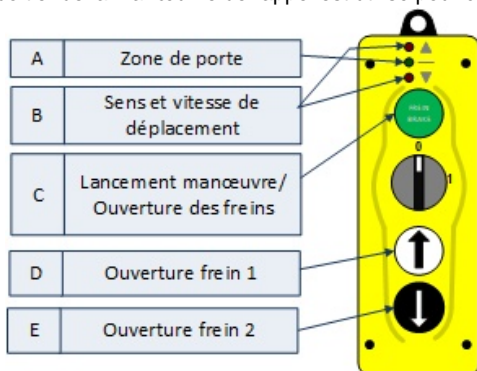


**ATTENTION**



Cette manœuvre doit être exécutée sous le contrôle d'une personne habilitée et formée.

Le boîtier de la manœuvre de rappel est utilisé pour cette manœuvre.



1. Appuyez 3 secondes sur le bouton "Ouverture Freins" (C) pour démarrer la désincarcération, les leds de sens (B) et de zone de porte (A) clignotent simultanément.
2. Pendant le clignotement, l'armoire prépare la manœuvre (réalimentation des freins et fermeture des portes cabine)
3. Quand le clignotement cesse, appuyez sur "Ouverture Freins" (C), "Montée" (D) et "Descente" (E) pour ouvrir les freins
4. La cabine va dériver en montée ou en descente selon la charge.
5. Surveillez la vitesse et le sens de dérive de la cabine (B) :

Vitesse nominale	Survitesse
La led de sens est allumée	La led de sens clignote

**INFORMATION**

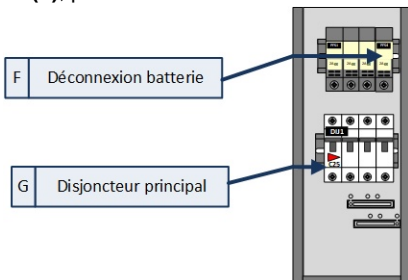
En cas de survitesse, l'armoire fera retomber les freins, même si les boutons restent appuyés

6. Arrêtez la dérive dès que la cabine est dans une zone de porte (A)

Cabine en zone de porte	Cabine hors zone de porte

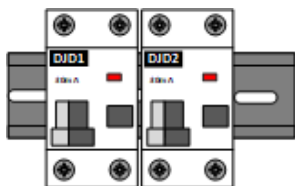
7. Une fois la cabine arrêtée en zone de porte, appuyez 3 secondes sur le bouton "Ouverture Freins" (C) pour ouvrir les portes.

8. Vérifiez que la cabine a été évacuée et condamnez l'ascenseur : couper l'alimentation principale par le disjoncteur DIJ1 (G) et déconnectez la batterie avec PFS4 (F), pour mettre l'armoire hors-tension.



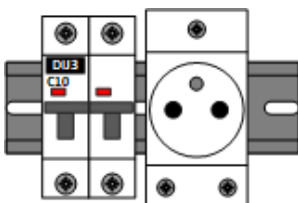
**INFORMATION**

Vous pouvez annuler cette manœuvre à tout moment en actionnant le commutateur de rappel

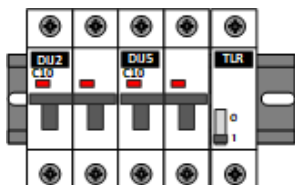


**DJD1** Disjoncteur différentiel 30mA pour DIJ2

**DJD2** Disjoncteur différentiel 30mA pour DIJ3, DIJ5



**DIJ3** Prise local machine / Prise cuvette



**DIJ2** Éclairage cabine/Prise inspection cabine

**DIJ5** Éclairage gaine



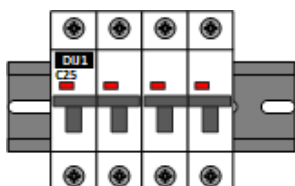
**DJD3** Disjoncteur différentiel 30mA pour alimentation 230Vac armoire

**DJD4** Disjoncteur différentiel 30mA pour chaîne de sécurité



**PFS1** Protection générale 380Vac armoire

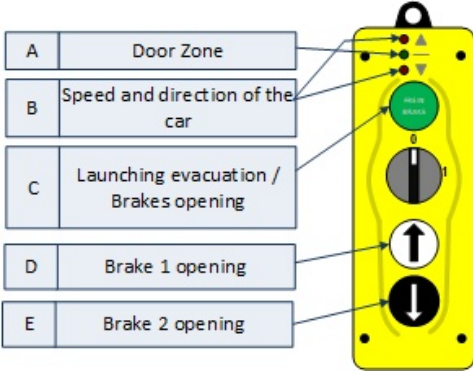
**PFS4** Interrupteur déconnexion batterie



**DIJ1** Alimentation principale

<b>ATTENTION</b>		<p><i>This operation shall be done under the control of a skilled and authorized technician</i></p>
------------------	--	---

The emergency operation box is used for this evacuation operation.



1. Press "Brakes opening" button **(C)** for 3 seconds to launch the evacuation, direction leds **(B)** and door zone led **(A)** are blinking together.
2. Whilst the leds are blinking, the controller prepares electrically the operation (rescue power supply for the brakes, and locking of the car door).
3. Once leds are off , press buttons "Brakes opening" **(C)** , "Up"**(D)** et "Down"**(E)** to open the brakes
4. The car will drift up or down according to the load inside the car.
5. Monitor the speed and the direction of the car drift **(B)** :

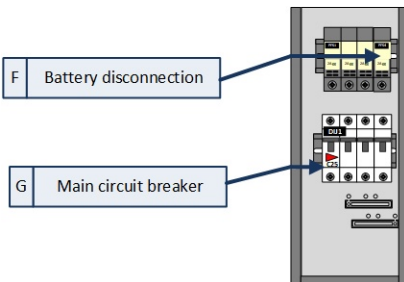
Nominal Speed	Overspeed
Up                      Down Direction led is ON	Up                      Down Direction led is blinking

<b>INFORMATION</b>	<p><i>In case of overspeed, the controller will release the brakes, even if buttons are kept pressed.</i></p>
--------------------	---

6. Stop the drift once the car is inside a door unlocking zone **(A)**

Car inside door unlocking zone	Car outside door unlocking zone

7. Once the car is stopped in the door unlocking zone , press "Brakes opening" button **(C)** for 3 seconds to open the doors.
8. Check the car is empty and put the lift safe : shutdown the main circuit breaker DIJ1 **(G)** and disconnect the battery with PFS4 **(F)**, to shutdown the controller.

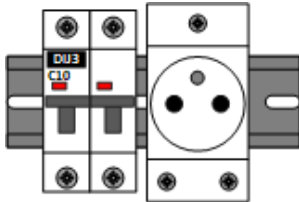


<b>INFORMATION</b>	<p><i>The evacuation operation may be canceled at any time by actuating the emergency operation switch</i></p>
--------------------	--

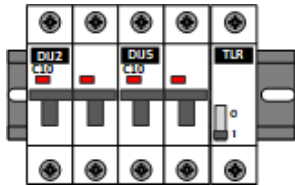


**DJD1** Earth leak circuit breaker 30mA for DIJ2

**DJD2** Earth leak circuit breaker 30mA for DIJ3, DIJ5



**DIJ3** Machinery socket / Pit socket



**DIJ3** Car lighting / Car inspection socket

**DIJ5** Shaft lighting



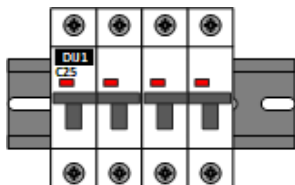
**DJD3** Earth leak circuit breaker 30mA for controller 230Vac power supply

**DJD4** Earth leak circuit breaker 30mA for safety chain power supply



**PFS1** Controller's 380Vac main breaker

**PFS4** Backup battery switch off



**DIJ1** Main power supply