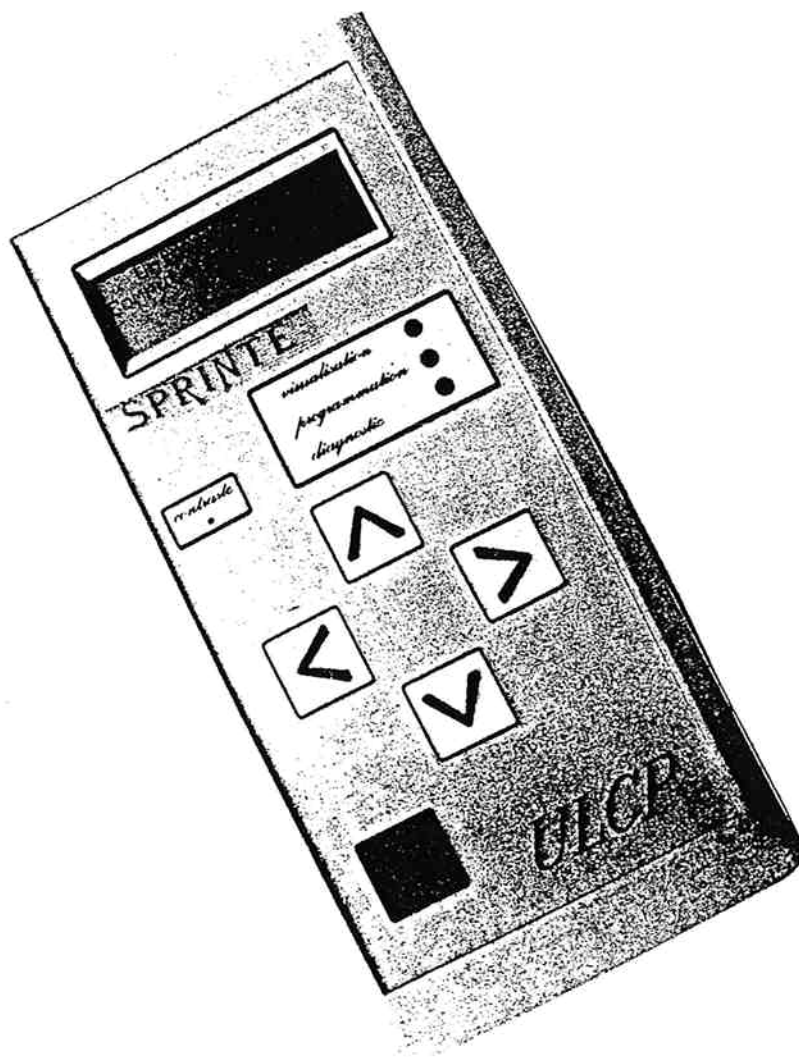


DOCUMENTATION TECHNIQUE
DE L'OUTIL DE PROGRAMMATION
U.L.C.P.



SPRINTE
ZI Les Illons
07250 LE POUZIN

Tél (33) 04 75 63 77 77
Fax (33) 04 75 85 90 41

Juin 1992

TABLE DES MATIERES

I. L'OUTIL DE PROGRAMMATION U.L.C.P.

II. LE MODE PROGRAMMATION

III. LE MODE VISUALISATION

IV. LE MODE DIAGNOSTIC

U.L.C.P

I

**L'OUTIL
DE
PROGRAMMATION
U.L.C.P.**

I) L'OUTIL DE PROGRAMMATION U.L.C.P.

I.1 Le rôle de U.L.C.P.

La carte U.L.C.S., carte principale de gestion pour ascenseurs, est configurable de façon à pouvoir être utilisée pour n'importe quel type de manœuvre, sans modification de l'électronique. La configuration de la carte est entièrement informatique, est peut être effectuée à l'aide du module U.L.C.P.

U.L.C.P. permet une très grande souplesse d'utilisation de la manœuvre U.L.C.S. ; il est par exemple possible de redéfinir la position de chaque bouton d'appel (un bouton cabine peut ainsi se retrouver en palier et inversement).

Le module U.L.C.P. comprend trois modes de fonctionnement permettant chacun une utilisation différente :

- * Mode Programmation : U.L.C.P. sert alors à programmer la carte U.L.C.S.
- * Mode Visualisation : U.L.C.P. sert alors à connaître l'état du système. Il indique, en temps réel, la position des principaux contacts de l'ascenseur (shunts, verrouillages, contacteurs, fin de course, état des portes, etc.).
- * Mode Diagnostic : U.L.C.P. sert alors à prendre connaissance des pannes survenues sur l'installation. Pour chaque panne, le module propose à l'utilisateur une explication et une ou plusieurs interventions à effectuer. Ce module devient un utilitaire qui aide la maintenance de l'appareil pour la recherche de pannes.

I.2 Fonctionnement des trois modes

I.2.1) Fonctionnement en mode de programmation

La configuration de la carte U.L.C.S. consiste à répondre à un certain nombre de questions sur les caractéristiques de l'appareil. Il est par exemple demandé à l'installateur quel est le type de manœuvre, le nombre de niveaux, le type des portes, etc.

Les questions sont posées sous forme de menus interactifs. La liste des réponses possibles est proposée à l'installateur qui doit alors effectuer son choix. La configuration d'un appareil devient alors simple pour toute personne connaissant le fonctionnement des ascenseurs.

Une fois les réponses données par l'installateur, elles sont transmises directement dans la mémoire de la carte centrale U.L.C.S., et lui servent de paramétrage.

I.2.2) Fonctionnement en mode visualisation

La carte U.L.C.S. contient en mémoire, en permanence, la copie de la valeur de toutes ses variables d'entrée ou de sortie. Le mode visualisation permet alors de connaître, en temps réel, la valeur de ces variables. De cette façon, l'utilisateur peut savoir, tout en restant à proximité de la machinerie, à quel moment est actionné un contact ou dans quelle phase de fonctionnement la carte principale se trouve.

I.2.3) Fonctionnement en mode diagnostic

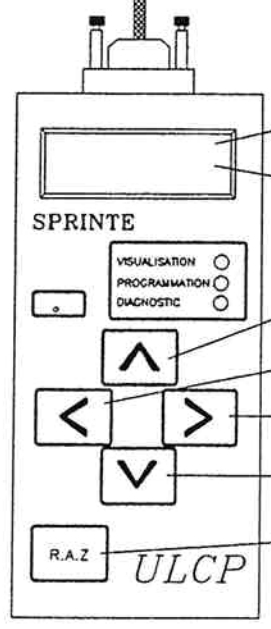
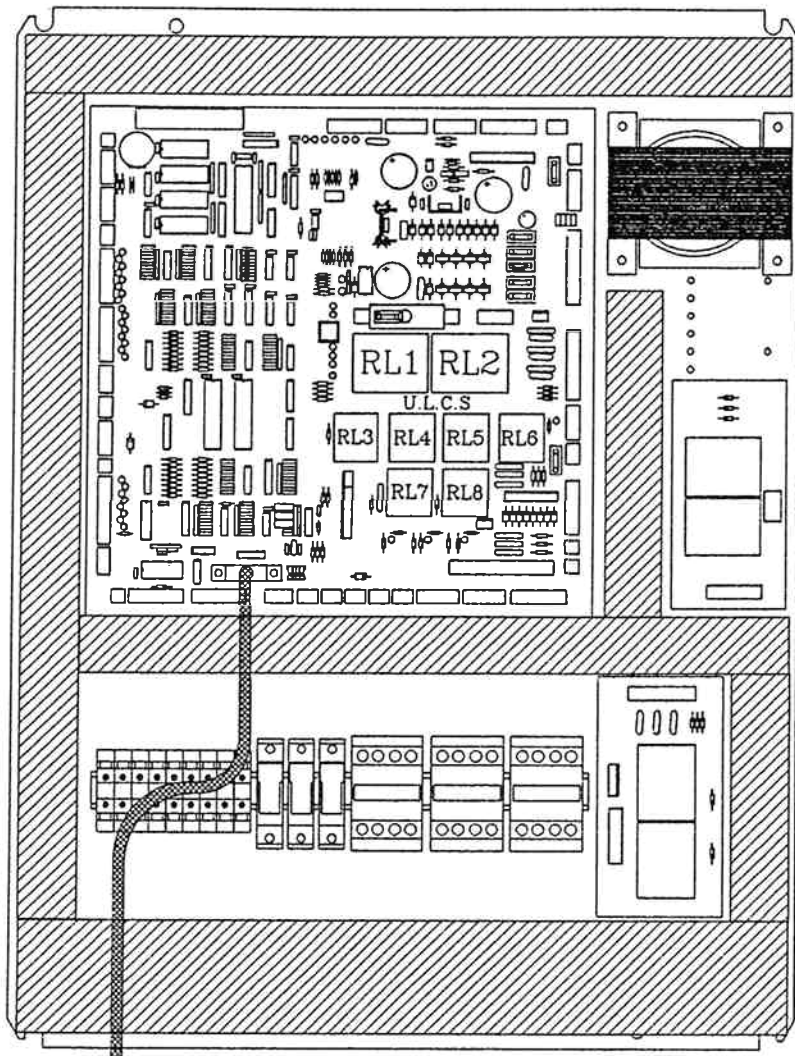
La carte U.L.C.S. contient une zone mémoire réservée, dans laquelle elle enregistre tous les défauts qui surviennent en cours de fonctionnement. Le mode diagnostic permet alors à l'utilisateur de prendre connaissance des défauts survenus sur une installation.

Un incident sur un élément déterminé entraîne en général un défaut donné. Par expérience, nous savons quels sont les éléments à vérifier en fonction du défaut apparu. Toutes ces informations sont reproduites dans une base de données accessible par U.L.C.P. En mode diagnostic, l'utilisateur a alors la possibilité de faire appel à cette base de données qui, lors de l'apparition d'un défaut, l'aidera pour en déterminer la cause.

I.3) Connection U.L.C.P. / U.L.C.S.

L'utilisation de U.L.C.P., entraîne le transit d'un grand nombre d'informations entre U.L.C.S. et U.L.C.P.

Les deux cartes communiquent par une liaison série. Cette liaison (cordon équipé d'une prise DB25) est à brancher sur la prise liaison série de la carte U.L.C.S. (voir schéma ci-après) avant de pouvoir utiliser le module U.L.C.P.



- Affichage : ligne supérieure
- Affichage : ligne inférieure
- Touche sélection montée "up"
- Touche échappe "escape"
- Touche validation "valid"
- Touche sélection descente "down"
- Touche remise à zero

S.P.R.I.N.T.E S.A.R.L Z.I LES ILLONS 07250 LE POUJIN		
DEST :	PRODUIT : D048101	RECP B E F O
DOCUMENT : SCHEMA		DESSINATEUR : E.B
RACCORDEMENT ULCP ULCS		DATE : 12 12 1991

U.L.C.P

II

**LE MODE
PROGRAMMATION**

II) LE MODE PROGRAMMATION

II.1) Utilisation

Le mode programmation est utilisé pour configurer la carte principale U.L.C.S. Ce mode permet d'indiquer à U.L.C.S., d'une part la description de l'appareil (nombre de niveaux, type de portes, options, etc.), d'autre part le mode de fonctionnement (blocage, collective, appareil électrique, appareil oléodynamique, etc.).

II.2) Mode d'emploi du module U.L.C.P.

- Ecran : * Sur la ligne supérieure est inscrite la question.
* Sur la ligne inférieure est proposée une réponse parmi la liste des réponses possibles.
- 'up' : Permet de passer à la réponse suivante dans la liste des réponses possibles. Lorsque la fin de la liste est rencontrée, la première réponse est à nouveau proposée.
- 'down' : Permet de passer à la réponse précédente dans la liste des réponses possibles. Lorsque la fin de la liste est rencontrée, la dernière réponse est à nouveau proposée.
- 'valid' : Validation de la réponse affichée à l'écran. Cette réponse est alors mémorisée par U.L.C.P.
- 'escape' : Echappe = permet de passer à la question précédente. Une action sur cette touche provoque l'abandon de la question posée. Aucune réponse n'est alors prise en compte pour cette question, et la précédente question est redemandée.

II.2.1) Exemple

** voir plan n° 2.1 ci-contre **

II.3) Liste des questions et des réponses proposées par U.L.C.P.

II.3.1) Configuration générale

II.3.1.1) Question n° 1 : Détermination du type d'appareil

- Type d'appareil ?
 - * Electrique
 - * Oléodynamique

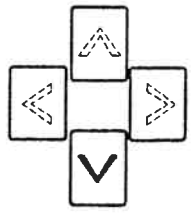
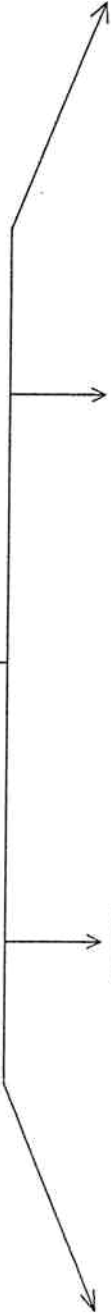
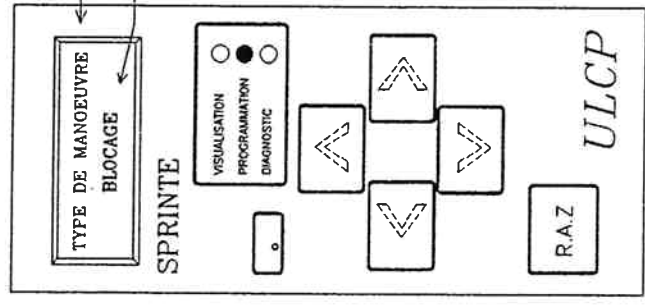
II.3.1.2) Question n° 2 : Détermination du nombre de niveaux

- Nombre de niveaux ?
 - * x niveaux : le nombre de niveaux proposé peut être modifié par action sur les touches 'sélection montée' et 'sélection descente'.

1 2 3 4 5 6

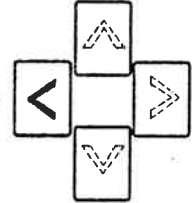
QUESTION DEMANDEE

REPOSE PROPOSEE



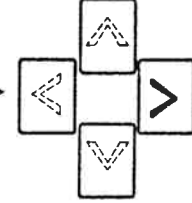
NOMBRE DE NIVEAUX
2 NIVEAUX

L'ULCP n'a pas enregistré de réponse pour le type de manoeuvre, et passe à la question précédente.



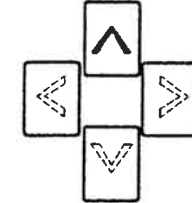
TYPE DE MANOEUVRE
RAMASSAGE DESCENTE

L'ULCP propose la réponse suivante



TYPE DE MANOEUVRE
COLLECTIVE COMPLETE

L'ULCP propose la réponse précédente



PRESENCE DE PORTE
FACE 1

L'ULCP enregistre la réponse "MANOEUVRE BLOCAGE" et propose la question suivante

S.P.R.I.N.T.E S.A.R.L ZI LES ILLONS 07250 LE POUZIN	
DEST :	RESP B.E. F.O
DOCUMENT :	SCHEMA PRODUIT : D048102 DESSINATEUR E.B
UTILISATION DES TOUCHES EN MODE PROGRAMMATION	
PLAN N°1 :	DATE : 16/12/1991
	2.1
	V1 A

A B C D E F

II.3.1.3) Question n° 3 : Détermination du type de manœuvre

- Type de manœuvre ?
 - * Blocage
 - * Ramassage descente
 - * Collective

II.3.2) Configuration des portes

II.3.2.1) Question n° 4 : Implantation des portes

- Présence de portes ?
 - * Face 1
 - * Face 1 & 2 : Les questions sur la face 2 ne seront posées que si vous avez validé cette réponse (Face 1 & 2).

II.3.2.2) Question n° 5 : Détermination du type de portes sur la face 1

- Type de portes face 1 ?
 - * Pas de porte
 - * Cabine et palière
 - * Bus
 - * Cabine seule
 - * Sans fin de course

II.3.2.3) Question n° 6 : Détermination du type de portes sur la face 2

- Type de portes face 2 ?
 - * Pas de porte
 - * Cabine et palière
 - * Bus
 - * Cabine seule
 - * Sans fin de course

II.3.2.4) Question n° 7 : Type de fermeture pendant la marche pour la porte 1

- Option porte 1 ?
 - * FE forcée pendant la marche
 - * Pas de FE forcée

II.3.2.5) Question n° 8 : Configuration du stationnement

- Stationnement porte 1 ?
 - * Stationnement porte ouverte
 - * Stationnement porte fermée
 - * Selon niveau : la réponse "selon niveau" entraîne la question n° 9, qui n'est pas posée dans les autres cas.

(Cette question a un intérêt uniquement avec des portes automatiques cabine et palière).

II.3.2.6) Question n° 9 : Configuration du stationnement niveau par niveau

- Stationnement porte 1 niveau x ? : cette question est posée pour chaque niveau.
 - * Stationnement porte ouverte
 - * Stationnement porte fermée

II.3.2.7) Question n° 10 : Type de fermeture pendant la marche pour la porte 2

- Option porte 2 ?
 - * FE forcée pendant la marche
 - * Pas de FE forcée

II.3.2.8) Question n° 11 : Configuration du stationnement

- Stationnement porte 2 ?
 - * Stationnement porte ouverte
 - * Stationnement porte fermée
 - * Selon niveau : la réponse "selon niveau" entraîne la question n° 12, qui n'est pas posée dans les autres cas.

(Cette question a un intérêt uniquement avec des portes automatiques cabine et palière).

II.3.2.9) Question n° 12 : Configuration du stationnement niveau par niveau

- Stationnement porte, 2 niveau x ? : cette question est posée pour chaque niveau.
 - * Stationnement porte ouverte
 - * Stationnement porte fermée

II.3.2.10) Question n° 13 : Détermination de la face d'ouverture de portes par niveau

- Ouverture porte niveau x ? Cette question est posée pour chaque niveau
 - * Face 1
 - * Face 2
 - * Face 1 & 2
 - * Face 1 ou 2 (mode sélectif)

II.3.3) Configuration des boutons

Pour un appareil de type "blocage", à un seul service de portes, aucune question n'est posée concernant l'implantation des boutons. L'attribution est faite automatiquement par le programme de U.L.C.P.

- Dans les questions suivantes :
 - x représente le numéro du bouton (cabine ou palier)
 - y représente le niveau correspondant au bouton (cabine ou palier)

II.3.3.1) Question n° 14 : Implantation des boutons d'appel cabine en cas de manœuvre collective et double service

- Bouton cabine x ? (bouton cabine C1 à C32). Cette question est posée pour chaque niveau.

- * Cabine niveau y face 1
- * Cabine niveau y face 2
- * Montée niveau y face 1
- * Montée niveau y face 2
- * Descente niveau y face 1
- * Descente niveau y face 2

II. 3.3.2) Question n° 15 : Implantation des boutons d'appel palier en cas de manœuvre collective et double service

- Bouton palier x ? (bouton cabine P1 à P64). Cette question est posée pour chaque niveau.

- * Cabine niveau y face 1
- * Cabine niveau y face 2
- * Montée niveau y face 1
- * Montée niveau y face 2
- * Descente niveau y face 1
- * Descente niveau y face 2

II.3.3.3) Question n° 16 : Implantation des boutons d'appel cabine en cas de manœuvre collective, un seul service de portes

- Bouton cabine x ? Cette question est posée pour chaque niveau

- * Cabine niveau y face 1
- * Montée niveau y face 1
- * Descente niveau y face 1

II.3.3.4) Question n° 17 : Implantation des boutons d'appel palier en cas de manœuvre collective, un seul service de portes

- Bouton palier x ? Cette question est posée pour chaque niveau

- * Cabine niveau y face 1
- * Montée niveau y face 1
- * Descente niveau y face 1

II.3.3.5) Question n° 18 : Implantation des boutons d'appel cabine en cas de manœuvre 'ramassage descente' double service de portes

- Bouton cabine x ? Cette question est posée pour chaque niveau

- * Cabine niveau y face 1
- * Cabine niveau y face 2
- * Descente niveau y face 1
- * Descente niveau y face 2

II.3.3.6) Question n° 19 : Implantation des boutons d'appel palier en cas de manœuvre 'ramassage descente' double service de portes

- Bouton palier x ? Cette question est posée pour chaque niveau

- * Cabine niveau y face 1
- * Montée niveau y face 1
- * Descente niveau y face 1

II.3.3.7) Question n° 20 : Implantation des boutons d'appel cabine en cas de manœuvre 'ramassage descente' un seul service de portes

- Bouton cabine x ?

- * Cabine niveau y face 1
- * Descente niveau y face 1

II.3.3.8) Question n° 21 : Implantation des boutons d'appel palier en cas de manœuvre 'ramassage descente' un seul service de portes

- Bouton palier x ?

- * Cabine niveau y face 1
- * Descente niveau y face 1

II.3.3.9) Question n° 22 : Implantation des boutons d'appel cabine en cas de manœuvre 'blocage' double service de portes

- Bouton cabine x ?

- * Cabine niveau y face 1
- * Cabine niveau y face 2
- * Palier niveau y face 1
- * Palier niveau y face 2

II.3.3.10) Question n° 23 : Implantation des boutons d'appel palier en cas de manœuvre 'blocage' double service de portes

- Bouton palier x ?

- * Cabine niveau y face 1
- * Cabine niveau y face 2
- * Palier niveau y face 1
- * Palier niveau y face 2

II.3.4) Configuration des temporisations

II.3.4.1) Question n° 24 : Réglage de la temporisation de la lumière palière

- Tpo lumière palière ? (de 3 s à 20 s)

Valeur : x secondes

II.3.4.2) Question n° 25 : Réglage de la temporisation de verrouillage

- Tpo verrouillage ? (de 5 s à 20 s)

Valeur : x secondes

II.3.4.3) Question n° 26 : Réglage de la temporisation de glissement

- Tpo glissement ? (de 10 s à 20 s)

Valeur : x secondes

II.3.4.4) Question n° 27 : Réglage de la temporisation petite vitesse (doit être impérativement inférieure à la tempo de glissement)

- Tpo petite vitesse ? (de 10 s à 20 s)

Valeur : x secondes

II.3.4.5) Question n° 28 : Réglage de la temporisation de stationnement porte ouverte

- Tpo stat porte ouvert ? (de 5 s à 20 s)

Valeur : x secondes

II.3.4.6) Question n° 29 : Réglage de la temporisation de l'antipatinage de portes

- Tpo antipatin. porte ? (de 15 s à 45 s)

Valeur : x secondes

II.3.4.7) Question n° 30 : Réglage de la temporisation de passage Etoile / Triangle

- Tempo Etoile/triangle ? (de 2 s à 5s)

Valeur : x secondes

II.3.4.8) Question n° 31 : Réglage de la temporisation du rappel automatique

- Tempo rappel auto ? (de 1 min à 13 min)

Valeur : x minutes

II.3.5) Configuration des options

II.3.5.1) Question n° 32 : Détermination du niveau de l'appel pompier

- Niveau Pompier ?

Niveau x

II.3.5.2) Question n° 33 : Affichage niveau par niveau (Etage -9 à 19)

- Affichage niv x ? niveau à desservir (1 = extrême bas). Cette question est posée pour chaque niveau

Etage -9

Etage -8

Etage -7

Etage -6

Etage -5

Etage -4

Etage -3

Etage -2

Etage -1

Etage -0

Etage 0

Etage 1

Etage 2

Etage 3

Etage 4

ex : Vous voulez afficher -6 au niveau 4.

Etage 5

La valeur de x sera donc 4 et la réponse devant être validée sera Etage -6

Etage 6

Etage 7

Etage 8

Etage 9

Etage 10

Etage 11

Etage 12

Etage 13

Etage 14

Etage 15

Etage 16

Etage 17

Etage 18

Etage 19

II.3.5.3) Question n° 34 : Option isonivelage

- Option isonivelage ?

Pas d'isonivelage

Ouv PO avant arrêt

Iso porte ouverte

II.3.5.4) Question n° 35 : Option gong en cabine

- Option gong cabine ?

Pas de gong cabine

Au ralentissement

A l'arrivée

II.3.5.5) Question n° 36 : Option gong au palier

- Option gong palier ?

Non
Au ralentissement
A l'arrivée

II.3.5.6) Question n° 37 : Option relance minuterie

- Option relance minut ?

Non
Au ralentissement
A l'arrivée

II.3.5.7) Question n° 38 : Option indication de position au niveau

- Position niveau ?

A chaque niveau
Selon niveau La réponse 'selon niveau' entraîne la question n° 39, qui n'est pas posée dans les autres cas.

II.3.5.8) Question n° 39 : Option indication de position à un niveau seulement.

- Position niveau ?

Niveaux X

Additif : toutes les questions qui suivent ne sont posées que si U.L.C.P. indique une version d'armoire supérieure ou égale à 2.

II.3.5.9) Question n° 40 : Option utilisation de l'entrée supplémentaire 1 (ES1)

- Affectation entrée sup 1 ?

Non utilisée
Info présence taquets
(Ondul) Desc secours

II.3.5.10) Question n° 41 : Option utilisation de l'entrée supplémentaire 2 (ES2)

- Affectation entrée sup 2 ?

Non utilisée
Info présence taquets
(Ondul) Desc secours

II.3.5.11) Question n° 42 : Option utilisation de la sortie supplémentaire 1 (SS1)

- Affectation sortie sup 1 ?

Non utilisée
(Ondul) Fin secours

II.3.5.12) Question n° 43 : Option utilisation de la sortie supplémentaire 2 (SS2)

- Affectation sortie sup 2 ?

Non utilisée
(Ondul) Fin secours

II.3.5.13) Question n° 44 : Option utilisation appels paliers prioritaires

- Appel Prioritaire Palier ?

Oui
Non

II.3.5.14) Question n° 45 : Détermination de la fonction de l'entrée I

- Fonction entrée I ?

Non utilisée
Plus de 14 niveaux
Impulseur I
Hors course de sécurité (DHCS) ⇒ Réponse pour un appareil OLEO

II.4) Exemples de programmation

II.4.1) Exemple n° 1

II.4.1.1) Type de manœuvre

- Appareil électrique
- 6 niveaux
- Manœuvre blocage
- 1 service de porte
- Pas de fermeture forcée
- Stationnement porte fermée
- Positionneur niveau à chaque niveau

II.4.1.2) Fiche de programmation

Voir documents pages 18 à 20

II.4.1.3) Programmation

- Attendre que l'U.L.C.S. ait fini de traiter toutes les demandes et que la cabine soit à l'arrêt,
- Couper la chaîne de sécurité par le diruptor ou se mettre en mode inspection afin d'empêcher tout déplacement de la cabine
- Connecter l'U.L.C.P. sur la carte U.L.C.S.
- Sélectionner le mode programmation sur U.L.C.P. puis valider (Led "Programmation" éclairée)

QUESTION	TOUCHE "UP" ou "DOWN"	JUSQU'A REPONSE
Type d'appareil		Electrique
Nombre de niveaux		6
Type de manœuvre		Blocage
Présence de porte		Face 1
Type de porte face 1		Cabine et palière
Option porte 1		Pas de FE forcée
Station. Porte 1		Stat. Porte fermée
Tpo lumière palière		6 sec
Tpo verrouillage		12 sec
Tpo glissement		19 sec
Tpo petite vitesse		15 sec
Tpo stationnement porte ouvert		10 sec
Tpo antipatin. Porte		16 sec
Tpo étoile / triangle		4 sec
Tpo rappel auto		10 min
Niveau pompier		5
Affichage niv 1		Etage -2
Affichage niv 2		Etage -1
Affichage niv 3		Etage 0
Affichage niv 4		Etage 1
Affichage niv 5		Etage 2
Affichage niv 6		Etage 3
Option isonivelage		Pas d'isonivelage
Option gong cabine		Pas de gong cabine
Option gong palier		Non
Option relance minuterie		Non
Position niveau		A chaque niveau
Affectation Entrée Sup 1		Non utilisée
Affectation Entrée Sup 2		Non utilisée
Affectation Sortie Sup 1		Non utilisée
Affectation Sortie Sup 2		Non utilisée
Appel prioritaire palier		Non
Fonction entrée I		Non utilisée

- A la question "Fin de programmation" répondre par "OUI" sans valider,
- Positionner l'inter dip n° 4 de l'U.L.C.S. sur "on" (voir documentation technique U.L.C.S. plan 2.1),
- Valider la réponse "OUI",

- Attendre le message "sélection du mode Valid >;Select^,v",
- Faire un Reset de la carte U.L.C.S.,
- Basculer l'inter dip n° 4 de l'U.L.C.S. sur "off",
- Remettre la chaîne de sécurité ou enlever le mode inspection.

TYPE D'APPAREIL		<input checked="" type="checkbox"/> ELECTRIQUE	<input type="checkbox"/> OLEODYNAMIQUE	
NOMBRE DE NIVEAUX		6 niveaux		
TYPE DE MANŒUVRE		<input checked="" type="checkbox"/> BLOCAGE	<input type="checkbox"/> COLLECTIVE COMPLETE <input type="checkbox"/> RAMASSAGE DESCENTE	
PRESENCE DE PORTE		<input checked="" type="checkbox"/> FACE1	<input type="checkbox"/> FACE1 & FACE2	
TYPE DE PORTE	FACE1	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO CAB & PAL <input type="checkbox"/> AUTO CAB & MANUELLE PAL	<input type="checkbox"/> PAS DE PORTE (paroi lisse) <input type="checkbox"/> BUS ou VENTAUX	<input type="checkbox"/> AUTO CAB & PAL SANS FIN DE COURSE
	FACE2	<input type="checkbox"/> AUTO CAB & PAL <input type="checkbox"/> AUTO CAB & MANUELLE PAL	<input type="checkbox"/> PAS DE PORTE (paroi lisse) <input type="checkbox"/> BUS ou VENTAUX	<input type="checkbox"/> AUTO CAB & PAL SANS FIN DE COURSE
OPTION PORTES	FACE1	<input checked="" type="checkbox"/> PAS DE FERMETURE	<input type="checkbox"/> FERMETURE FORCEE	
	FACE2	<input type="checkbox"/> FORCEE	<input type="checkbox"/> PENDANT LA MARCHÉ	

PARTIE A REMPLIR UNIQUEMENT AVEC DES PORTES CABINE ET PALIERE AUTOMATIQUES AVEC OU SANS FIN DE COURSE

STATIONNEMENT	FACE1	<input checked="" type="checkbox"/> PORTE FERMEE	<input type="checkbox"/> PORTE OUVERTE	<input type="checkbox"/> SELON NIVEAU
	FACE2	<input type="checkbox"/> PORTE FERMEE	<input type="checkbox"/> PORTE OUVERTE	<input type="checkbox"/> SELON NIVEAU

TABLEAU A REMPLIR SI REPONSE PRECEDENTE : "SELON NIVEAU"

NIVEAUX	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
PORTE 1														
PORTE 2														

O = OUVERTE F = FERMEE

OUVERTURE DE PORTE

NIVEAUX	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
FACE 1	X	X	X	X	X	X								
ou FACE 2														
ou FACE 1 ET 2														
ou FACE 1 OU 2 (mode sélectif)														

OUVERTURE DE PORTE "FACE 1 OU 2" AUTORISEE SEULEMENT AVEC DES PORTES CABINE ET PALIERE AVEC OU SANS FIN DE COURSE ET SI PAS DE STATIONNEMENT PORTE OUVERTE

TEMPORISATIONS

LUMIERE PALIERE	t = 6 S	3s < t < 20s
VERROUILLAGE	t = 12 S	5s < t < 20s
GLISSEMENT	t = 19 S	10s < t < 20s
PETITE VITESSE	t = 15 S	10s < t < 20s
STATIONNEMENT PORTE OUVERTE	t = 10 S	5s < t < 20s
ANTIPATINAGE DE PORTES	t = 16 S	15s < t < 45s
PASSAGE ETOILE / TRIANGLE	t = 4 S	2s < t < 5s
RAPPEL AUTOMATIQUE	t = 10 min	1min < t < 13min

ETAGE AFFICHE SELON NIVEAU (-9 à 19)

NIVEAUX	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ETAGE	-2	-1	0	1	2	3								

OPTIONS

NIVEAU POMPIER	NIVEAU : 5			
ISONIVELAGE	<input checked="" type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> PORTE OUVERTE	<input type="checkbox"/> OUVERTURE PORTE AVANT ARRÊT	
GONG CABINE	<input checked="" type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> AU RALENTISSEMENT	<input type="checkbox"/> A L'ARRIVEE	
GONG AU PALIER	<input checked="" type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> AU RALENTISSEMENT	<input type="checkbox"/> A L'ARRIVEE	
RELANCE MINUTERIE				
POSITIONNEUR NIVEAU	<input checked="" type="checkbox"/> A CHAQUE NIVEAU	<input type="checkbox"/> SELON NIVEAU	NIVEAU :	
APPEL PRIORITAIRE PALIER	<input checked="" type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI		
ENTREES	ES1	<input checked="" type="checkbox"/> NON UTILISEE	<input type="checkbox"/> INFO PRESENCE TAQUETS	<input type="checkbox"/> INFO DESCENTE SECOURS (ONDULEUR)
	ES2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SORTIES	SS1	<input checked="" type="checkbox"/> NON UTILISEE	<input type="checkbox"/> FIN SECOURS (ONDULEUR)	
	SS2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ENTREE 1	<input checked="" type="checkbox"/> NON UTILISEE		<input type="checkbox"/> PLUS DE 14 NIVEAUX	
	<input type="checkbox"/> IMPULSEUR I		<input type="checkbox"/> HORS COURSE SECURITE (DHCS)	

II.4.2) Exemple n° 2

II.4.2.1) Type de manœuvre

- Appareil oléodynamique
- Manœuvre collective complète
- 2 services de porte

II.4.2.2) Fiche de programmation

Voir documents pages 24 à 26

II.4.2.3) Programmation

- Attendre que U.L.C.S. ait fini de traiter toutes les demandes et que la cabine soit à l'arrêt,
- Couper la chaîne de sécurité par le diruptor ou se mettre en mode inspection afin d'empêcher tout déplacement de la cabine,
- Connecter l'U.L.C.P. sur la carte U.L.C.S.,
- Sélectionner le mode Programmation sur U.L.C.P. puis valider (Led "Programmation" éclairée).

QUESTION	TOUCHE "UP" ou "DOWN"	JUSQU'A REPONSE
Type d'appareil		Oléodynamique
Nombre de niveaux		6
Type de manœuvre		Collective
Présence de porte		Face 1 & 2
Type de porte face 1		Cabine et palière
Type de porte face 2		Cabine et palière
Option porte 1		Selon niveau
Station. porte 1 niveau 1		Stat. porte ouverte
Station. porte 1 niveau 2		Stat. porte ouverte
Station. porte 1 niveau 3		Stat. porte fermée
Station. porte 1 niveau 4		Stat. porte ouverte
Station. porte 1 niveau 5		Stat. porte fermée
Station. porte 1 niveau 6		Stat. porte fermée
Option porte 2		Selon niveau
Station. porte 2 niveau 1		Stat. porte fermée
Station. porte 2 niveau 2		Stat. porte ouverte
Station. porte 2 niveau 3		Stat. porte ouverte
Station. porte 2 niveau 4		Stat. porte fermée
Station. porte 2 niveau 5		Stat. porte fermée
Station. porte 2 niveau 6		Stat. porte ouverte
Ouver. porte niveau 1		Face 1
Ouver. porte niveau 2		Face 1 & 2
Ouver. porte niveau 3		Face 1 & 2
Ouver. porte niveau 4		Face 1
Ouver. porte niveau 5		Face 1 ou 2
Ouver. porte niveau 6		Face 2
Bouton cabine 1		Cabine niv 1 face 1
Bouton cabine 2		Cabine niv 2 face 1
Bouton cabine 3		Cabine niv 3 face 1
Bouton cabine 4		Cabine niv 4 face 1
Bouton cabine 5		Cabine niv 5 face 1
Bouton cabine 6		Cabine niv 5 face 2

QUESTION

TOUCHE
"UP" ou "DOWN"

JUSQU'A REPONSE

Bouton cabine 7		Cabine niv 6 face 2
Bouton cabine 8		
à		Appuyer sur la touche "valid"
Bouton cabine 16		
Bouton palier 1		Montée niv 1 face 1
Bouton palier 2		Montée niv 2 face 1
Bouton palier 3		Descente niv 2 face 1
Bouton palier 4		Montée niv 3 face 1
Bouton palier 5		Descente niv 3 face 1
Bouton palier 6		Montée niv 4 face 1
Bouton palier 7		Descente niv 4 face 1
Bouton palier 8		Montée niv 5 face 1
Bouton palier 9		Descente niv 5 face 1
Bouton palier 10		Montée niv 2 face 2
Bouton palier 11		Descente niv 2 face 2
Bouton palier 12		Montée niv 3 face 2
Bouton palier 13		Descente niv 3 face 2
Bouton palier 14		Montée niv 5 face 2
Bouton palier 15		Descente niv 5 face 2
Bouton palier 16		Descente niv 6 face 2
Bouton palier 17		
à		Appuyer sur la touche "valid"
Bouton palier 64		
Tpo lumière palière		6 sec
Tpo verrouillage		12 sec
Tpo glissement		19 sec
Tpo petite vitesse		15 sec
Tpo stat porte ouvrir		10 sec
Tpo antipatin. porte		16 sec
Tpo étoile / triangle		4 sec
Tpo rappel auto		10 min
Niveau pompier		3
Affichage niv 1		Etage -7
Affichage niv 2		Etage -5
Affichage niv 3		Etage 0
Affichage niv 4		Etage 2
Affichage niv 5		Etage 3
Affichage niv 6		Etage 5
Option isonivelage		Ouv PO avant arrêt
Option gong cabine		Pas de gong cabine
Option gong palier		Au ralentissement
Option relance minut		Au ralentissement
Position niveau		Selon niveau
Position niveau		Niveau 2
Affectation entrée sup 1		Non utilisée
Affectation entrée sup 2		Non utilisée
Affectation sortie sup 1		Non utilisée
Affectation sortie sup 2		Non utilisée
Appel prioritaire palier		Non
Fonction entrée I		Hors course sécurité (DHCS)

- A la question "Fin de programmation" répondre par "OUI" sans valider,
- Positionner l'inter dip n° 4 de l'U.L.C.S. sur "on" (voir documentation technique U.L.C.S. plan 2.1),
- Valider la réponse "OUI",
- Attendre le message "sélection du mode Valid" ">;Select^,v",
- Faire un Reset de la carte U.L.C.S.,
- Basculer l'inter dip n° 4 de l'U.L.C.S. sur "off",
- Remettre la chaîne de sécurité ou enlever le mode inspection.

TYPE D'APPAREIL		<input type="checkbox"/> ELECTRIQUE	<input checked="" type="checkbox"/> OLEODYNAMIQUE
NOMBRE DE NIVEAUX		6 niveaux	
TYPE DE MANŒUVRE		<input type="checkbox"/> BLOCAGE	<input checked="" type="checkbox"/> COLLECTIVE COMPLETE <input type="checkbox"/> RAMASSAGE DESCENTE
PRESENCE DE PORTE		<input type="checkbox"/> FACE1	<input checked="" type="checkbox"/> FACE1 & FACE2
TYPE DE PORTE	FACE1	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO CAB & PAL <input type="checkbox"/> AUTO CAB & MANUELLE PAL	<input type="checkbox"/> PAS DE PORTE (paroi lisse) <input type="checkbox"/> BUS ou VENTAUX
	FACE2	<input checked="" type="checkbox"/> AUTO CAB & PAL <input type="checkbox"/> AUTO CAB & MANUELLE PAL	<input type="checkbox"/> PAS DE PORTE (paroi lisse) <input type="checkbox"/> BUS ou VENTAUX
OPTION PORTES	FACE1	<input checked="" type="checkbox"/> PAS DE FERMETURE <input type="checkbox"/> FORCEE	<input type="checkbox"/> FERMETURE FORCEE <input checked="" type="checkbox"/> PENDANT LA MARCHÉ
	FACE2		

PARTIE A REMPLIR UNIQUEMENT AVEC DES PORTES
CABINE ET PALIERE AUTOMATIQUES AVEC OU SANS FIN DE COURSE

STATIONNEMENT	FACE1	<input type="checkbox"/> PORTE FERMEE	<input type="checkbox"/> PORTE OUVERTE	<input checked="" type="checkbox"/> SELON NIVEAU
	FACE2	<input type="checkbox"/> PORTE FERMEE	<input type="checkbox"/> PORTE OUVERTE	<input checked="" type="checkbox"/> SELON NIVEAU

TABLEAU A REMPLIR SI REPONSE PRECEDENTE : "SELON NIVEAU"

NIVEAUX	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
PORTE 1	O	O	F	O	F	F								
PORTE 2	F	O	O	F	F	O								

O = OUVERTE

F = FERMEE

OUVERTURE DE PORTE

NIVEAUX	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
FACE 1	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>										
ou FACE 2						<input checked="" type="checkbox"/>								
ou FACE 1 ET 2		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
ou FACE 1 OU 2 (mode sélectif)					<input checked="" type="checkbox"/>									

OUVERTURE DE PORTE "FACE 1 OU 2" AUTORISEE SEULEMENT AVEC DES PORTES CABINE ET PALIERE AVEC OU SANS FIN DE COURSE ET SI PAS DE STATIONNEMENT PORTE OUVERTE

U.L.C.P

III

**LE MODE
VISUALISATION**

III) LE MODE VISUALISATION

III.1) Utilisation

Le mode visualisation est utilisé pour connaître l'état de fonctionnement de l'appareil. Ce mode permet, en cours de fonctionnement, de visualiser l'état des différents organes de l'ascenseur.

III.2) Mode d'emploi du module U.L.C.P.

A l'entrée dans ce mode, U.L.C.P. demande d'indiquer le mode de remise à jour des variables affichées à l'utilisateur. Deux modes sont alors disponibles :

- mode automatique : le module U.L.C.P. ira interroger de temps en temps la carte U.L.C.S., de façon à remettre à jour l'état de chaque élément de l'appareil. L'interrogation se fera de façon automatique, à intervalles réguliers, choisis par l'utilisateur (toutes les 5, 10 ou 15 secondes).
- mode manuel : le module U.L.C.P. ira interroger la carte U.L.C.S. chaque fois que l'utilisateur actionnera la touche 'VALID'.

Ecran : sur la ligne supérieure est inscrite la famille des variables.
sur la ligne inférieure est affichée la liste des variables avec leur état.

'up' : permet de passer de l'affichage d'une famille de variables à la famille précédente.

'down' : permet de passer de l'affichage d'une famille de variables à la famille suivante.

'valid' : en mode manuel : permet de remettre à jour l'état des variables (interrogation de la carte U.L.C.S.).
en mode automatique : aucune action

'escape' : quitter : sortie du mode visualisation

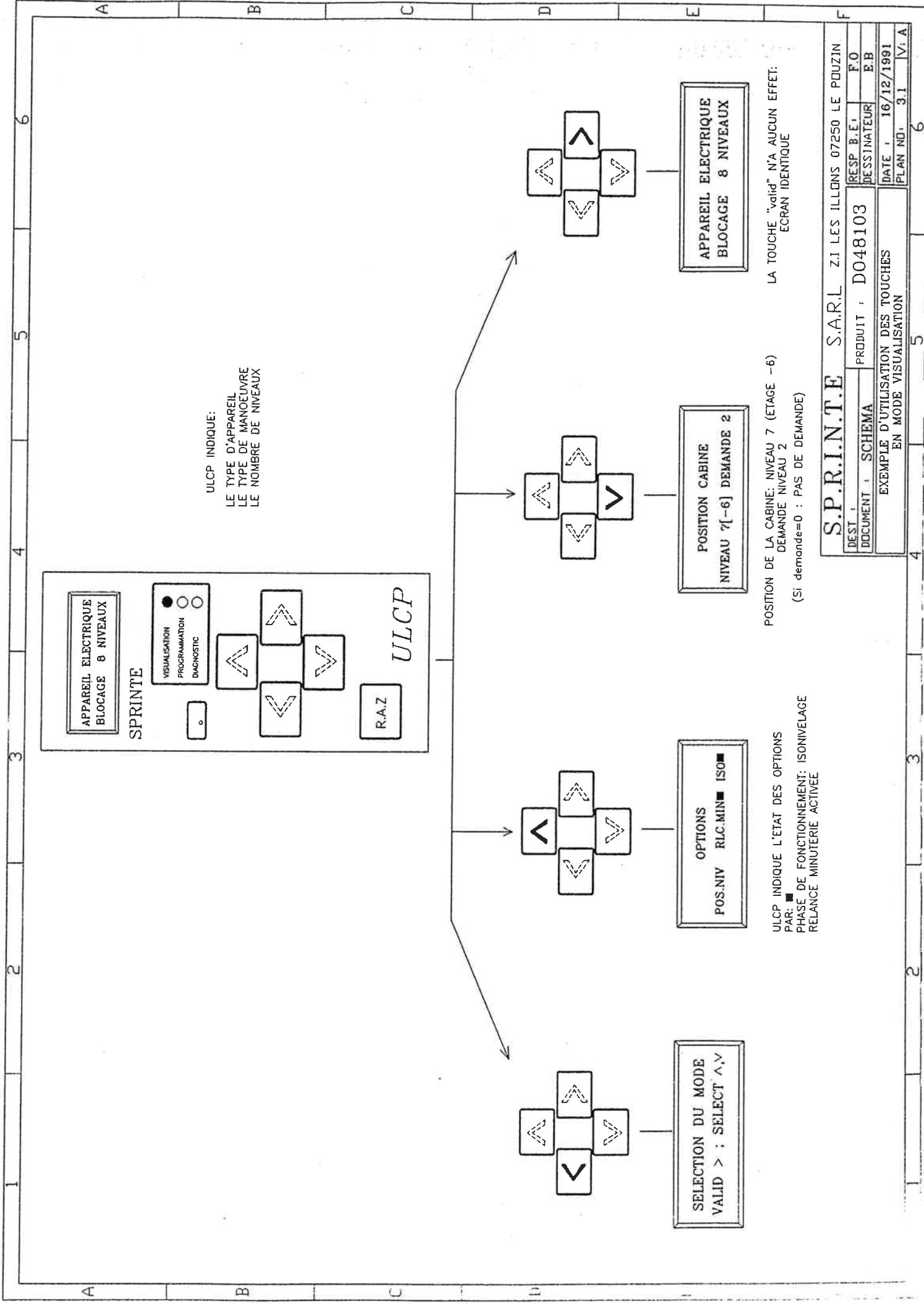
III.3) Exemple

*** voir plan 3.1 ci-contre ***

III.4) Liste des informations affichables par U.L.C.P.

III.4.1) Ecran n° 1

- appareil	"Ligne supérieure"
oléodynamique	
Electrique	
- manoeuv. ___ x niveaux	x : nombre de niveaux
Blocage	
Ramassage	"Ligne inférieure"
Collective	



ULCP INDIQUE:
 LE TYPE D'APPAREIL
 LE TYPE DE MANOEUVRE
 LE NOMBRE DE NIVEAUX

POSITION DE LA CABINE: NIVEAU 7 (ETAGE -6)
 DEMANDE NIVEAU 2
 (Si demande=0 : PAS DE DEMANDE)

ULCP INDIQUE L'ETAT DES OPTIONS
 PAR: ■ DE FONCTIONNEMENT: ISONIVELAGE
 RELANCE MINUTERIE ACTIVEE

S.P.R.I.N.T.E S.A.R.L Z.I LES ILLONS 07250 LE POUZIN	
DEST :	RESP B.E. F.O
DOCUMENT :	SCHEMA PRODUIT : D048103 DESSINATEUR E.B
EXEMPLE D'UTILISATION DES TOUCHES EN MODE VISUALISATION	
DATE :	16/12/1991
PLAN NO.:	3.1 V: A

III.4.2) Ecran n° 2

- Position cabine
- Niveaux x-y demande z

avec :

- x position de la cabine
- y étage affiché par l'indicateur (-1, 2, ...)
- z niveau à desservir (si demande = 0 : pas de demande)

III.4.3) Ecran n° 3

- Commande
- CAM GV PV CM CD LT

III.4.4) Ecran n° 4

- Info lecteur
- D C B A E F G I

III.4.5) Ecran n° 5

- Sécurité
- DEF AU SH VER SU ST CC1 GLI

III.4.6) Ecran n° 6

- Inspection
- INS MI DI 'Cde CAM' 'Ins GV' 'Stop Ral'

III.4.7) Ecran n° 7

- Porte 1 "Ligne supérieure"
 - Aucune
 - Cabine et palière
 - Accordéon
 - Cabine seule
 - Sans fin de course
- Cde FCO FCF CPC CHC OUR FER SPO "Ligne inférieure"

III.4.8) Ecran n° 8

- Porte 2 "Ligne supérieure"
 - Aucune
 - Cabine et palière
 - Accordéon
 - Cabine seule
 - Sans fin de course
- Cde FCO FCF CPC CHC OUR FER SPO "Ligne inférieure"

III.4.9) Ecran n° 9

- Phase programme
 - Normal
 - Défaut
 - Inspection
 - Rappel pompier
 - Appel prioritaire
 - Cabine prioritaire
 - Iso-nivelage
 - Rappel automatique

III.4.10) Ecran n° 10

- Phase traitement
 - Attente demande
 - Attente shunt
 - Attente verrouillage
 - Déplacement
 - Ralentissement
 - Ré-accélération

III.4.11) Ecran n° 11

- Phase porte 1
 - Ouverture
 - Stationnement
 - Fermeture

III.4.12) Ecran n° 12

- Phase porte 2
 - Ouverture
 - Stationnement
 - Fermeture

III.4.13) Ecran n° 13

- Options
 - Iso 'Gng Pal' 'Gng Cab' Pos niv' 'Rlc min'

III.4.14) Ecran n° 14

- Phase prioritaire
 - Clcbpr Clpomp Clpri

III.4.15) Ecran n° 15

- Etat des communs
 - Ccab Cpal Cpri

U.L.C.P

IV

**LE MODE
DIAGNOSTIC**

IV) LE MODE DIAGNOSTIC

IV.1) Utilisation

Le mode diagnostic est utilisé comme aide pour la recherche des pannes et leur réparation. Ce mode permet de visualiser le type de panne où l'incident apparu sur U.L.C.S. en cours de fonctionnement de l'appareil. Lors de la détection d'une panne, le mode diagnostic propose également une base de données pour aider le dépanneur dans ses investigations.

IV.2) Mode d'emploi du module U.L.C.P.

A l'entrée dans ce mode, U.L.C.P. va rechercher la liste des défauts enregistrés pendant le fonctionnement de la carte U.L.C.S..

Deux cas peuvent se produire :

- U.L.C.P. affiche R.A.S. : il ne s'est produit aucun défaut depuis le dernier effacement de la mémoire U.L.C.S..
- U.L.C.P. affiche quelque chose sur la première ligne de l'afficheur. Ces trois chiffres sont : la code de la panne détectée suivi par le nombre d'occurrences et de son emplacement chronologique.
sur la deuxième ligne d'affichage, U.L.C.P. indique l'intitulé du défaut détecté.

Ecran : sur la ligne supérieure est inscrite le code du défaut, le nombre d'occurrences et son emplacement chronologique.
sur la ligne inférieure est affichée l'intitulé du défaut.

'up' : permet de remonter dans la liste des défauts enregistrés par U.L.C.S..

'down' : permet de visualiser la suite dans la liste des défauts de U.L.C.S..

'valid' : l'action de cette touche permet à l'utilisateur de prendre connaissance de la base de données qui lui indique alors, pour chaque défaut, une interprétation de ce qui a pu créer le défaut et les conseils d'interventions à effectuer ou des organes à contrôler. Pour obtenir toutes ses informations, plusieurs actions sur cette touche sont nécessaires.

'escape' : quitter : sortie du mode diagnostic

IV.3 Exemple

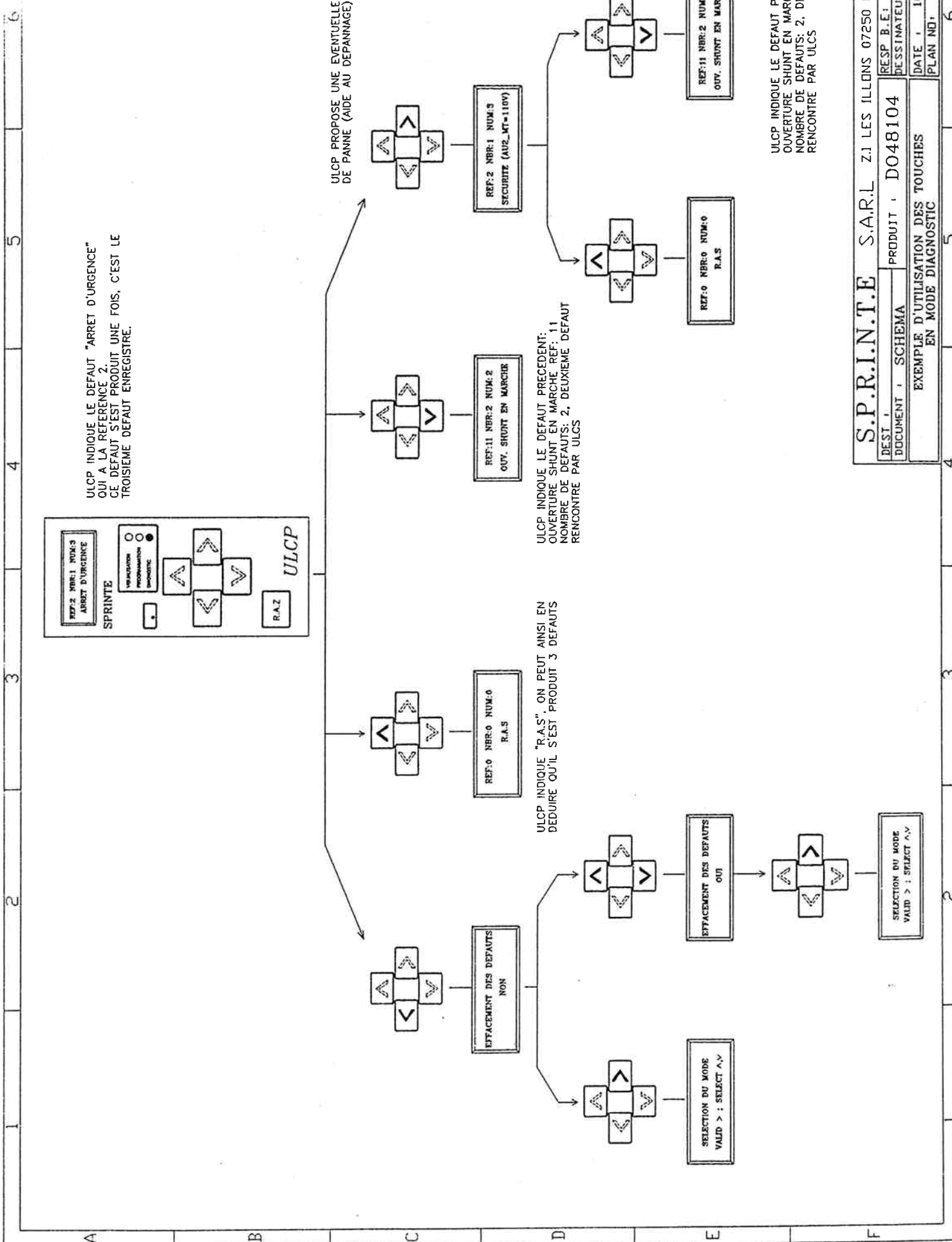
*** voir plan n° 4.1 ci-contre ***

IV.4 Liste des défauts affichables par U.L.C.P.

Ref : --- Nbr : --- Num : --- (ligne supérieure)

Avec :

- ref : référence du défaut dans la liste des défauts connus par U.L.C.S. (ex : ref : 6 = défaut relais ISO)
- Nbr : nombre de fois successives où le défaut est apparu.
- Num : emplacement chronologique du défaut par rapport aux autres défauts apparus.



ULCP INDIQUE LE DEFAUT "ARRÊT D'URGENCE" QUI A LA REFERENCE 2. CE DEFAUT S'EST PRODUIT UNE FOIS, C'EST LE TROISIEME DEFAUT ENREGISTRE.

ULCP PROPOSE UNE EVENTUELLE SOURCE DE PANNE (AIDE AU DEPANNAGE)

ULCP INDIQUE "R.A.S" ON PEUT AINSI EN DEDUIRE QU'IL S'EST PRODUIT 3 DEFAUTS

ULCP INDIQUE LE DEFAUT PRECEDENT: OUVERTURE SHUNT EN MARCHÉ REF: 11 NOMBRE DE DEFAUTS: 2, DEUXIEME DEFAUT RENCONTRE PAR ULCS

ULCP INDIQUE LE DEFAUT PRECEDENT: OUVERTURE SHUNT EN MARCHÉ REF: 11 NOMBRE DE DEFAUTS: 2, DEUXIEME DEFAUT RENCONTRE PAR ULCS

S.P.R.I.N.T.E S.A.R.L Z.I LES ILLONS 07250 LE POUZIN	
DEST :	RESP. B.E: F.O
DOCUMENT :	SCHEMA PRODUIT : DO48104 DESSINATEUR E.B
EXEMPLE D'UTILISATION DES TOUCHES EN MODE DIAGNOSTIC	
DATE :	16/12/1991
PLAN NO:	4.1 V: A

<u>Réf</u>	<u>Défaut</u>	<u>Led défaut (sur U.L.C.S.)</u>
1	Code lecteur	Allumée (si défaut continu)
2	Arrêt d'urgence	Allumée (si défaut continu)
3	Défaut de glissement	Clignotant 3 impuls (jusqu'à init)
4	Défaut de phase	Allumée (si défaut continu)
5	Sécurité PV	Allumée
6	Défaut relais ISO	Clignotant 2 impuls
7	Surcharge	Allumée (si défaut continu)
8	Défaut contacteur	Allumée (si défaut continu)
9	Sonde thermique	Allumée (si défaut continu)
10	Défaut verrouillage	Allumé (jusqu'à init)
11	Ouv. Shunt en marche	Eteinte
12	Ouv. Shunt en ralenti	Eteinte
13	Info de tempo PV long	Eteinte
14	Recalage impossible	Clignotant 3 impuls (jusqu'à init)
15	Initialisation syst	Eteinte
16	Coupure alim	Eteinte
17	Hors course sécurité	Eteinte
32	Défaut de FCO porte 2	Eteinte
33	Coincement port 1 OUV	Eteinte
34	Défaut de FCF porte 1	Eteinte
37	Réglage shunt porte 1	Eteinte
38	Coincement porte 1 FER	Eteinte
48	Défaut de FCO porte 2	Eteinte
49	Coincement port 2 OUV	Eteinte
50	Défaut de FCF porte 2	Eteinte
53	Réglage shunt porte 2	Eteinte
54	Coincement porte 2 FER	Eteinte