 6 Batterie de secours (12Vdc)

Ascenseur sans local machinerie, un seul coffret au palier



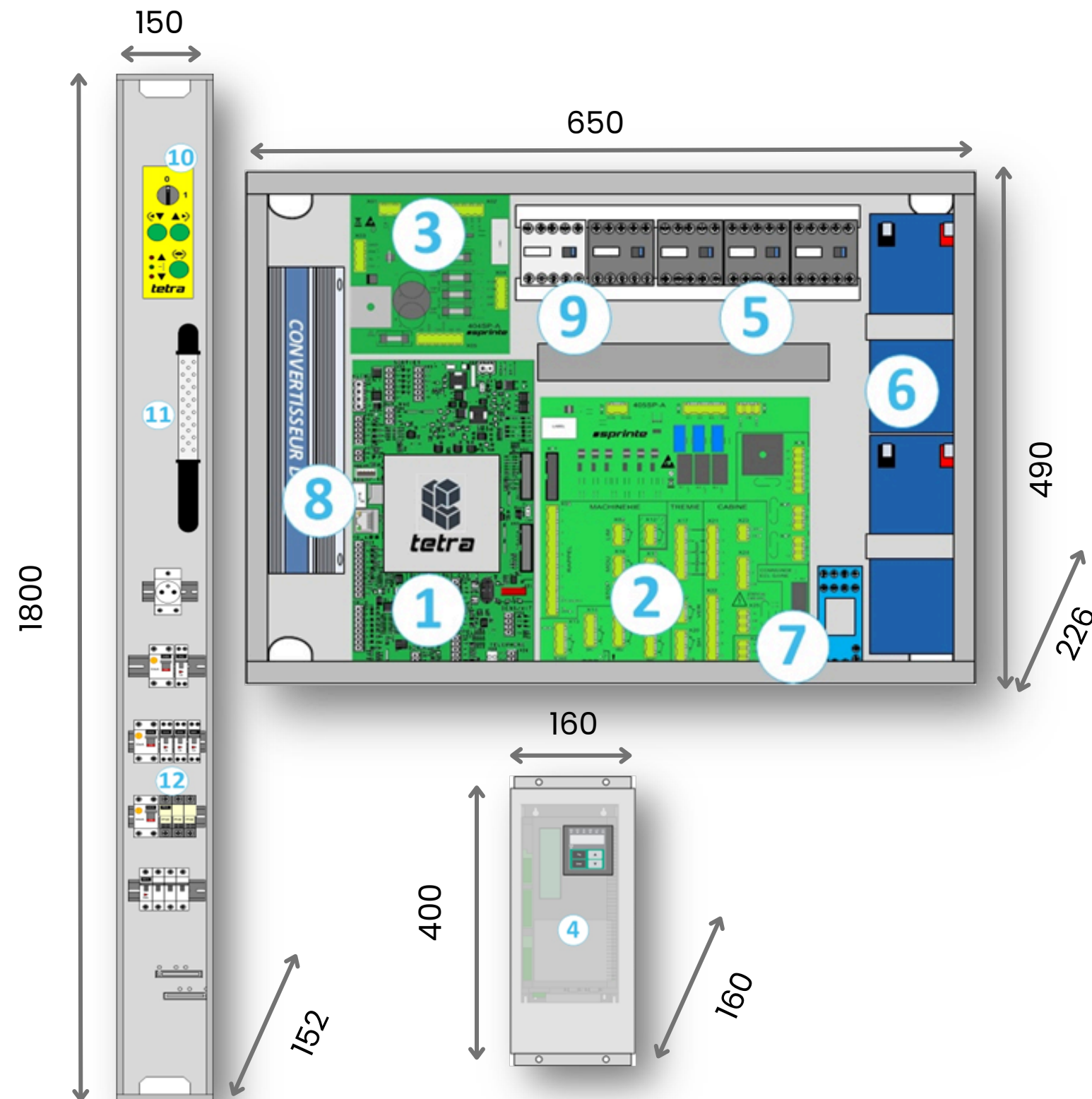
- ① Carte contrôleur principal **400SP**
- ② Carte chaîne de sécurité / commandes puissance **405SP**
- ③ Transformateur et carte alimentation **404SP**
- ④ Variateur de fréquence
- ⑤ Contacteur freins et STO
- ⑥ Batterie de secours (12Vdc)
- ⑦ Relais déclenchement du limiteur de vitesse
- ⑧ Convertisseur 24Vdc / 230Vac
- ⑨ Contacteur commutation alimentations principale / secourue
- ⑩ Manœuvre de rappel
- ⑪ Lampe baladeuse
- ⑫ Tableau DTU

Ascenseur sans local machinerie avec 1 coffret au palier + 1 coffret en gaine



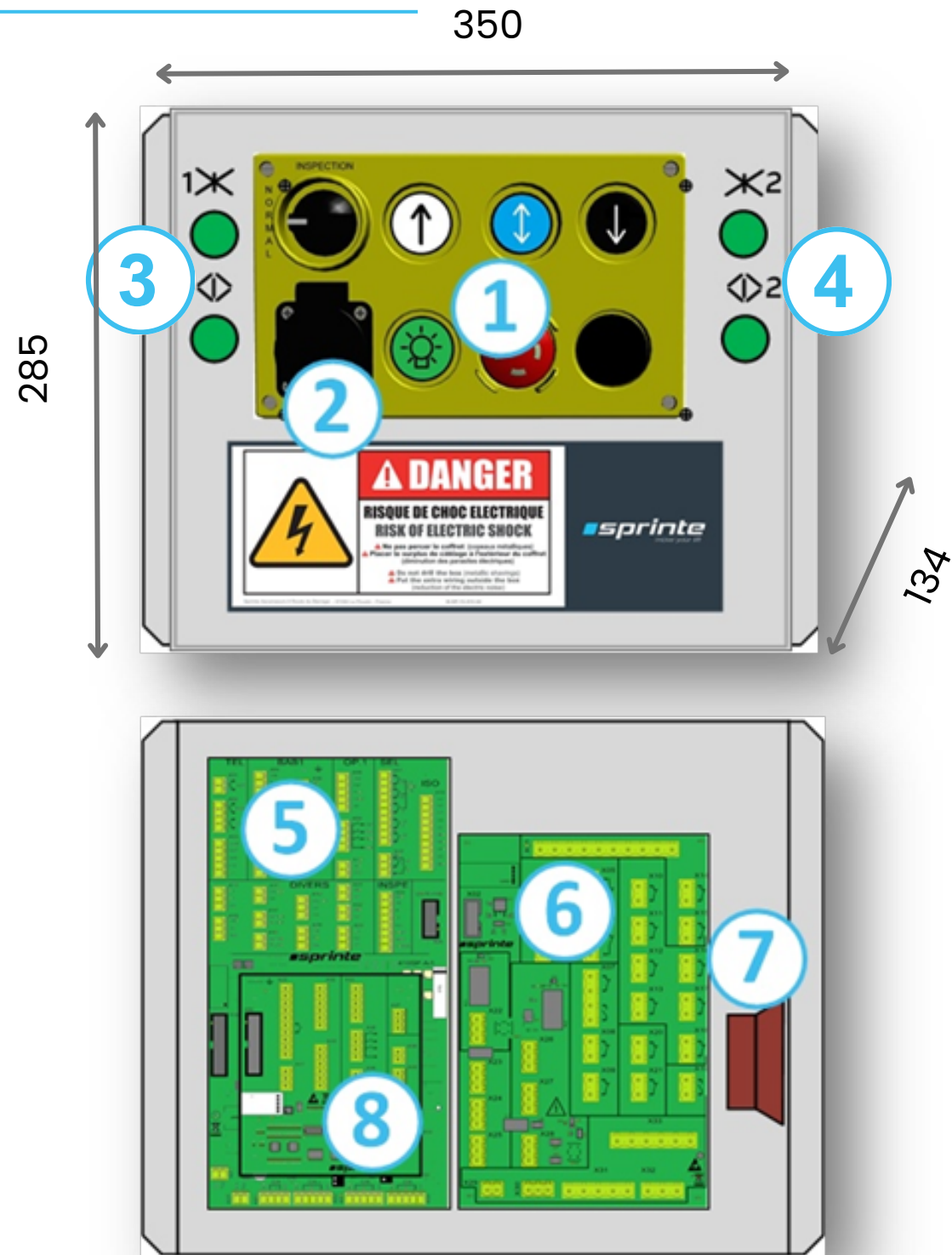
- ① Carte contrôleur principal **400SP**
- ② Carte chaîne de sécurité / commandes puissance **405SP**
- ③ Transformateur et carte alimentation **404SP**
- ④ Variateur de fréquence
- ⑤ Contacteur freins et STO
- ⑥ Batterie de secours (12Vdc)
- ⑦ Relais déclenchement du limiteur de vitesse
- ⑧ Convertisseur 24Vdc / 230Vac
- ⑨ Contacteur commutation alimentations principale / secourue
- ⑩ Manœuvre de rappel
- ⑪ Lampe baladeuse
- ⑫ Tableau DTU

Ascenseur sans local machinerie avec 1 coffret au palier + 1 coffret en gaine + 1 variateur



- ① Carte contrôleur principal **400SP**
- ② Carte chaîne de sécurité / commandes puissance **405SP**
- ③ Transformateur et carte alimentation **404SP**
- ④ Variateur de fréquence
- ⑤ Contacteur freins et STO
- ⑥ Batterie de secours (12Vdc)
- ⑦ Relais déclenchement du limiteur de vitesse
- ⑧ Convertisseur 24Vdc / 230Vac
- ⑨ Contacteur commutation alimentations principale / secourue
- ⑩ Manœuvre de rappel
- ⑪ Lampe baladeuse
- ⑫ Tableau DTU

Boîte d'inspection toit de cabine



- ① Commandes (inspection, montée, commun, descente...)
- ② Prise 230Vac
- ③ Commandes porte 1 (option)
- ④ Commande porte 2 (option)
- ⑤ Carte de gestion cabine **410SP**
- ⑥ Carte de chaîne de sécurité cabine **415SP**
- ⑦ Haut parleur
- ⑧ Carte d'extension **417 SP** (optionnelle)

Boîte d'inspection toit de cabine



- ① Commandes inspection
- ② Commande montée, descente et commun
- ③ Arrêt d'urgence

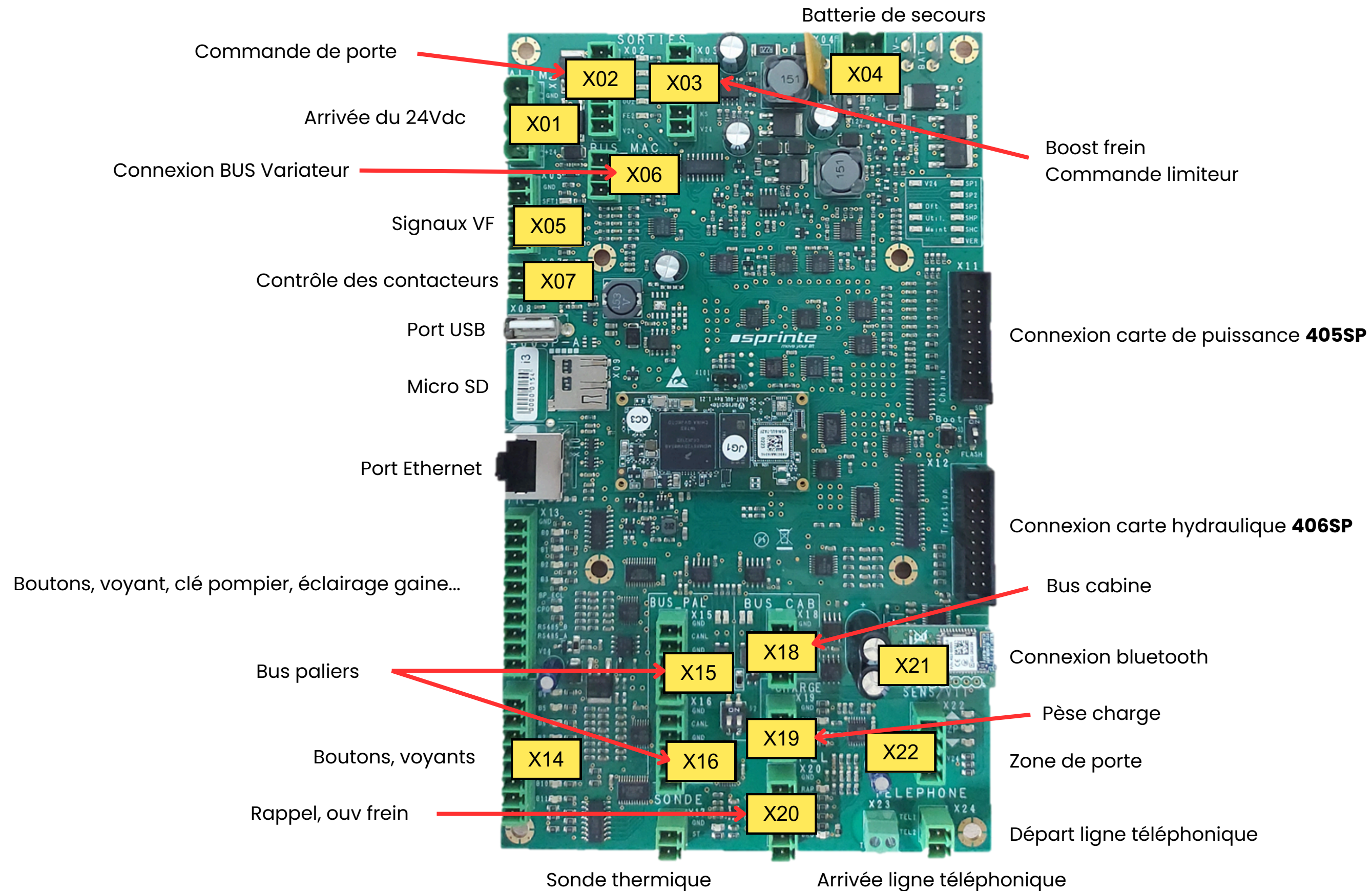
LES CARTES



tetra

sprinte
move your lift

400SP - Carte principale



400SP - Carte principal

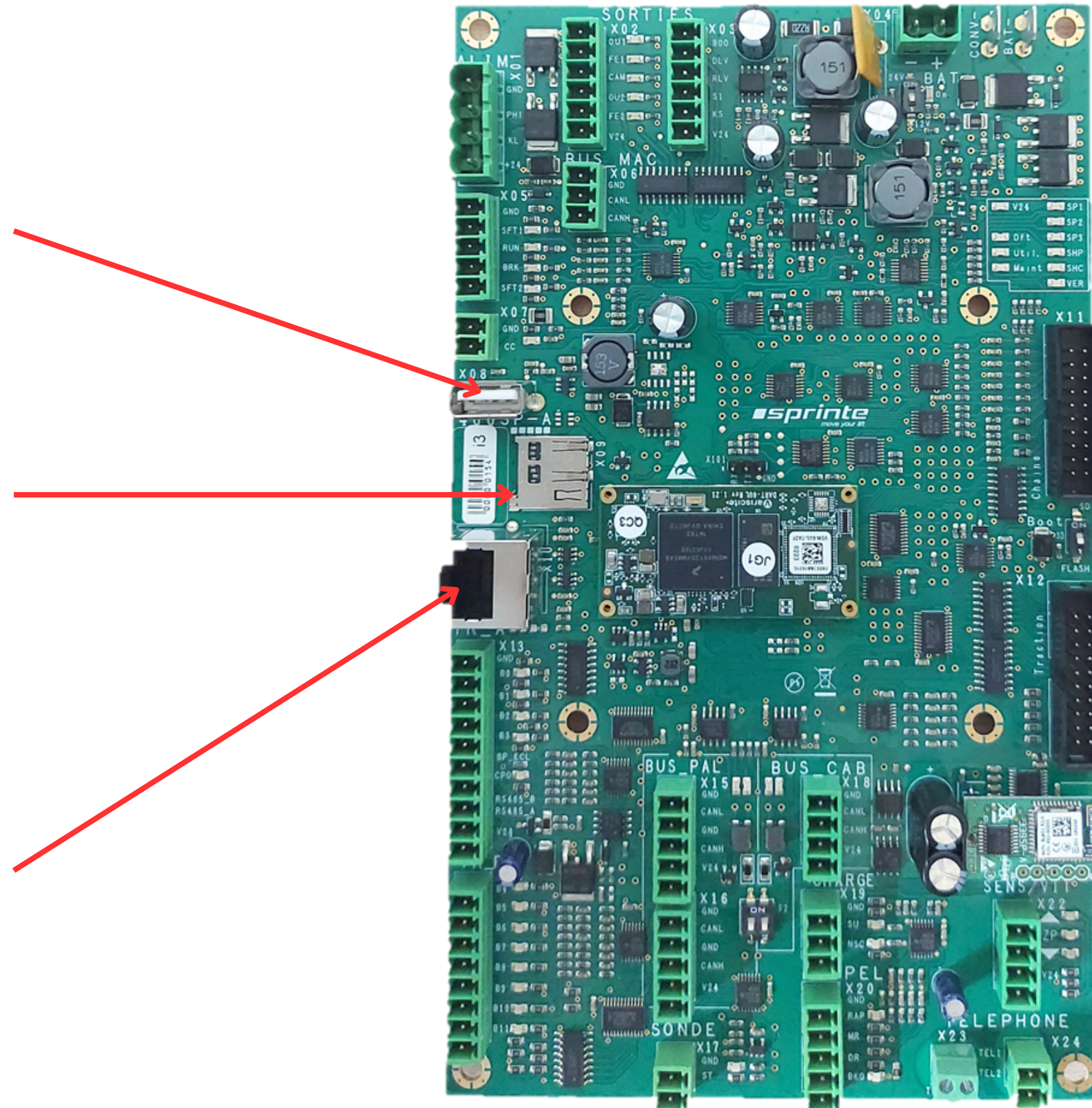
Le port USB sert à:

- récupérer des fichiers de configuration, de diagnostic...
- importer une configuration complète de l'armoire
- mettre à jour la version du logiciel

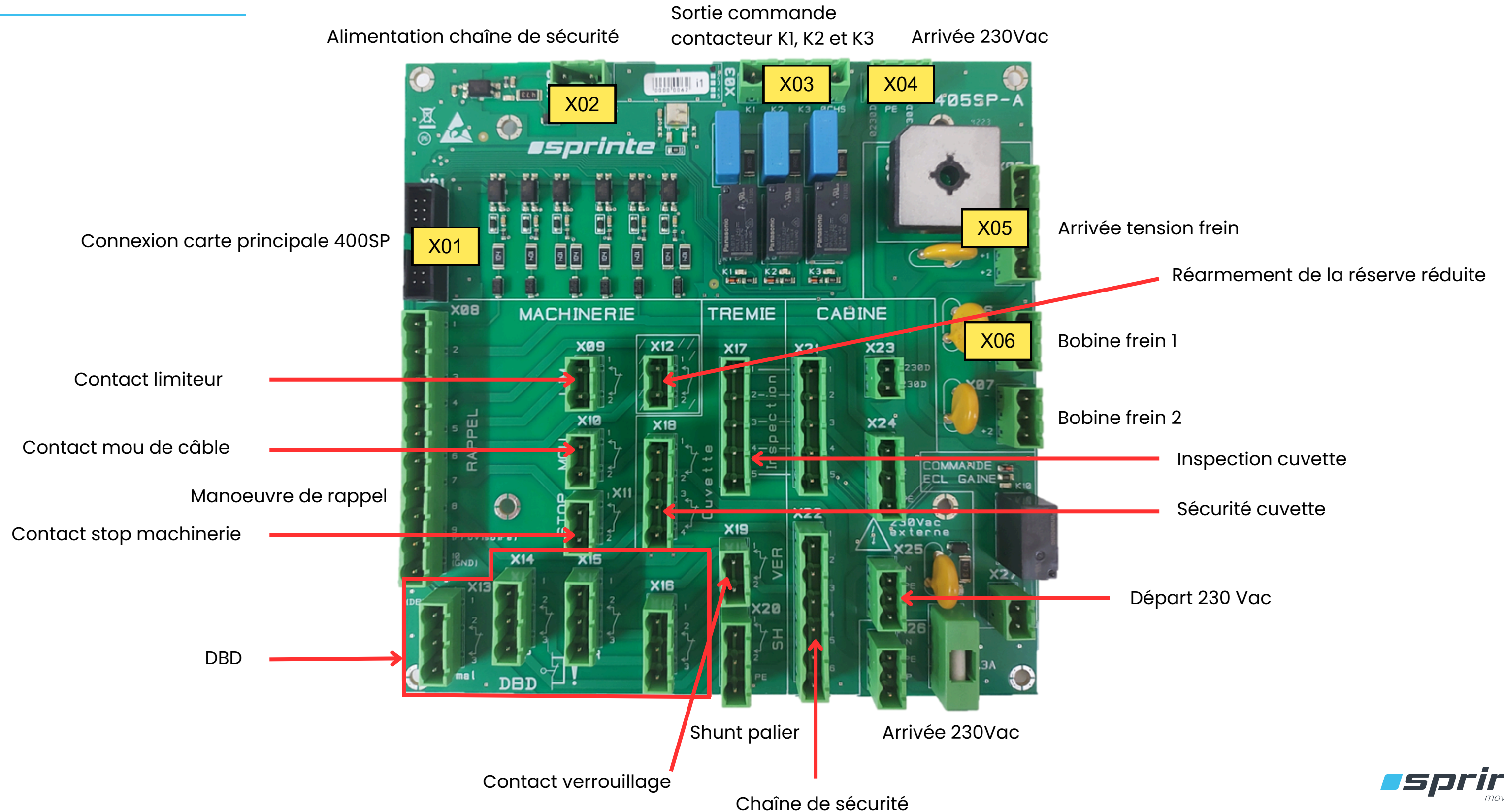
Le carte micro SD sert à :

- archiver les modifications de configuration
- stocker les fichiers de diagnostic et de statistique
- reprogrammer une nouvelle carte 400sp

L'interface Ethernet est utilisé principalement pour une connexion en duplex ou +



405SP - Carte des contacts de sécurité et commande

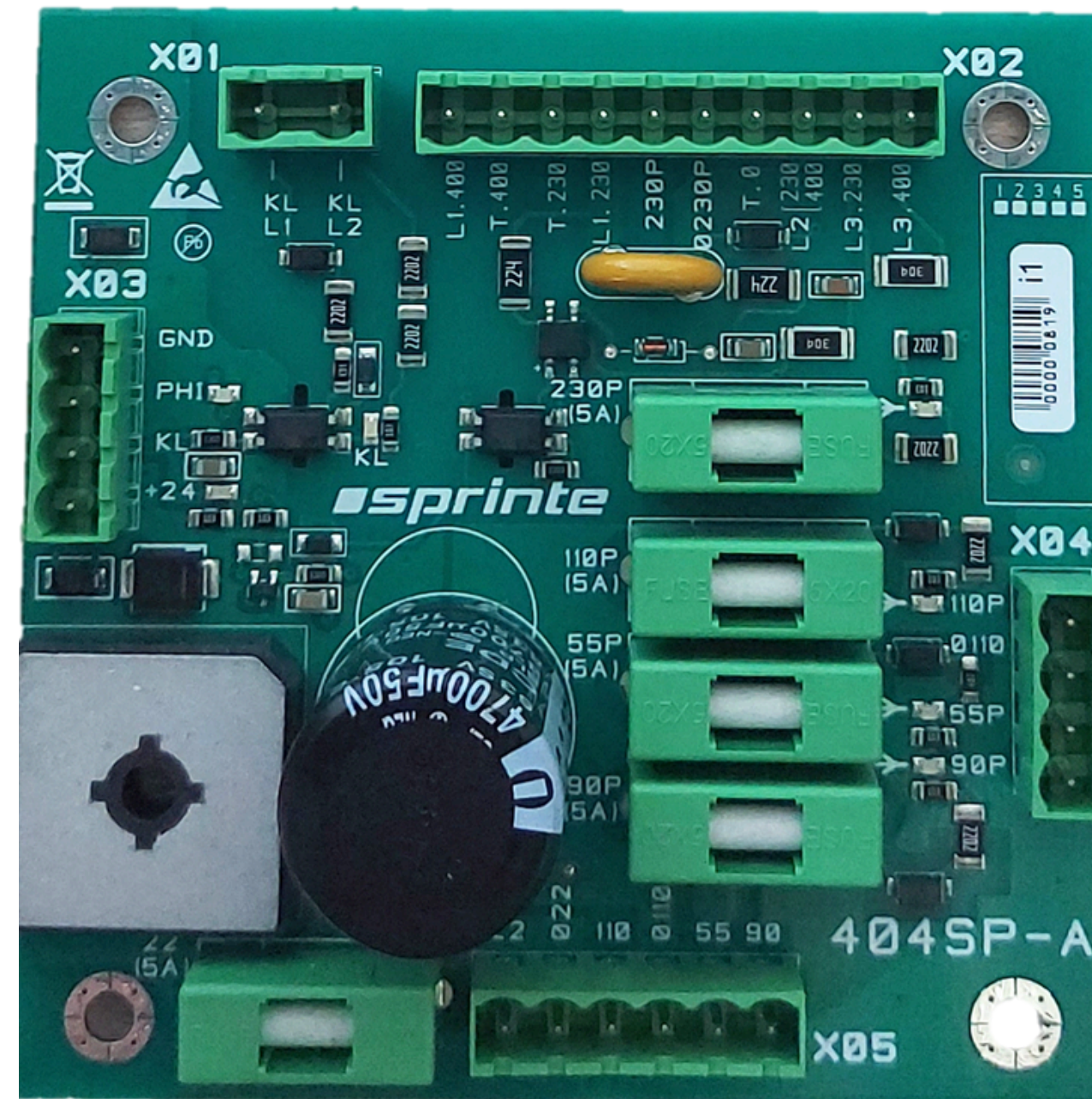


404SP - Carte d'alimentation

Détection alimentation

Alimentation principale, enroulement primaire

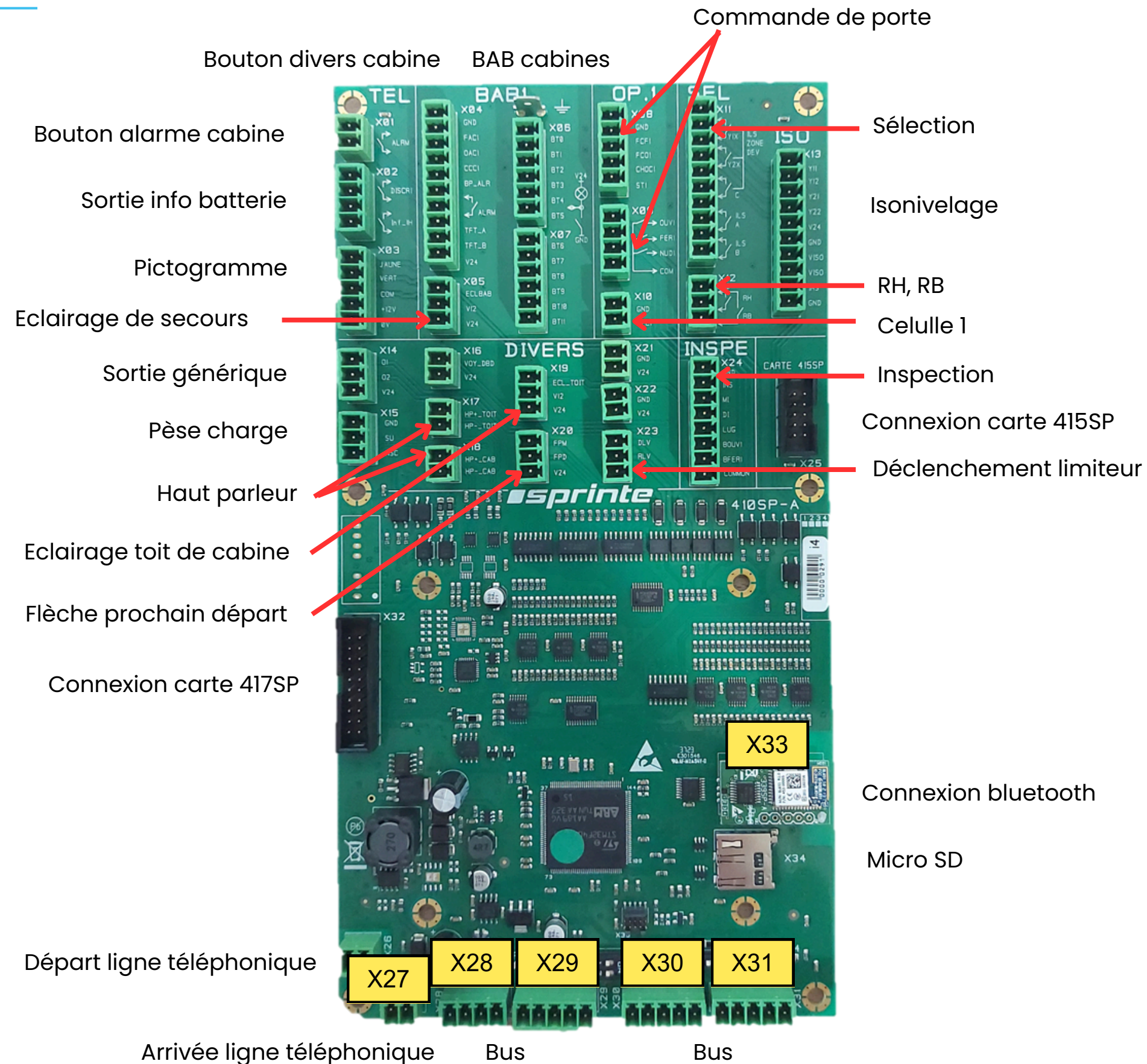
Alimentation 24 Vdc, info absence de phase



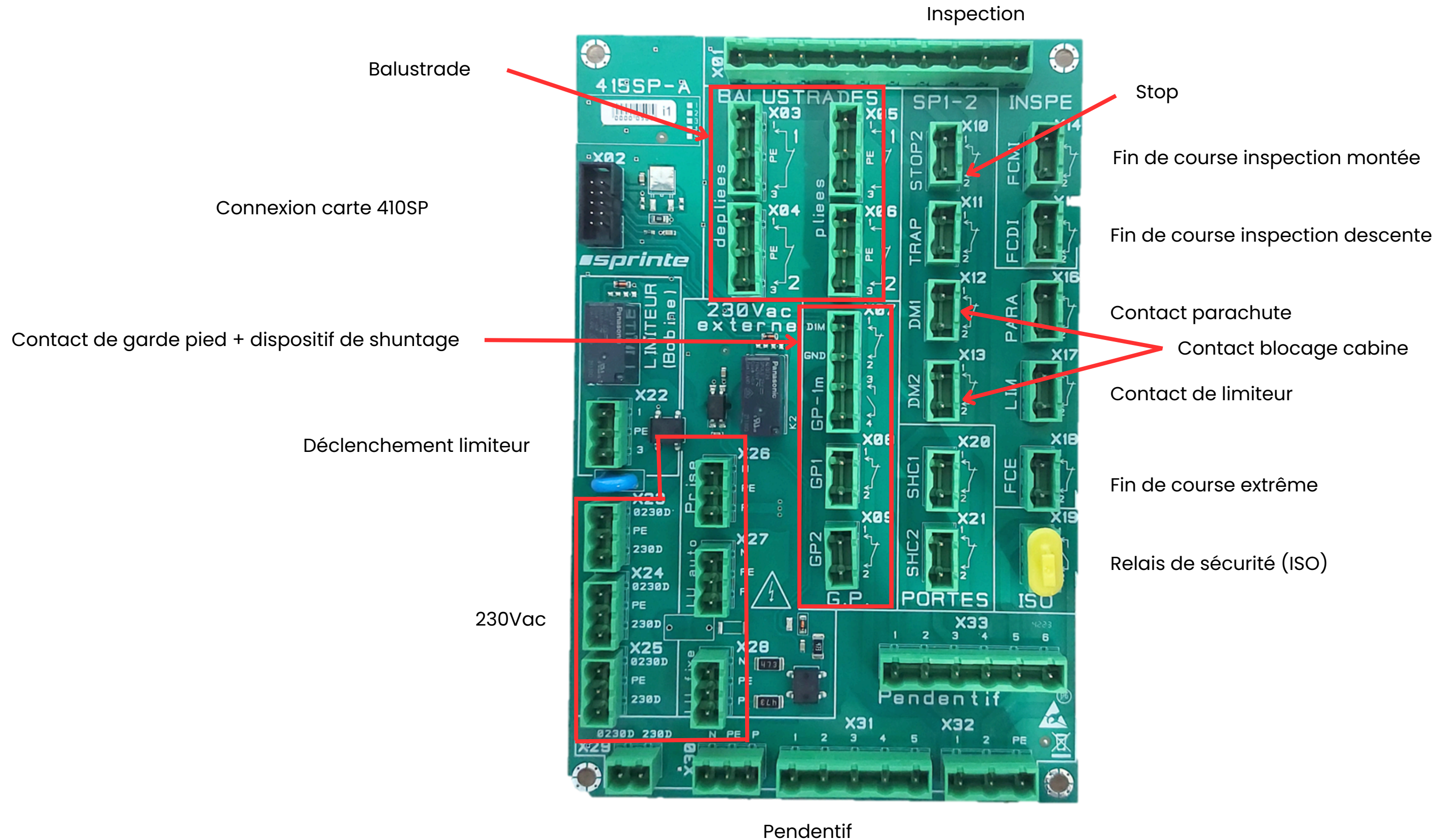
Sortie de tension

Enroulement secondaire

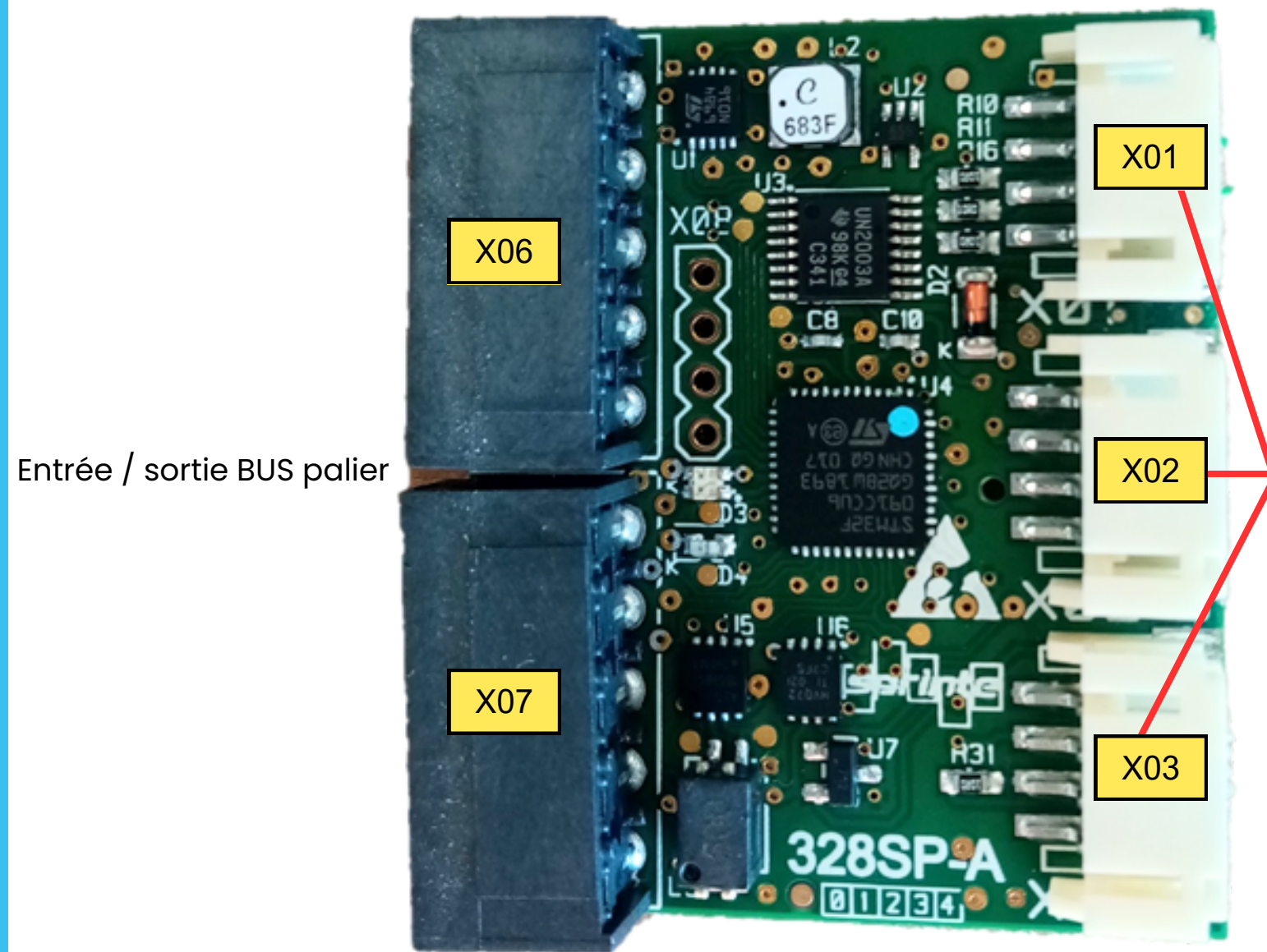
410SP - Carte contrôleur cabine



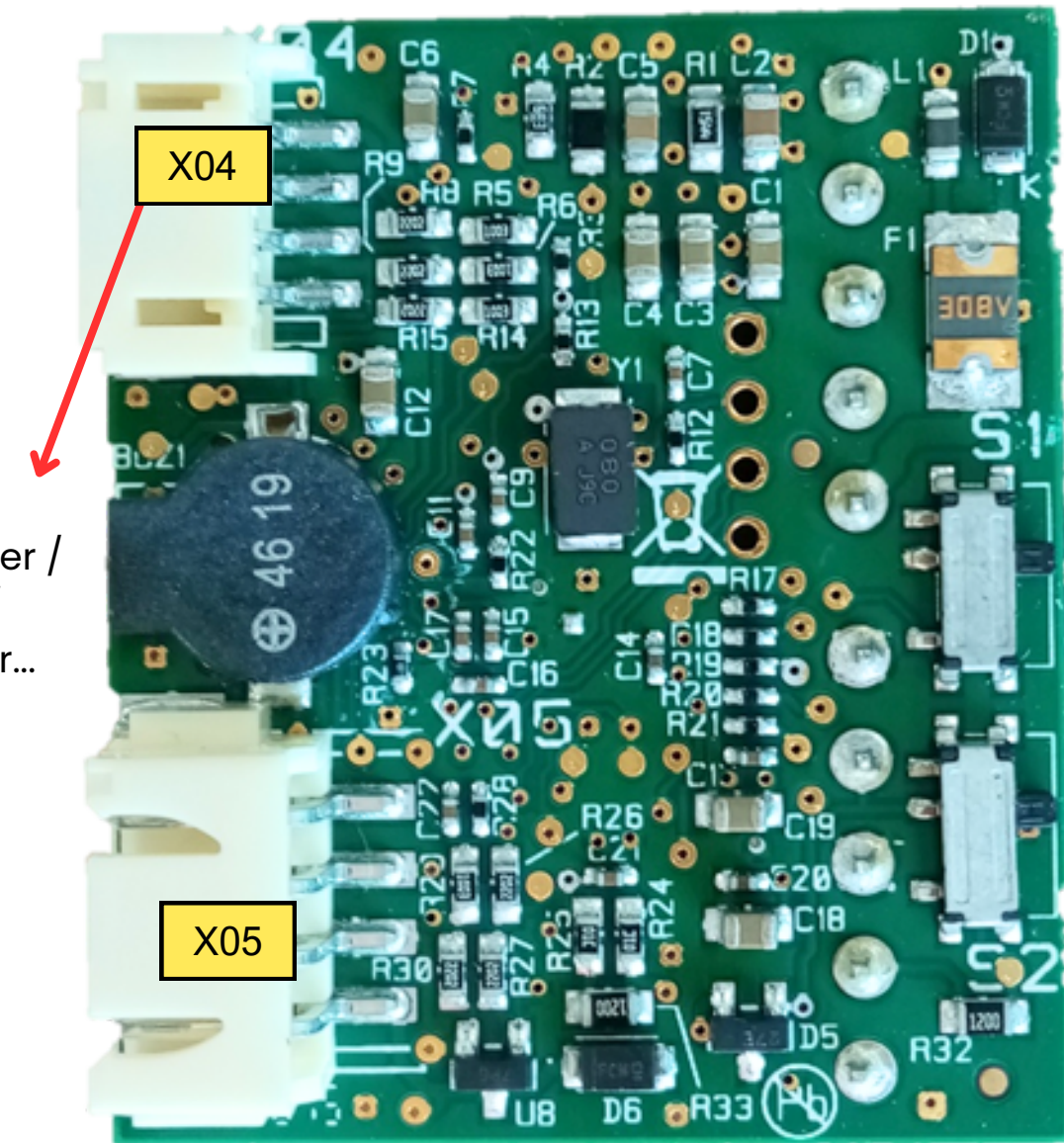
415SP - Carte de sécurité de la cabine



328SP - Carte palière



Bouton palier /
voyant HS /
clé pompier...



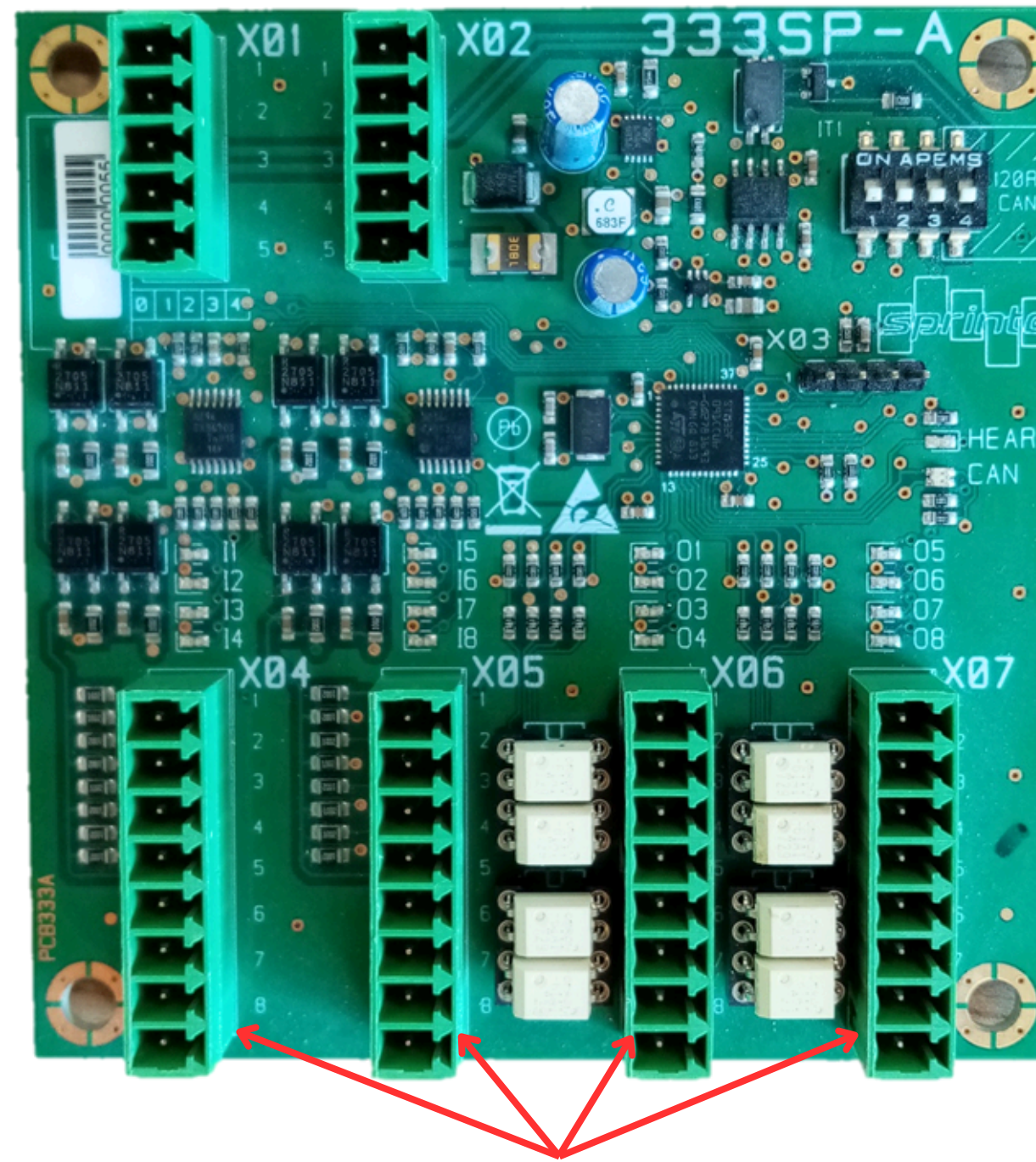
Afficheur palier

Dip d'activation du mode identification
Normal
Mode programmation

Dip de fermeture du BUS
Bus ouvert
Bus fermé

333SP - Carte d'extension

Entrée / sortie BUS palier



Dip d'activation d'identification

Dip de fermeture du BUS

Entrées / sorties (8 max)
Niveaux sinistrés (8 max)
Télésurveillance
Sorties spéciales

TOPOLOGIE DES BUS CAN

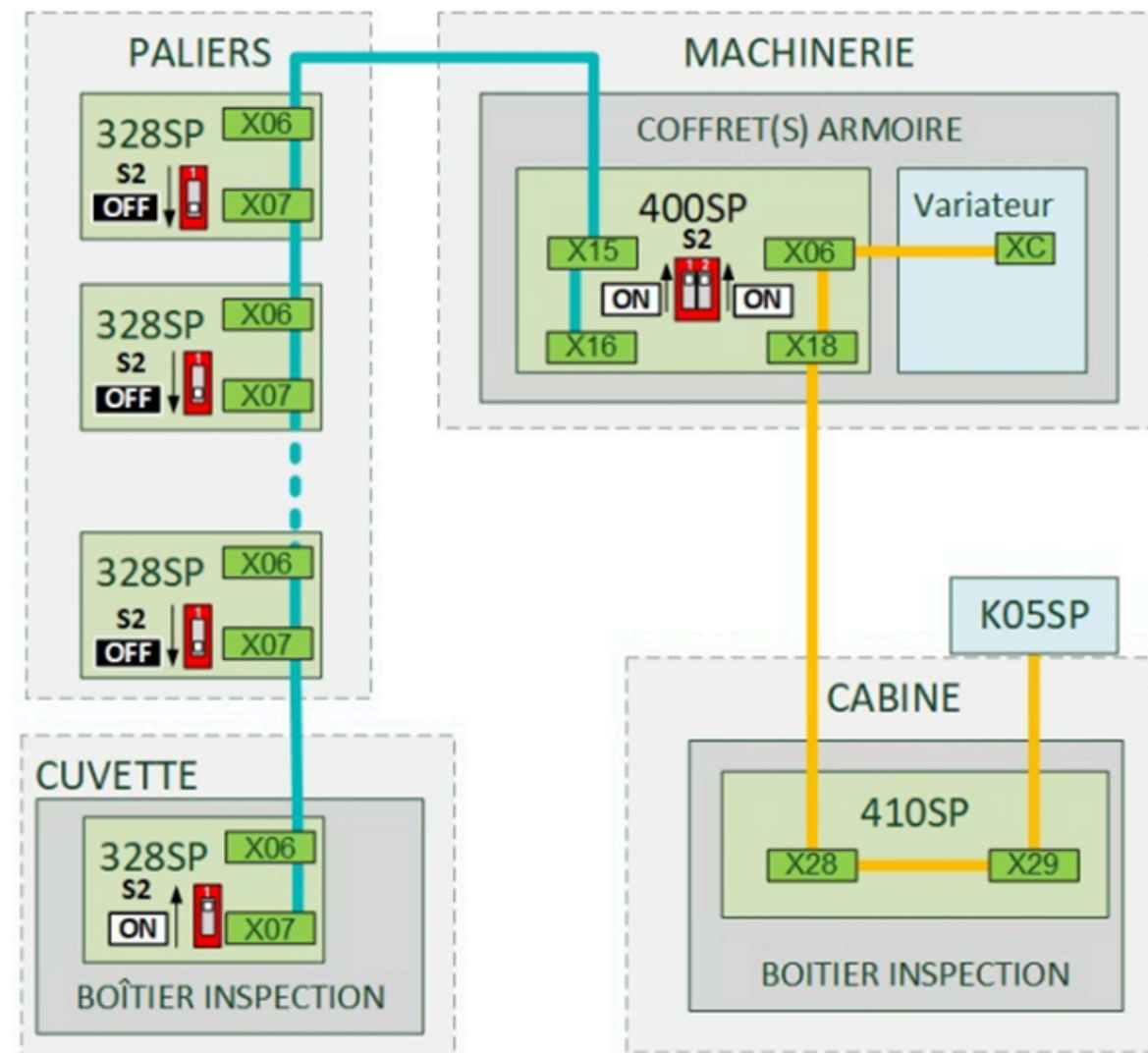


tetra

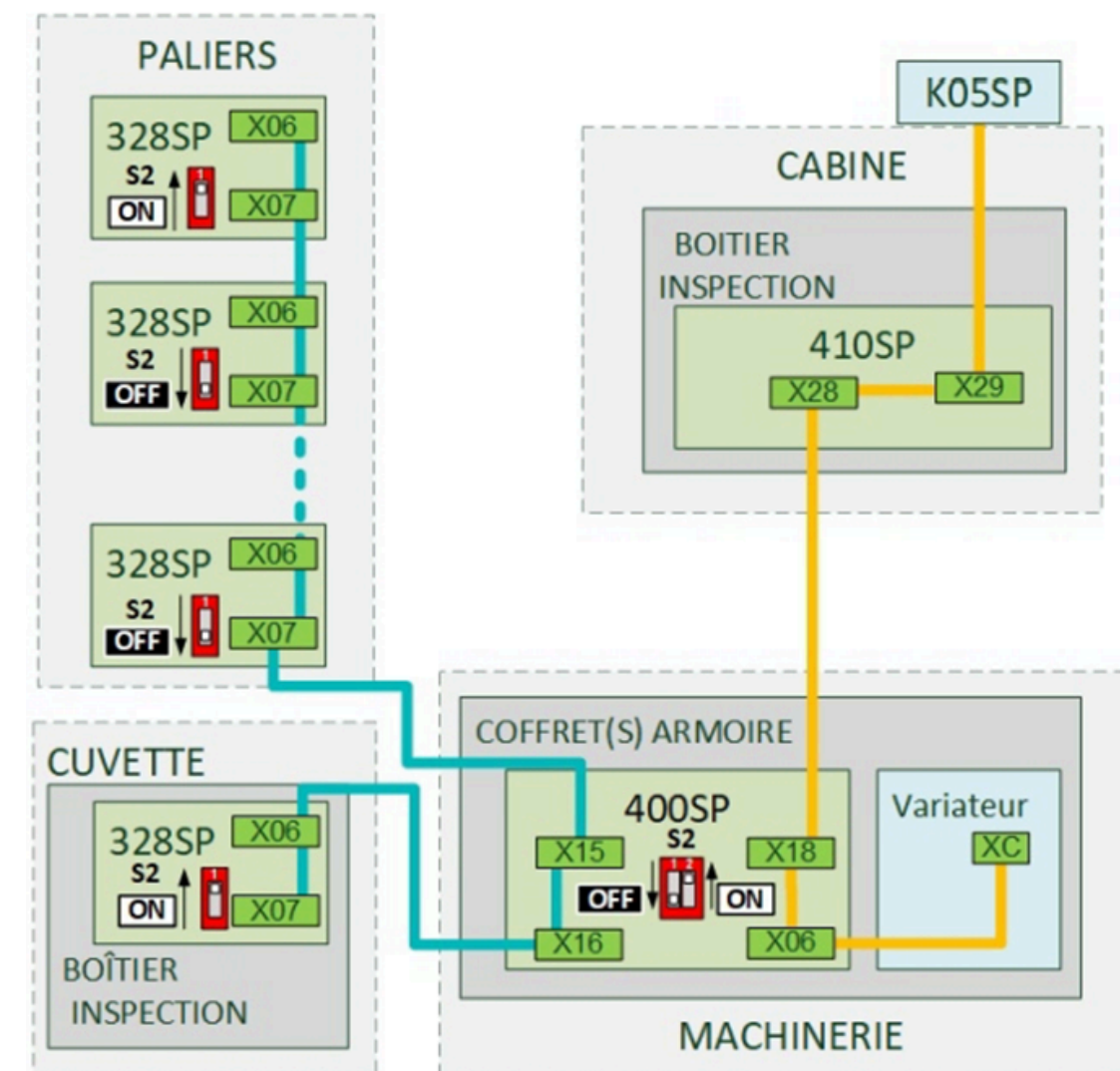
sprinte
move your lift

Topologie des bus CAN

Machinerie haute



Machinerie basse



— bus CAN cabine

— bus CAN palier



Dip de terminaison de bus (120ohms)

OUTIL DE PROGRAMMATION

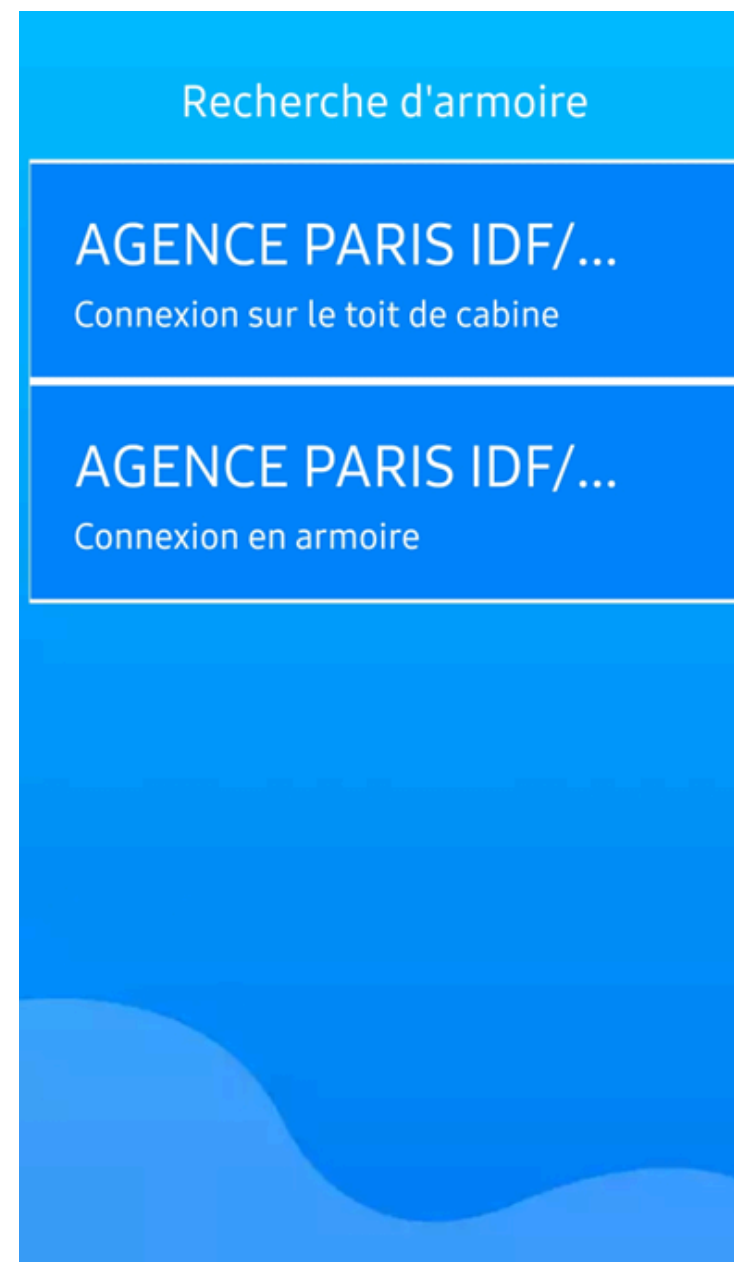


tetra

sprinte
move your lift

Outil de programmation, connexion à l'armoire

La communication entre l'application et les armoires **TETRA** s'effectue par la connexion Bluetooth de la tablette ou smartphone. Cette connexion est disponible sur la carte contrôleur **400SP** en machinerie et sur la carte d'inspection **410SP**.



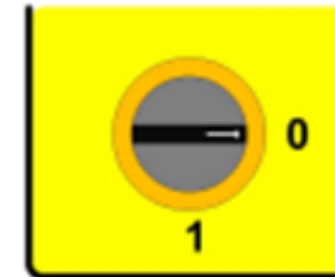
Lors de la première connexion, un mot de passe vous sera demandé, ce mot de passe est initialisé par défaut en usine aux 6 chiffres de votre n° de armoire qui apparait sur l'étiquette QR code apposé dans le coffret en machinerie ou dans le montant de porte : 508423 dans cet exemple.



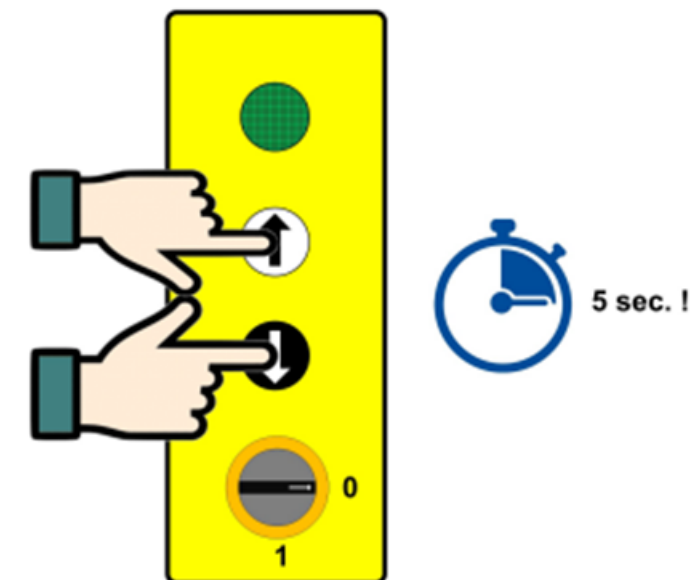
Outil de programmation, connexion à l'armoire

Il est toujours possible de réinitialiser le mot de passe à cette valeur d'usine de la façon suivante :

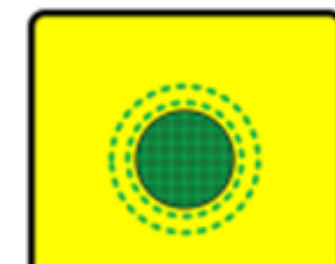
1ère étape : Mettre le commutateur de la manoeuvre de rappel en position OFF.



2ème étape : Appuyer simultanément sur les boutons Montée et Descente pendant 5 secondes.



3ème étape : Le voyant de porte clignote rapidement pendant 2s, le mot de passe a bien été réinitialisé à la valeur d'usine.



LES LEDS

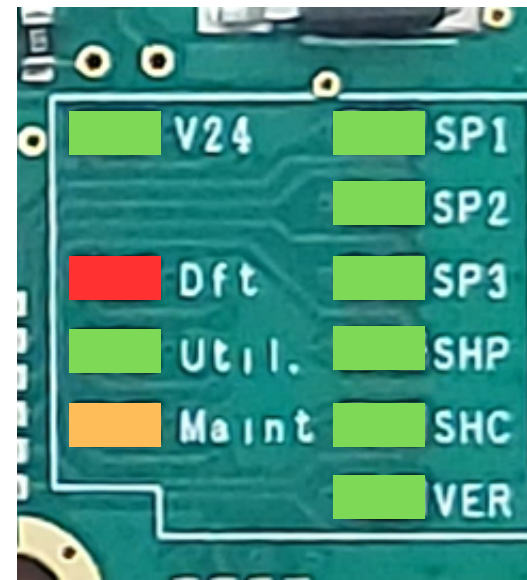
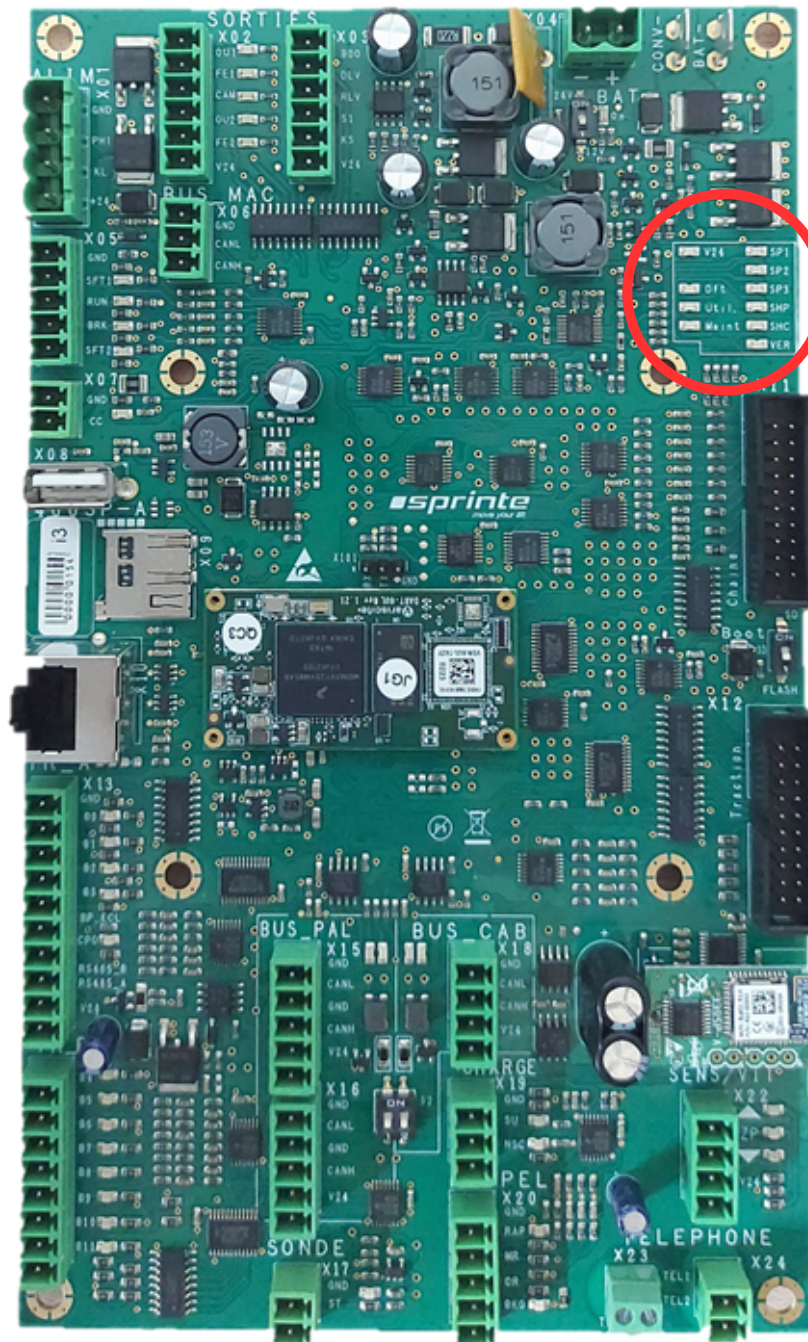


tetra

sprinte
move your lift

Les leds

Carte **400SP**



- Pour les contacts de sécurités primaires en machinerie / gaine
- Pour les contacts de sécurités primaires en cabine
- Pour les contacts de sécurités primaires shuntés par la manœuvre en rappel (limiteur, parachute, fin de course et amortisseur)
- Pour les contacts de fermeture de portes manuelles aux paliers
- Pour les contacts de fermeture de porte cabine
- Pour les contacts de verrouillage de porte palière

Ces 3 leds indiquent en permanence le mode de fonctionnement de l'ascenseur.

La led **dft** indique que l'ascenseur est en défaut bloquant.

La led **util** indique que l'ascenseur est en fonctionnement.

La led **maint** indique que l'ascenseur est rappel, inspection ou provisoire.

LES DÉFAUTS



tetra

sprinte
move your lift

Les défauts

Chaque défaut n'est pas forcément bloquant :

ALR → Alarme

une défaillance a été détectée, mais n'empêche pas le fonctionnement de l'ascenseur

HSU → Hors service usager

un défaut a mis l'ascenseur hors service en mode usager, l'ascenseur reste fonctionnel pour les modes techniciens (rappel et inspection)

HSM → Hors service maintenu

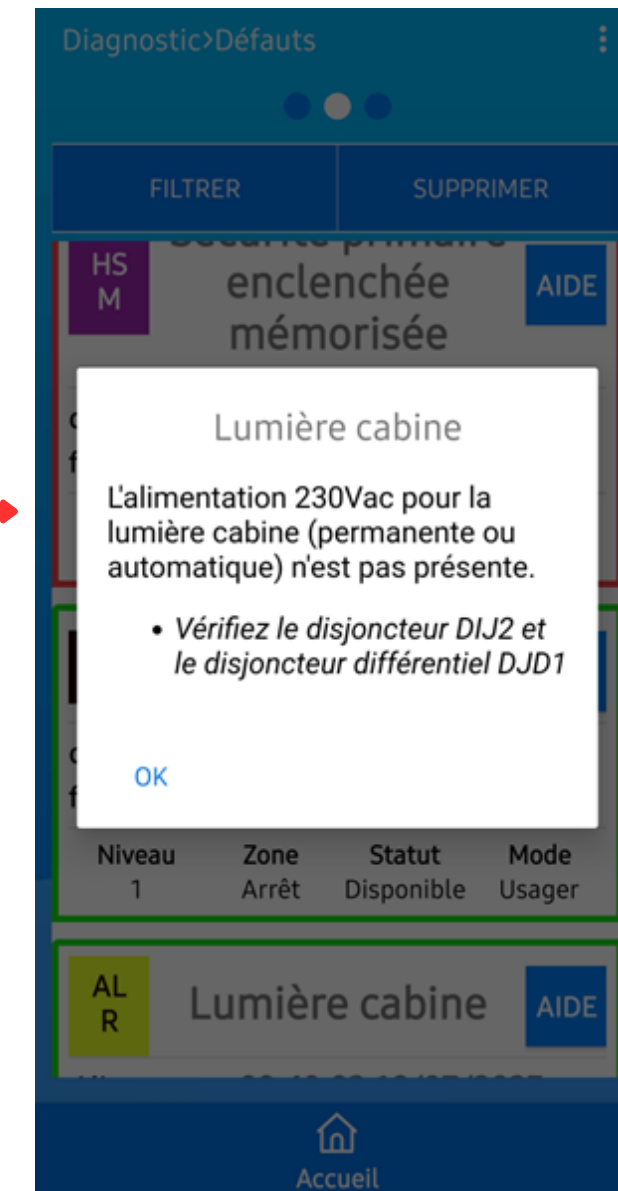
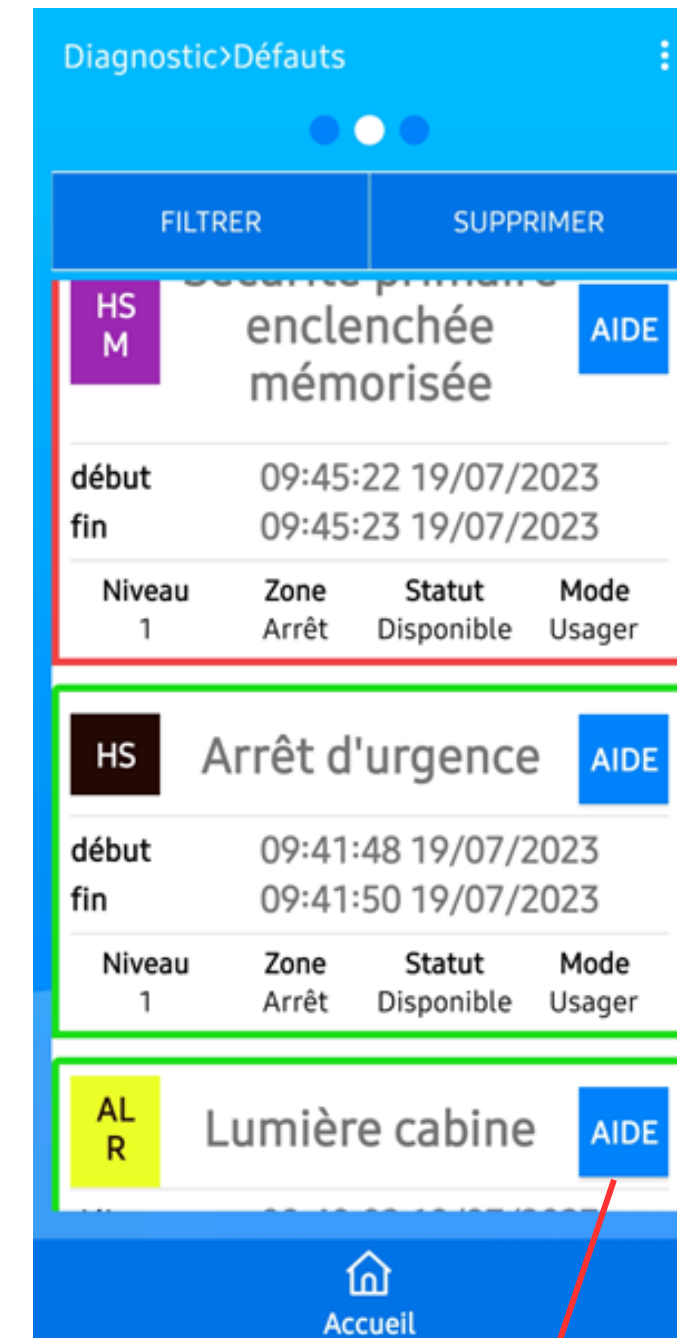
un défaut a mis l'ascenseur hors service, l'intervention est obligatoire pour remettre l'appareil en service

HST → Hors service technicien

un défaut a mis l'ascenseur hors service en mode usager et technicien, seul le mode provisoire reste fonctionnel

HS → Hors service

un défaut a mis l'ascenseur hors service pour tous les modes de fonctionnement



Une aide apparait à côté du défaut rencontré et vous donne une information comme sur l'exemple.

Merci pour votre attention

