

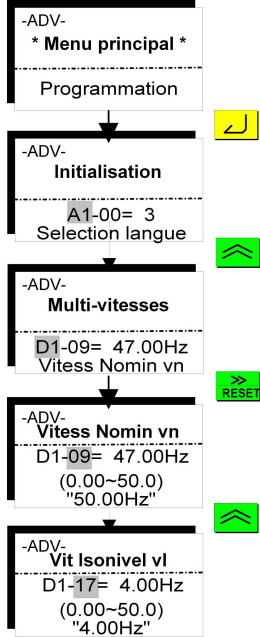


Pour passer en mode normal, veuillez procéder aux réglages suivants.

## 6

Réglage de la vitesse d'approche en fonction de la vitesse cabine

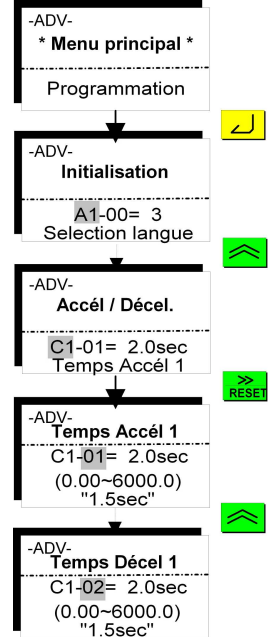
| Vitesse en m/s | D1-17 en Hz |
|----------------|-------------|
| 0.40           | 3.6         |
| 0.60           | 2.4         |
| 0.80           | 1.8         |
| 1.00           | 1.5         |
| 1.20           | 2           |
| 1.40           | 1.7         |
| 1.60           | 1.5         |
| 1.80           | 1.3         |
| 2.00           | 1.2         |



## 7

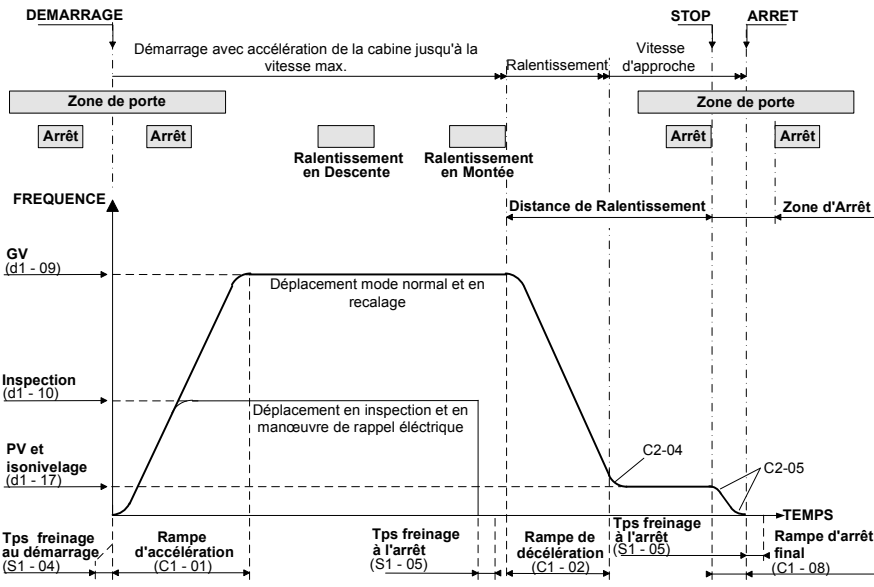
Réglage des distances de ralentissement en fonction du temps de décélération

| Vitesse en m/s | C1-02 = 1.5s | C1-02 = 2s | C1-02 = 2.5s |
|----------------|--------------|------------|--------------|
| 0.40           | 0.72m        | 0.81m      | 0.89m        |
| 0.60           | 0.93m        | 1.06m      | 1.19m        |
| 0.80           | 1.15m        | 1.32m      | 1.48m        |
| 1.00           | 1.36m        | 1.57m      | 1.78m        |
| 1.20           | 1.57m        | 1.82m      | 2.08m        |
| 1.40           | 1.78m        | 2.08m      | 2.37m        |
| 1.60           | 1.99m        | 2.33m      | 2.67m        |
| 1.80           | 2.20m        | 2.59m      | 2.97m        |
| 2.00           | 2.42m        | 2.84m      | 3.26m        |



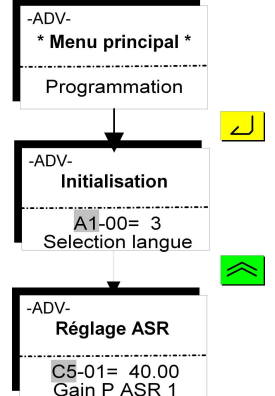
## 8

Réglage du confort en cabine. L'impact des paramètres principaux est représenté dans le graphe ci-dessous.



## 9

En boucle fermée, réglage du retour d'encodeur. Si le moteur fait du bruit, diminuer C5-01. Si en décélération vers PV, le moteur tend à s'arrêter alors augmenter C5-01.



## Annexe 2

| Défaut VF   | Causes possibles  | Corrections  |
|-------------|---|--|
| OC          | L'encodeur a trop de gain.  | Diminuer C5-01.  |
| PGO         | Encodeur mal câblé ou le câble d'encodeur passe à côté d'un câble de puissance.                     | Vérifier que la carte vectorielle soit du type PG-B2.              |
| OL2         | Phases A et B de l'encodeur inversées ou il a trop de gain.   | Diminuer C5-01.  |
| OS          | L'encodeur n'est pas assez réactif.   | Augmenter C5-01.   |
| PF          | Vibrations sur l'encodeur ou il a trop de gain. Moteur branché en PV. Tension d'entrée trop élevée. | Modifier le montage de l'encodeur. Diminuer C5-01. Diminuer E1-01. |
| OV clignote | Surtension bus DC   | Diminuer E1-01.  |
| LF          | Données moteur incorrectes.   | Refaire l'étape 3.   |

| Défaut                       | Causes possibles   | Corrections  |
|------------------------------|--|--|
| Patine en PV                 | Données moteur incorrectes. Courant à vide mal renseigné. Tension à basse fréquence trop faible.       | Refaire l'étape 3. Augmenter E2-03. Augmenter E1-08. |
| A-coups en PV                | Courant à vide mal renseigné.  | Augmenter E2-03.                                     |
| Démarrage très long          | Courant à vide mal renseigné.  | Augmenter E2-03.                                     |
| Difficulté à lever la charge | Manque de boost en boucle ouverte.   | Augmenter E1-10.                                     |
| Vibrations en cabine         | En boucle ouverte, régler la compensation de couple. En boucle fermée, régler la compensation de gain. | Régler C4-01. Régler C5-01.                          |
| Ne passe pas en GV           | Phases A et B de l'encodeur inversées.   | Modifier F1-05 (de 0 à 1 ou inversement).            |